

# 李克强确保今年粮食产量超过

据新华社北京3月24日电 3月23日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强到农业农村部考察,并主持召开座谈会。

李克强说,农业是国民经济的基础。近年来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,各方面共同努力,农业农村发展取得显著成绩,粮食连年丰收。当前国际形势复杂严峻,物价大幅上涨、农产品市场波动加剧等不稳定因素增多,国内发展和农业生产也面临新挑战。我国粮食和重要农产品库存充足,供给是有保障的,但始终绷紧立足自身保障粮食安全这根弦,以国内稳产保供的确定性应对外部环境的不确定性,这对稳定物价、稳定经济运行、稳定社会大局至关重要。要落实党中央、国务院决策部署,贯彻新发展理念,推动高质量发展,统筹疫情防控和经济社会发展,抓牢抓实农业生产,推进改革,保障14亿多人的“米袋子”、“菜篮子”,夯实经济社会持续健康发展的基础。

李克强说,一年之计在于春,农时不等人。现在春耕春播正由南向北大面积展开。北方小麦主产区正值小麦返青的关键期,苗情还有提升空间,要通过科学追肥等促进弱苗转壮,加强后续田间管理,确保夏粮丰收。抓实抓细春耕备耕,着力落实春播面积,鼓励有条件的地方多种双季稻,确保今年粮食产量保持在1.3万亿斤以上。

李克强说,各方面都要着眼大局,落实责任,有力支持农业生产。农资是粮食的“粮食”,要针对化肥、农药、柴油等价格上涨问题,从减税降费、原材料供应、用能等多个环节支持企业增产增供,同时保障农资运输和末端配送。对其中的特殊品种,要专门研究相关支持措施,促进企业挖潜增产和拓展多元进口,用市场化办法做好储备调节。国家已出台对实际种粮农民再次发放200亿元补贴的举措,要做深入细致的工作,尽快发放到位,保护种粮农民积极性。要加强监测预警,科学及时应对气象、病虫害等灾害。

李克强说,我国实现现代化还有很长的路要走,农村人口还有7.6亿,要持续推进农业现代化,为工业化城镇化提供支撑,工业化城镇化可以带动农业现代化。要巩固拓展脱贫攻坚成果,扎实推进乡村振兴。尊重农民意愿,因地制宜发展多种形式适度规模经营。牢牢守住18亿亩耕地红线,持续推进农田水利设施和高标准农田建设,加快良种、先进农机装备攻关和推广应用,不断提高农业综合生产能力。

## 谈会强调 万亿斤

# 中方希望美方尽快取消全部对华加征关税 美宣布继续对部分中国输美产品豁免加征关税

新华社北京3月24日电 (记者 王雨萧 于佳欣) 商务部新闻发言人束珏婷24日表示,希望美方从中美两国消费者和生产者的根本利益出发,尽快取消全部对华加征关税。

在商务部当天举行的网上例行新闻发布会上,束珏婷说,中方注意到,3月23日美国贸易代表办公室宣布将恢复352项从中国进口商品的加征关税豁免,这有助于相关产品的正常贸易。中方始终认为,美方单边加征关税措施不利于中国,不利于美国,不利于世界。在当前通胀持续走高、全球经济复苏面临挑战的形势下,希望美方从中美两国消费者和生产者的根本利益出发,尽快取消全部对华加征关税,推动双边经贸关系早日回到正常轨道。

据新华社华盛顿3月23日电 (记者 熊茂伶) 美国贸易代表办公室23日宣布,针对特朗普政府时期得到加征关税豁免,但豁免已过期的352项中国输美产品,将继续实行豁

免政策。但这一数字少于先前纳入豁免范围的549项。

美国前总统特朗普执政时期挑起对华贸易争端,依据所谓“301条款”,即美国《1974年贸易法》第301条,对每年价值数千亿美元的中国输美产品加征关税。考虑到供应链情况和企业负担,特朗普政府批准对部分产品豁免加征关税。绝大部分关税豁免已于2020年底过期。

