

数字人民币试点范围再次扩大

浙江承办亚运会的6个城市纳入试点地区

本报讯(见习记者 吉文磊 记者 朱承)3月31日,人民银行召开数字人民币研发试点工作座谈会,会议明确有序扩大试点范围,浙江省承办亚运会的6个城市,即杭州、宁波、温州、湖州、绍兴、金华纳入新一批数字人民币试点城市。

数字人民币是中国人民银行发行的数字形式的法定货币,由指定运营机构参与运营,与实物人民币等价,具有价值特征和法偿性。数字人民币与实物人民币具有同等法律地位和经济价值,

是安全等级最高的资产,同时还具有成本低、便携性强、效率高、不易伪造等优点,未来将在各个场景普遍适用。

为了承接数字人民币试点落地,浙江各数字人民币运营机构积极进行前期准备,对试点地区的银行网点柜面、自助设备等设施进行改造,确保可以受理数字人民币业务。部分线下商户的支付受理终端已完成升级,可以支持数字人民币支付,未来围绕食、住、行、游、购、娱、医等公众高频支付场景,将

落地更多数字人民币应用场景,为公众带来更便捷、安全、高效的支付体验。

据记者了解,数字人民币在杭州亚运会的应用是浙江试点的重点和亮点,这将是继北京冬奥会后,数字人民币再一次在大型国际性体育赛事舞台亮相。此次浙江省承办2022年杭州亚运会的6个城市全部纳入新一批试点地区,城市数量多,内涵丰富,场景多元,为杭州亚运会增添了新亮点、新元素。

借助亚运会的东风,试点城市可在运动场馆、住宿酒店、餐饮娱乐、购物消费等领域搭建特色应用场景,并通过手机钱包以及卡片、手表、手环、徽章等硬件钱包,为亚运会期间境内外人士提供“碰一碰”“扫一扫”“贴一贴”等多元化支付选择。

目前,数字人民币APP已在浙江试点地区开放注册,用户可以下载数字人民币APP,注册后开立数字人民币钱包,便捷完成数字人民币兑换操作。

浙江新闻客户端 今日推荐

亚运场馆虚位以待 来听听场馆的椅子们想说啥

近日,杭州亚运会、亚残运会56个竞赛场馆全部通过竣工验收。56个场馆的56把椅子虽然长得各不相同,但它们有一个共同的心愿……



扫一扫 查看更多

(上接第一版)

项目牵引、差异归零、“朋友圈”越做越大,一体化发展取得新突破

舟山金塘岛大浦口,春潮涌动,海风习习。1774米的码头岸线上,3个泊位满负荷运作,2个泊位正加紧面层浇筑施工。这是宁波舟山港一体化发展中第一个集装箱码头建设项目。

“两年前,总书记考察港口时,我们只有2个泊位,年集装箱吞吐量只有133万标箱。如今,3号泊位已正式投用,4号、5号泊位争取今年年底投用。”舟山甬舟集装箱码头有限公司工程技术部党支部书记陈益飞说,新码头开通了25条国际航线,连接西非、俄罗斯、澳大利亚,泊位全部投用后,年集装箱吞吐量将达450万标箱,成为宁波舟山港集装箱板块的“新主力”。

以项目为牵引,靠改革洞穿行政壁垒,“一体化”发展的“朋友圈”越做越大,管理差异的“死角”逐渐归零。

两年来,依托全省海洋港口一体化高质量发展,浙江省海港集团、宁波舟山港集团加快整合全省岸线海域,构建起以宁波舟山港为主体和枢纽,嘉兴港、温州港、台州港、义乌陆港以及内河港口联动发展的“一体两翼多联”新格局。

“一体化”新成果在疫情中炼出

了真金。宁波舟山港股份有限公司董事会秘书蒋伟回忆,“年初北仑发生疫情,南翼的温州港、北翼的嘉兴港紧急加密内支线多式联运通道,集中港区间的短驳运力,支援母港。”这让国际承运人大大松了口气。“原本,我们已打算走省外其他港口了,得知嘉兴乍浦港新增了一班到日本的直航航线,对比时间与费用,最终决定选择乍浦港。”上海爱意特国际物流负责人说,此举帮助企业避免支付一周几十万元的延迟发货违约金。

