

不负殷切嘱托 彰显“硬核”担当

——写在浙江省海港集团、宁波舟山港集团首个“强港日”之际

王凯艺 葛天立 凌 昱



春回大地,万物竞发,宁波舟山港船来货往,昼夜不息。290余条集装箱航线在此交汇,连接着200多个国家和地区的600多座港口,勾勒出这座“全球第一大港”的航运贸易网。

两年来,面对新冠肺炎疫情的冲击,浙江省海港集团、宁波舟山港集团牢记“优异”“硬核”“强港”殷切嘱托,防疫、生产两不误,持续攻坚克难保供应链物流链畅通,交出了大战大考的高分答卷——

集团重大基础设施项目大力推进,对接服务国家战略激流勇进,荣获“中国质量奖”,实现全国文明单位“六连冠”、交通运输文化建设卓越单位“十一连冠”,被国务院国资委列为“国有重点企业管理标杆创建行动标杆企业”,两个科技创新项目获国家级立项。2021年,宁波舟山港主要生产指标年货物吞吐量首超12亿吨,连续13年居世界第一位;年集装箱吞吐量首破3000万标准箱,继续居世界第三位;年海铁联运箱量首破120万标准箱……

从“世界第一大港”向“世界一流强港”进军的号角响彻东海之滨,持续激发对外开放的澎湃动能。

繁忙的宁波舟山港穿山港区

逆势突围彰显“硬核”实力

疫情是对全球港口的一场大考,浙江省海港集团、宁波舟山港集团连续两年交出“逆势飘红”的答卷。2020年,全港货物吞吐量11.72亿吨,比上年增长4.7%;集装箱吞吐量2872万标准箱,比上年增长4.3%。2021年,全港完成货物吞吐量12.24亿吨,同比增长4.4%;完成集装箱吞吐量3108万标准箱,同比增长8.2%。

“‘硬核’答卷的背后,是集团上下勠力同心,坚守‘海上国门’,多措并举畅通物流链供应链,确保货物出得去、进得来的实际行动。”浙江省海港集团、宁波舟山港集团总经理、党委副书记、董事陶成波说。

疫情影响下,当等泊时长一两个月成为国外港口的常态,宁波舟山港却能保持在20个小时左右。宁波舟山港在坐拥深水岸线的优势下,持续强化港口集疏运能力建设,一个个新泊位、新铁路港站相继建成,“一体两翼多联”南北两翼作用加速发力,将世界第一大港的优势惠及全球客户。面对空箱紧缺、舱位紧张等难题,宁波舟山港还通过推出空箱船优先靠泊、减免拖轮和引航费用、延长空箱免堆期等措施,配合口岸部门创新“抵港直装”“船边直提”作业模式等,有效缓解了一系列海运困境。

今年初,宁波北仑出现新发疫情,又一场大考突发袭来。为切实保障全省外贸进出口物流体系正常运转,宁波舟山港按照省市“封区不封港”的部署,依托集团旗下“易港通”大数据平台,为各地集卡司机办理“通行证”,开辟进出港区的绿色通道,打通了高速与港区之间的“堵点”。同时,浙江海港“一体两翼多联”的综合物流优势进一步发挥,通过集中短驳运力,将宁波港域的部分船舶分流至温州、嘉兴和台州等地港口,增加港区间的驳船转运。

多式联运再发力。浙江省海港集团、宁波舟山港集团充分挖掘海铁联运的运输优势。“铁路穿山港站正式投

用至今两年,今年1月,穿山港区海铁联运单日量突破了2000标准箱,单月作业量达4.8万标准箱,创月度新高。”宁波北仑第三集装箱码头有限公司党委书记、董事长方剑波介绍,铁路穿山港站投产近两年来屡次刷新作业纪录,成为港区新的增长极。

宁波舟山港三大港区直通铁路的优势得到充分发挥,宁波舟山港南方海铁联运第一大港地位日益凸显。到去年底,全港的海铁班列已增至21条,业务辐射16个省市(自治区)、61个地级市,覆盖了全国近一半的海铁网络,为加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供了强大的物流保障。



2021年12月16日,宁波舟山港年集装箱吞吐量首破3000万标准箱起吊仪式在集团智慧港口先行地、宁波舟山港梅山港区集装箱码头举行。

奋进“一流强港”建设新征程

去年,宁波舟山港的年集装箱吞吐量首次冲破“3000万”大关,在迈向“世界一流强港”的征途中矗立起一座里程碑。数字赋能正是浙江省海港集团、宁波舟山港集团不断提高世界第一大港效率的“法宝”,为强港之路注入后劲。

梅山港区是浙江省海港集团、宁波舟山港集团建设智慧港口的先行地。这里不仅是国内少有的已实现“装卸设备远控+智能集卡”自动化作业的集装箱码头,同时还实现了智能集卡和人工集卡规模化有序混编作业。这座“智慧码头”以改造成本低、可复制推广为特点,致力于为全国传统码头的智能化转型提供有效经验。