美国贸易代表戴琪去年10月启动关税豁免审查,考虑是否对此前有豁免资格的549项产品继续实行豁免。

美国贸易代表办公室23日在一份声明中说,继续对其中352项中国输美产品实行豁免,豁免期将回溯至2021年10月12日,直至2022年12月31日。

美国贸易代表办公室公布的清单包括泵类产品和电机等工业部件、部分汽车零部件和化学品,以及背包、自行车、吸尘器等消费品。

# 外交部敦促美方尽快就其在乌克兰和全球生物军事活动作出交代 美方应大方接受国际社会检验

据新华社北京3月24日电 (记者 马卓言 许可) 外交部发言人汪文斌24日敦促美方尽快就其在乌克兰和全球的生物军事活动作出令人信服交代。

汪文斌说,一段时间以来,国际社会围绕美国在乌克兰生物实验室的讨论十分热烈,提出了很多疑问。“但我们遗憾地看到,美方作出的理由存在诸多漏洞,各方完全有理由质疑。美方不能只是用沉默和一句‘虚假信息’来搪塞。究竟是不是虚假信息,这需要美方作出严肃

的澄清。”

汪文斌说,国际社会对美方在乌克兰生物实验室的研究目的究竟为何、美方是否在乌克兰和其他境外实验室从事美国国内禁止的危险研究这些问题都有重大关切。美方自证清白的最好方法就是敞开大门,大方接受国际社会的检验。

“我们敦促美方改弦更张,尽快就其在乌克兰和全球的生物军事活动作出令人信服交代,并停止独家阻挠建立《禁止生物武器公约》核查机制。”汪文斌说。

# 中央援港6处抗疫医疗设施全面竣工

新华社香港3月24日电 (记者 查文晔) 由中央援建的香港元朗社区隔离设施24日下午交接给香港特区政府,这标志着中央第一阶段援助香港抗疫医疗设施建设全面竣工。

香港特区政府行政长官林郑月娥、香港中联办副主任谭铁牛等出席交接仪式。

据了解,中央第一阶段援建香港

的6处设施在3月内全部交付,共提供约2万张床位。其中,青衣方舱自2月22日开工,经过约一周时间建设,于2月28日正式完工,率先于3月1日交付使用。随后,在不到一个月的时间内,新田、港珠澳大桥香港口岸、粉岭、洪水桥等项目陆续投入服务,大大缓解香港医疗系统压力,为抗疫提供有力支援。

# 全国铁路将实行新的列车运行图

据新华社北京3月24日电 (记者 樊曦) 记者24日从中国国家铁路集团有限公司了解到,4月8日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。

一是优化中东部地区高铁运行径路,丰富旅客出行选择。在充分用好合武、合宁高铁连通湖北地区与长三角主要城市的同时,利用即

将开通运营的黄冈至黄梅高铁的联络线功能,进一步盘活中东部高铁网,增加湖北前往长三角地区的高铁径路,丰富旅客出行选择。二是提高电煤运输能力,积极服务国民经济平稳运行。三是增开国际联运、海铁联运货物列车,更好服务高水平对外开放。

## 国务院安委办、应急管理部印发通知——

# 举一反三坚决遏制重特大事故

新华社北京3月24日电 (记者 刘夏村) 记者24日从应急管理部获悉,日前,国务院安委会办公室、应急管理部联合印发通知,要求各地区、各有关部门和单位以东航“3·21”坠机事故为警示,全面排查整治各行业领域安全隐患,坚决遏

制重特大事故发生。通知要求,要立即开展民航安全隐患排查,深入排查安全思想认识、专业队伍建设、规章标准执行、安全管理链条、安全保障能力、安全责任落实等方面存在的问题,及时整改到位。通知强调,要举一反三全面排