3月13日,利比里亚籍超大型油轮“阿瑟尼”号刚在宁波算山码头卸完13.2万吨原油,船长康斯坦丁丁就接到一条全新指令:“请直接移泊至舟山册子油库码头,我将继续为你引航,重复,我将继续为你引航。”这是宁波舟山港新推出的“合作引航”模式。今年初,甬舟两地港口管理部门改革了引航规则,将“进港”“出港”两个引航动作统一为“移泊”引航动作,宁波舟山港就此告别“一船两引”模式。“过去不但要换引航员,还分两次签单计费,现在不但省时省力,还能省下不少费用成本。”作为宁波舟山港的“常客”,康斯坦丁丁对此十分满意。

如今,“一船两拖”“一船两引”等“一港两政”的现象正在宁波舟山港逐渐消弭。“未来,区域港口一体化改革或将从更高层次、更广范围、更深维度推进,优化资源要素配置,

大港新业

进一步促进港口的合理分工和港口群的协同发展,推动行业的高质量发展。”蒋伟说。

无人码头、数字平台、港口“大脑”,数字化改革奋发新作为

在梅山港区远程控制室,记者见到宁波舟山港第一位龙门吊女司机田萍武时,她正紧盯屏幕,聚精会神地操控着远在4公里外堆场的龙门吊机。只见她轻轻拨动手柄,控制悬臂慢慢落向集装箱,对准、落下、抓取,动作一气呵成。

“这套智能化龙门吊操作系统,集成了视频监控、精确定位、物联网、PLC控制等技术,相当于将驾驶室搬到了电脑上,实现远程操作。”田萍武告诉记者,告别“力气活”,女司机也能同时操控三台甚至更多的轮胎式龙门吊,大大降低了作业的疲劳感。

远控吊吊连着“港口大脑”。在梅山港区,记者眺望着最远端,8号泊位的一个集装箱正在作业,回头看身后的大屏上,实时显示这个箱子作业进度的百分比。小到一个个箱子,大到港口吞吐量,一屏尽收眼底。

在梅山港区的7号泊位上,一辆辆智能集卡穿梭行进,驾驶室空空

无一人。今年1月,梅山港区首次撤下智能集卡安全员,在指定区域内实现全无人化作业。金塘、衢山等港区的智能化改造也已启动,采用的都是国产软硬件系统,解决了进口系统在港区吞吐量破千万标箱后无法很好支撑的问题。

“前不久,宁波舟山港全港区内外理货实现了智能一体化全覆盖;融合数字孪生技术与理货业务,今年梅山港区的自动化作业效率有望再提升15%。”宁波梅东集装箱码头有限公司副总经理彭捷说。

“数据是生产资料,数据是要素资源。”毛剑宏的这句话,全港皆知。去年8月,梅山码头外轮闭环专班突发疫情,宁波舟山港运用船东、货主和集卡司机的物流大数据,整合全国4万多名集卡司机的进出港轨迹,实现集装箱进提环节的全程无纸化。今年初,北仑疫情期间,宁波舟山港一站式港口电子商务平台“易港通”第一时间为各地集卡司机办理“临时通行证”,开辟进出港区的绿色通道,及时打通了高速公路与港区之间的“堵点”。

再看疫情之下的欧美大港,货物滞港1个多月的情况比比皆是,而宁波舟山港依靠数字赋能,货物进出港基本只需1天左右。

东西双向开放、海陆联通发展,在新发展格局中打造新枢纽

2020年春,习近平总书记在考察中指出:“宁波舟山港率先恢复生产,对推动我国企业复工复产、恢复物流体系、恢复全球产业链具有重要意义。”宁波舟山港不负总书记嘱托,在疫情这场世纪大考中,化危为机开新局。

3月21日,浙江宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头1号泊位,中国香港籍“那迪首领”号装载着1405标箱货物拔锚启航,舟山海关关员告诉记者,这是新增“太古太平洋合营巴新澳洲线”的首航船。

至此,两年时间,宁波舟山港新辟40余条国际航线,跻身全球第三个破3000万标准箱的国际大港,“货走宁波舟山港”成为新冠肺炎疫情发生以来国际承运人共同的口碑。同时,宁波舟山港勇当确保全球供应链畅通的稳定器。