当前,宁波舟山港穿山、金塘和衢山等港区码头的全程智能化改造也已拉开序幕。一次次突破,打开了世界一流强港建设的新局面。继2020年

6月浙江省海港集团、宁波舟山港集团自主研发的集装箱码头操作系统在穿山港区上线后,至今该系统已基本覆盖全港,终结了长期依赖国外操作技术的历史。

就在上月,宁波、舟山首次完成跨辖区合作引航,将一艘超大型油轮由舟山中化兴中岙山5号码头移泊至宁波算山原油码头,就此告别“一船两引”,宁波舟山港一体化“2.0”改革在实现甬、舟两地拖轮一体化试点经营后,又迈出坚实一步。

海阔水深,强无止境。依照“十四五”时期建设“世界一流强港”规划纲要,浙江省海港集团、宁波舟山港集团将围绕全球重要港口物流枢纽、全球重要大宗商品储运基地、全球重要海事特色航运服务中心“三大目标定位”,打造适航能力、吞吐能力、储运能力、连通(链接)能力、智治能力等“五大第一

强港”,打造“一带一路”海上战略支点、大宗商品战略储运基地、千万标箱级集装箱港区集群,数字化改革与“数字海港”、“四港”联动发展样板、宁波舟山港“第六港区”、全国海铁联运示范基地、国际海事服务基地、“碳达峰”港、一体化改革2.0版等“十大标志性成果”。

逐浪前行,奔腾不息。毛剑宏表示,围绕“四个一流”的建设目标,浙江省海港集团、宁波舟山港集团将把宁波舟山港建设成“一带一路”、长江经济带建设和长三角一体化发展国家战略的强大“硬核”和基于一流设施的现代港口物流枢纽标杆,基于一流技术的智慧、绿色、安全港口标杆,基于一流管理的治理体系和治理能力标杆,基于一流服务的航运服务和港产城融合发展标杆,力争在2025年建设成具有浙江“重要窗口”标志性成果特征的“世界一流强港”。



集团荣膺“中国质量奖”

高质量引擎赋能创优异

传承红色基因,共筑蓝色海港。近年来,依照新时代加强国企党建的新要求,浙江省海港集团、宁波舟山港集团坚持以高质量党建引领集团高质量发展取得新成效、开创新局面。

“坚持一流标准,把港口建设好、管理好,努力打造世界一流强港,为国家发展作出更大贡献。”今天的浙江省海港集团、宁波舟山港集团不负期望,以党史教育“三为”专题实践活动为契机,不断激发全员干劲,全力落实新冠肺炎疫情防控,持续做优客户服务,彰显了港口发展的强大韧性和旺盛活力。

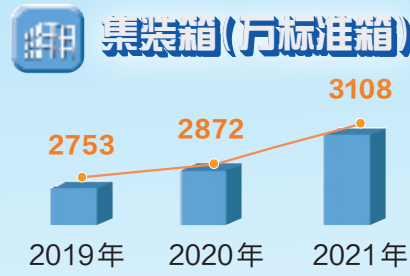
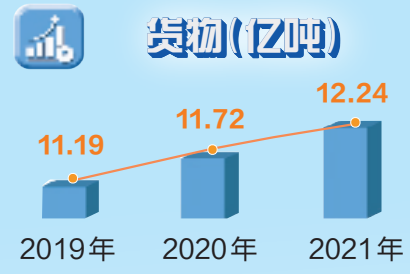
去年,浙江省海港集团、宁波舟山港集团还成功荣获“中国质量奖”,浙江省就此在该奖项上实现零的突破。

高质量发展促强港形象全面提升。去年7月,《2021新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告》出炉,“宁波舟山”首次跻身国际航运中心十强。报告评价,在发挥“硬核”力量的同时,宁波舟山也在不断加强自身的航运服务实力,不仅是新兴港口综合体,还是一个不断发展的航运服务中心。

品牌形象价值的打造,离不开技术创新和人才培养。“发挥好劳模作用,带来更多的劳模。”浙江省海港集团、宁波舟山港集团职工竺士杰说,他永远不会忘记这一使命。这位大国工匠、全国劳模总结出版了自己的工作法,并不断迭代升级,以他名字命名的创新工作室成立十年来,已诞生30余项自主创新成果,带出了上百位先进技术能手。

牢记嘱托当“硬核”,对标“一流”建强港。浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委书记、董事长毛剑宏介绍,“去年,面对严峻的宏观经济形势和艰巨的改革任务,集团上下奋勇担当构建新发展格局的开路先锋,圆满完成各项任务。”今年以来,浙江省海港集团、宁波舟山港集团坚持稳中求进,做强宁波舟山港双向枢纽功能,提升全球辐射力。今年前2月,全港运输生产指标继续飘红。

(本版图片由浙江省海港集团、宁波舟山港集团提供)



集团职工竺士杰荣获“全国道德模范”、2021年度“最美浙江人”