查整治重大安全风险,紧紧扭住遏制重特大事故这个“牛鼻子”,深入研判大宗商品价格上涨、重大项目集中开工、交通旅游等收入大幅下降、制造业成本上升等带来的安全风险,突出易导致群死群伤的重点单位,及时采取有力有效管控措施。

通知指出,春季气温波动大,是各类自然灾害多发时段,要时刻保持应急状态,有力应对事故灾害。要健全灾害性天气会商研判机制,及时发布预警信息,督促落实人员转移避险和停工、停产、停运、停课等措施,严防发生群死群伤。

# 东航客机坠毁事故最新情况十问十答

新华社南宁3月24日电 搜救工作有哪些进展?压缩飞机维修成本是否属实?安抚和善后处置工作情况如何?……3月24日,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会上在广西梧州召开,一系列公众关心的问题有了最新回应。

## 1 黑匣子搜寻、译码等工作进展如何?

民航局航安办主任朱涛介绍,第一部黑匣子(驾驶舱话音记录器)已于3月23日晚由专人送达在北京的译码实验室,数据下载和分析工作正在进行中,目前不能排除存储单元损坏的可能性。当前正在全力寻找第二部黑匣子(飞行数据记录器)。

## 2 除黑匣子之外还搜寻到了什么?

广西消防救援总队总队长郑西介绍,截至24日16时,搜救人员共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸,已移交调查工作组。

朱涛说,已经找到的主要飞机残骸包括发动机部叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件,还发现了驾驶舱内的机组逃生绳和机组手册残片以及部分机组证件。

## 3 事故主要撞击点是否确定?

朱涛介绍,现在已经基本确定了事故的主要撞击点,飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核心区域内,深度从地表向下延伸大约至20米左右。

## 4 恶劣天气对现场救援有何影响?

郑西介绍,连日来,县地区连续降雨,给现场救援增加了难度。一是降雨造成了事故核心区域的积水;二是经专家评估,事故搜救现场存在小规模山体滑坡和塌方的风险;三是雨后道路更加难行,事故区域远离公路,山路狭窄湿滑,大型消防救援车辆和设备无法抵近。



3月24日,搜救人员在事故核心现场继续进行搜索工作。

新华社记者 陆波岸 摄

“针对这些问题,我们都作出了相应安排部署,在确保安全的情况下,尽可能地缩短搜救时间、提高搜救效率。”郑西说。

## 5 失事飞机是否涉及拨叉检修问题?

东航宣传部部长刘晓东介绍,本次事故中的B1791号飞机,机龄仅6.8年,共计飞行8986架次,没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。失事飞机不涉及该部件检修问题。

## 6 机头是否垂直向下砸向地面?

针对目前网上传播的飞机最后机头垂直向下砸向地面的视频,朱涛表示,由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作,需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合,才能抽丝剥茧,理清事实。

朱涛说,目前主要任务是全力搜救以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时,其他方面的取证工作已经同步开展,包括封存整理相关记录和资料,组织开展目击证人访谈,并对收集到的各类

证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现,将在第一时间向社会公布。

## 7 东航压缩维修成本是否属实?

刘晓东表示,关于维修成本问题,即使在疫情期间,航班量减少,东航为确保安全,维修成本非但没有降低,反而有所增加,2021年维修成本比2019年上升了12%,相关数据都是公开和有据可查的。

## 8 目前东航安全隐患排查情况如何?

刘晓东表示,目前,东航及旗下公司暂时停飞了223架波音737-800飞机。东航加强开展安全隐患大排查,梳理了思想认识、专业队伍、放行标准、规章标准、管理链条、保障能力、责任落实等7个维度36项的自查清单,制定飞行、机务、运控、空防等专业系统专项安全管控措施,做好问题隐患动态清零、持续清零。

