



## 我省举行第111场新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会

## 努力做到疫情发现更早、处置更快、措施更精准

- 当前,疫情防控形势仍然严峻复杂
- 从严从紧守好入浙“大门”,不折不扣落实“小门”各项防疫措施
- 持续做好重点人员闭环管理,严格落实重点场所和聚集性活动管控措施

本报杭州4月6日讯 (记者 郑文) 4月6日,我省举行第111场新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会,省卫生健康委、省交通运输厅、海宁市政府等负责人介绍统筹推进疫情防控和经济社会发展有关情况。记者从发布会上获悉,一个多月来我省发生的本土聚集性疫情中,超过九成由省外输入直接引起,我省坚持“动态清零”总方针不动摇,努力做到疫情发现更早、处置更快、措施更精准。

省卫生健康委相关负责人表示,当前,疫情防控形势仍然严峻复杂。连日来,我省各地各相关部门特别是一线抗疫人员放弃休假、连续奋战,社会各界积极支持、主动配合,以防省外输入为重点,坚持“四早”原则和人、物、环境同防,全面落实“五快”循环和“七大”机制,聚焦

重点区域重点人群重点行业,加强预防和早发现,抓住关键窗口期,分区分级开展核酸检测、流调排查、隔离管控和医疗救治等工作,“不漏一人”“不漏一处”,努力在较短时间内实现社区“动态清零”,坚决守住不出现疫情规模性反弹底线。

清明假期期间,全省共报告本土病例超百例,除嘉兴海宁、杭州余杭等地疫情正在抓紧排查、严格落实管控措施外,其他地区疫情总体得到了及时管控。本轮104起本土疫情中,90起少于3人,应急处置管控有力有效。当前仍需高度关注社区扩散和外溢风险,从严从紧进行研判、排查、管控,逐一消除风险隐患。

省卫生健康委相关负责人表示,我省从严从紧守好入浙“大门”,加强经铁路、高速公路、国道、干道及乡村道路等跨省交通入浙人员的排查管控,严格落实对省外入浙货车、自驾车司乘人员“抗原+核酸检测”措施,做到所有入浙人员信息登记无遗漏、风险管控全覆盖。严格落实交通道路防控工作,确保重点地区所有来浙返浙人员管控到位。同时,加强高速公路服务区管理,既要严格落实防控措施,划定停车专区,尽可能缩短停留时间,也要为司乘人员提供暖心服务。

在守好防疫“小门”方面,我省严格落实属地政府、部门、单位、个人“四方责任”,强化网格化管理等机制,特别是村、社区、单位、企业要管好门、看好人,不折不扣落实“小门”各项防疫措施,加强重点地区重点行业相关人员主动排查,做到第一时间掌握人员动态,第一时间追踪重点人员,积极争创“无疫单元”“无疫小区”。

我省持续做好重点人员闭环管理,对于高风险地区来浙返浙人员,严格落实“14+7”健康管理措施,确保做到闭环管理。对于居家健康观察人员,要对同住人员同等实施相应的居家、核酸检测等管控措施。

我省还要求各地严格落实重点场所和聚集性活动管控措施,加强社会面管控,不折不扣落实市场、餐馆、企业、工地、学校、养老院、监所、商户等人员聚集性场所和婚丧嫁娶、会议培训等人员聚集性活动的防控措施,相关场所单位和活动举办方要主动压实主体责任,防止疫情放大引发社区传播。公众应保持良好的自我防护意识,主动接种疫苗,戴口罩、手卫生、保持1米线距离,非必要不聚集,不前往疫情发生地区,出行途中注意个人防护。

## 浙江医疗物资企业全力保供上海

本报杭州4月6日讯 (记者 夏丹 通讯员 张宇 藤颖) 4月6日,夜幕降临,位于杭州市拱墅区康桥的英特物流园里,灯火通明。物流叉车来回奔忙,将一箱箱医用外科口罩运到物流园门口的大卡车上。“已经发了9辆车,这是最后两辆,今天再晚也会送到上海市普陀区。”看着原本空荡荡的卡车车厢慢慢被填满,英特集团负责人皱紧的眉头也随之舒展开来。

“今天凌晨1点40分接到订单,早上一上班,我们立即确认了送货地址和联系人,同步联系了11辆9.6米长的大型运输车辆。”该负责人告诉记者,下午1时40分上海通行证办理完成,2时30分就有4辆卡车同时出发。截至6日晚上7时30分,11辆装载近千万件(只)医疗物资的大卡车,已全部出发赶往上海。

不单英特,最近浙江不少医疗物资生产企业纷纷加班加点生产,向上海运送紧急医疗物资。在位

于绍兴市越城区的振德医疗厂区,4月6日组织了800万只医用外科口罩陆续发往上海,将在两天内全部发完。“截至目前,振德已向上海紧急调运各种防疫物资,包括医用外科口罩、防护服、医用防护口罩、医用帽、隔离衣、隔离面罩等。”振德医疗用品股份有限公司基础敷料和手术感控产品线全国销售总监邵坚刚说,接下来,公司还会根据上海实际需要,保证医疗物资供应。