从去年8月一列满载3200余吨铁矿石的专列驶入兰州市骆驼巷站开始,宁波舟山港铁矿石水铁中转业务挺进西北内陆。两年来,依托紧密联盟协作关系,来自巴西淡水河谷的高品位铁矿,经鼠浪湖码头混矿作业后,靠宁波舟山港强大的江海联运能力,源源不断地被输送至全国各大钢企。今年前2月,宁波舟山港股份公司完成铁矿石接卸量2577万吨,同比增长

超10%。液化油品、矿建材料、粮食、汽车滚装等均实现两位数增长。

经历了疫情大考,宁波舟山港找到了新坐标:东西双向开放,海陆联通发展,为构建双循环新发展格局作出新贡献。

在穿山港区南侧,紧挨着码头,一列“湖州—宁波舟山港”海铁联运班列缓缓抵达,集卡有序靠上,卸下数百只集装箱驳至码头装船。不久后,这批浙产的办公桌椅就要搭乘国际班轮,发往“一带一路”沿线国家和地区。

“2020年4月,铁路穿山港站投用,我们港区就此实现铁路与海运的‘无缝连接’。”宁波北仑第三集装箱码头有限公司党委书记、董事长方剑波告诉记者,港站作业班列已从当初每天1班,升级到现在的每天10班常态化运行,内陆最远延伸至重庆。算上穿山港区,宁波舟山港已经有三大港区直通铁路,海铁联运业务已辐射至16个省(自治区、直辖市)61个地级市,覆盖了全国近一半的海铁网络。

疫情持续影响,外部发展环境不确定因素加剧,经济全球化仍遭遇逆流。所有过往,皆为序章。春天里,宁波舟山港人心中锚定新坐标——把宁波舟山港建设成现代港航物流枢纽标杆,智慧、绿色、安全港口标杆,治理体系和治理能力标杆,航运服务和港产城融合发展标杆,力争在2025年建设成具有浙江“重要窗口”标志性成果特征的世界一流强港。

养鱼不换水 种菜不施肥

“我们的‘鱼菜’很生态、很洁净,可以直接做沙拉……”刘超把通过“鱼菜共生”系统生长出来的蔬菜,亲昵地称作“鱼菜”。在德清县百源康“鱼菜共生”数字化工厂里,鱼在水池里畅游,菜在池边生长,真正实现了“种菜不施肥,养鱼不换水”。

“鱼菜共生”就是将“工厂化养殖”与“无土栽培”相结合,水里养鱼,养鱼的水再输送到多层立体浮床上种植蔬菜,形成鱼菜共生的氮磷养分循环体系。“鱼菜共生”植物工厂还通过环境监测、

肥水一体化、智能气象监测等数字信息技术,实现精细化生产管理。

工厂负责人刘超2015年开始接触“鱼菜共生”模式,该模式融合了种植、养殖、微生物、大健康、物联网、大数据等技术。他跑遍全国各地的“鱼菜共生”项目,经过研究和实践,终于在第3年获得成功,并开始销售经过75项安全检测的宝石斑鱼。

刘超介绍,在这个循环系统中,水从鱼池流出,经过十几道水处理工序,粪便残饵通过微生

物系统转化成种植系统需要的养分;蔬菜将养分吸收,水质被净化,循环水最终又回到鱼池继续养鱼,实现一水双收。

百源康植物梦工厂“鱼菜共生”项目全部建成投产后,预计可实现年产蔬菜40万斤,包括生菜、甜菜、苦苣、菠菜、芹菜等;年产水产品30万斤,主要为澳洲宝石斑、加州鲈等中高端淡水鱼。

本报记者 林云龙 拍友 王正 摄影报道



“鱼菜共生”是一种水里养鱼,养鱼的水再输送到多层立体浮床上种植蔬菜的种养模式。



蔬菜脱离了土壤病害,又有精准的水肥控制,生长更健康更生态。



“鱼菜共生”系统采用高科技数字化进行精准控制。



“鱼菜共生”项目占地一万平方米,其中水产品养殖面积4000平方米,蔬菜种植面积6000平方米。