“生产一线也是战‘疫’前线。我们生产线工人已连续放弃双休和清明小长假,全心投入生产。”博日科技总经理余海告诉记者,自3月份收到来自上海方面的物资需求后,公司随即启动三班轮值,设备、试剂线生产小组纷纷开足马力,24小时生产不停歇。目前,公司优先保证来自上海的物资需求。

作为浙江省核酸试剂和设备类应急物资生产能力储备企业,截至4月5日,博日科技已累计向上海供应近800余台荧光定量PCR,日检测能力可达80万管。

## 相关新闻

## 嵊州:打包蔬菜 紧急援沪

本报讯 (记者 阮帅 共享联盟嵊州站 闻高桥 陈链芳) 新鲜蔬菜分拣打包、搬运装货发车、全程防疫消毒……连日来,位于嵊州市的浙江飞翼生态农业有限公司蔬菜包装车间里一派忙碌景象,每天早晨6时多,工作人员就已经到位,忙着将蔬菜打包送往上海。

这些蔬菜包括土豆、萝卜、洋葱等10多个品种,经过严格的防疫消杀流程后,送至上海市虹口区、闵行区、松江区、宝山区等地。同时,根据当地居民的需求,还将定向提供咸肉、酱油、食盐等。

“疫情当前,我们应该团结一致,共同打赢这场疫情防控阻击战。”余海说。

## 海宁生活必需品供应充足

本报杭州4月6日讯 (记者 郑文) 4月6日,记者从我省第111场新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉,目前海宁市粮油肉类蔬菜、饮用水等生活必需品供应充足,药品、口罩、消毒物资等医疗物资储备充足。

海宁市政府负责人表示,根据疫情发展动态调整“三区”范围,新增协防区并提级参照防范区管理,组织动员全市党员、志愿者、群众等参与“最小单元”的全民防控工作,严把关口、严守小门、严管来人。截至目前,海宁市本轮疫情共开展核酸检测395.4万余人次。

为加强民生保障,海宁市设立了市级仓储中心,在全省范围内进行采购和物品调拨,还设立了20个基本生活物资保供点、20个流动保供点以及“8+X”镇级配送中心,开辟网络团购、社区配送等相关销售模式,为市民提供更全面的保障。

## 从事运输业务需要“两码一证”

本报杭州4月6日讯 (记者 郑文) 4月6日,记者从我省第111场新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉,为把好重点人员防疫关,我省对货车司机实行闭环管理和服务,从事运输业务需要满足“两码一证”(健康码、行程卡和有效核酸检测阴性证明)要求。

省交通运输厅相关负责人表示,全省交通运输部门在严密防范疫情的同时,全力做好医疗物资、重点生产生活物资等重点物资运输保障工作。

为确保往返中高风险地区的民生、医疗和生产等重点物资运输畅

通,我省实行通行证制度,并统一了全省疫情防控重点物资运输车辆的通行证样式,由属地审核发放,保障我省重点物资运输车辆“出得去、回得来”。截至4月5日,共发放通行证2374张。同时,为做好车辆运行过程中的服务保障,我省在相应服务区为司乘人员提供必要的休息、餐饮和防护物品等保障,保障重点物资运输车辆顺畅通行。

此外,我省建立协同联动工作机制,与上海、江苏、安徽建立会商机制,确保政策同步,实现省际通行证互认互通。

## 拼速度 显温度

逯海涛

## 今日说

4月5日中午,来自河南的大货车司机陈振(化名)在杭州半山隧道防疫检查点接受检查时,吃上了执勤民警叶飞递上的两份盒饭和水果,值班医生也拿来了一箱八宝粥。这个在车上啃了7天面包的男人感动落泪。

当前,疫情防控形势严峻复杂,战疫情,不仅要比拼速度,也要彰显温度。多些安慰和帮助,将赢得更多的理解与配合。

疫情防控的防线必须筑牢。本轮疫情发生以来,加强对大货车司机的排查十分必要。但是,这和执行时的“人情味”并不冲突。叶飞通过对话和

观察,得出这样一个结论:“他一定挺难的。”正是基于这种同理心,叶飞把自己的盒饭和水果递给了陈振。这既是一份简单的快餐,也代表了人与人之间的善意和共情,以及杭州这座城市的温度。陈师傅感受到了这份温暖,积极配合隔离措施,并向工作人员表达了谢意。这是一种双向奔赴,呈现的是我们面对疫情时该有的模样。

在疫情防控中,多听一听群众的“所需”、多问一问群众的“所缺”,换位思考,把解决群众“急难愁盼”记在心上,民心就更牢一些,疫情防控之网也就更牢一些。



## 杭州市上城区小营街道成立20个战“疫”小组 “扫楼”小分队“扫”去隔离忧

本报杭州4月6日讯 (记者 张梦月 共享联盟小营微融站 陈钰洁) “王阿姨,起床了,7点准时下楼做核酸!”4月6日清晨,杭州市上城区小营街道建国南苑57幢各楼层陆续响起敲门声。门外,姚园寺巷社区社工何夏静一身“大白”装,挨家挨户记录情况,“前一晚我们通过楼道微信群提醒了大家,对于老年人等特殊群体,核酸检测开始前还会敲门通知,确保不漏一人。”

自4月4日小营街道出现确诊病例后,20个以楼道为单位形成的战“疫”小组迅速在“三区”范围内成立,成员有专职网格员、楼道长、志愿者及社工等。这些“扫楼”小分队分头奔赴100多户隔离居民家中,逐户敲门通知大家下楼核酸采样,并及时记录有特殊情况的家庭户数,设置“绿色通道”提供上门服务。

## 小贴士

## 专家提醒——

## 乘坐火车,这4个关键环节需注意

本报讯 (记者 王艳琼 共享联盟温州中心站 孙余丹) 温州从3月31日到4月3日连续4天发生5起新冠肺炎疫情,其中4起疫情的5名病例都是从外地坐动车回温人员筛查中发现的。

温州疫情专家组仔细复盘相关病例乘车的经过,发现4个环节容易造成被感染的风险:

- 1 上下车过程,人员密集,与确诊病例同车或上车,若未做好个人防护,被感染几率极大;
- 2 乘车途中摘下口罩进食,暴露时间越长,“中招”几率越大;

3 卫生间门把手若被确诊病例触摸过,其他人员进出可能从门把手接触感染病毒,有感染风险;

4 旅途时间长,在座位上偶尔拉下口罩或未规范佩戴口罩,也可能接触到病毒,引起感染。

在当前特殊时期,乘坐火车需要严格做好两个步骤,最大可能保护好自己:

- 1 全程规范佩戴医用外科口罩;
- 2 乘车途中勤洗手或者用免洗消毒液清洁,在触摸座椅、卫生间门把手时,可以使用纸巾或者佩戴一次性手套。

## 温暖,在我们“嘉”的每个角落

海宁

## 16万份“物资包”让市民居家心不慌

本报海宁4月6日电 (记者 沈烨婷 王杭徽 共享联盟海宁站许涛 张会) 白切鸡、糖醋里脊、香菇炒青菜……4月6日,海宁市海洲街道星城洛川小区居民苏建平在朋友圈分享了当天的晚餐,顺便给亲友们报个平安。当天下午,苏建平从社区志愿者手中领取了一份“基本生活物资包”,荤素搭配,够一家4口吃上3天。

4月6日零时起,海宁升格管控措施,硖石街道、海洲街道、海昌街道、马桥街道全域按管控区要求进行管控。市民居家的生活物资保障,成了头等大事。

让大家心安的一天之内,16万份“物资包”通过一辆辆飞驰的车辆、一双双接力的手顺利完成配送。

5日22时,嘉兴金小悦集团公司配送中心灯火通明,公司董事长盛静怡和20多名员工连夜打包猪肉、蔬菜等物资,准备运往海宁。

6日11时前将5000份“物资包”送达海宁——这是盛静怡接到的保供任务。为了在一夜之间购买2万斤新鲜猪肉,她足足打了半个多小时电话联系订单。

经过一夜奋战,6日上午,3辆车载着5000份“物资包”驶向海宁。

6日11时,已经在海宁市会

桐乡

## 600多份爱心早餐让防疫工作者暖胃又暖心

本报桐乡4月6日电 (记者 宋彬彬 通讯员 徐潇卓 陈建钟) 4月6日,天蒙蒙亮,在桐乡市濮院镇开餐馆的安徽老板娘石艳红起来比往常更早。她系上围裙,走进厨房,几名厨师已忙活起来。“抗疫的工作人员很辛苦,我也做不了什么,就去送顿早餐,让大家有力气干活。”从4月2日开始,这家小餐馆已经连续5天送出了600多份爱心早餐。

当天早上6时40分,桐乡市安徽商会会长马岩来到店里,和副会长詹克全运来了蔬菜、水果等物资。

疫情来袭,马岩的企业按下暂停键,但他闲不下来,当起了“跑腿员”,每天帮着石艳红配送早餐。

20分钟后,100多份爱心早餐打包完毕,送到附近的防疫工作者手里。

“你们辛苦了!刚出笼的包子,赶紧趁热吃!”防疫工作者小赵接过早餐,高兴地说:“太好了,暖胃又暖心。”

嘉善

## 300多吨物资驰援海宁

4月6日,在位于嘉善县的浙江一里谷农业科技有限公司,工作人员在分拣、打包、码放驰援海宁的生活物资,每份物资包括肉类3公斤、蔬菜7.5公斤,共计330吨。

4月6日,在位于嘉善县的浙江一里谷农业科技有限公司,工作人员在分拣、打包、码放驰援海宁的生活物资,每份物资包括肉类3公斤、蔬菜7.5公斤,共计330吨。

浙江疫情  
防控信息汇总

(4月6日)



扫一扫 看疫情通报