刘晓东介绍,目前,所有正在运营的客机符合中国民航的安全适航标准,暂时停飞的客机以最高的安全标准进行检查和维护,确保其适航性。

## 9 安抚和善后处置工作情况如何?

刘晓东介绍,截至24日早上8时,在广西梧州(含藤县)住宿的56位旅客家属共计305人,涉及52个家庭。东航在广西梧州共派遣161名家属援助工作人员,当地也派出了大量专班工作人员,双方紧密配合,对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。

刘晓东说,在指挥部的统一安排下,已有200多名旅客家属前往事故现场。自今日起,东航和各地政府工作人员将对所有旅客家属进行一对一慰问,包括在梧州、昆明、广州及其他城市的旅客家庭。同时也成立了信息统计专项小组,持续收集和更新旅客家属的各项诉求,尽最大努力服务好、保障好各位家属。

## 10 是否会邀请美国国家运输安全委员会来协助调查?

朱涛表示,当前阶段工作重点仍在搜救救援,同时开展事故调查前期的证据收集工作,待进入事故调查阶段后,将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

(参写记者 何伟 卢美婷 黄浩铭 雷嘉兴 徐海涛 胡佳丽)

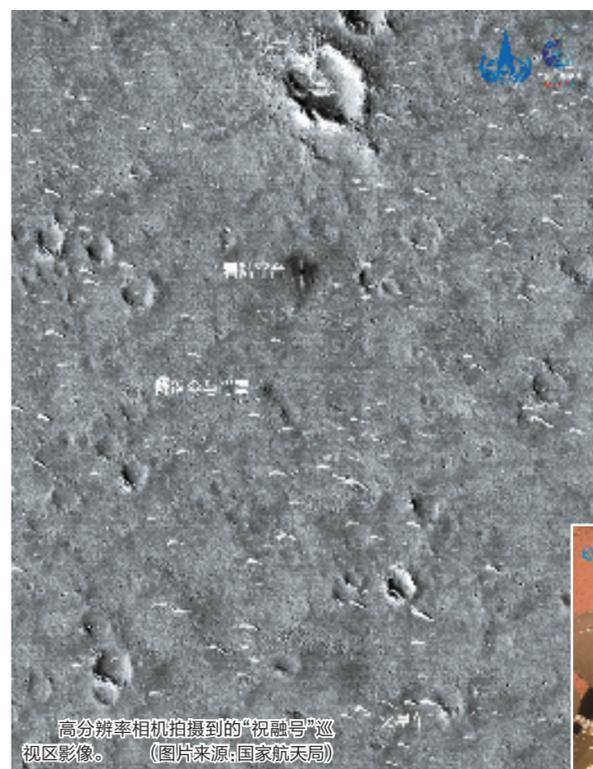
# 咔嚓,咔嚓! 它们在火星上“打卡”

## 国家航天局发布“天问一号”环绕器和“祝融号”火星车拍摄的最新火星影像图

综合新华社消息 (记者 宋晨 胡喆) 国家航天局3月24日发布了由“天问一号”环绕器近期拍摄到的巡视区高分辨率影像以及“祝融号”火星车自拍照等多张最新火星影像图。记者24日从国家航天局获悉,近日“天问一号”环绕器近火点再次经过火星车巡视区域上空,拍摄了“祝融号”巡视区0.5米分辨率影像图,图中“祝融号”火星车行驶路线清晰可辨。

据介绍,截至2022年3月24日,“祝融号”火星车在火星表面工作306个火星日,累计行驶1784米,“天问一号”环绕器在轨运行609天,距离地球2.77亿千米,当前两器运行正常。

“祝融号”火星车也从火星表面传回自拍照,相比刚刚着陆时拍的照片,可以看出火星车表面已积累了一层薄薄的沙尘。同时,通过火星车的遥测信息判断,太阳翼的发电效率受到一定影响,但能源仍然充足。为了应对沙尘覆盖,火星车太阳翼进行了特殊设计,可采取多种措施应对沙尘引起的发电效率下降问题,目前尚无需使用,当前能源状态足以支持火星车继续行驶并开展探测。

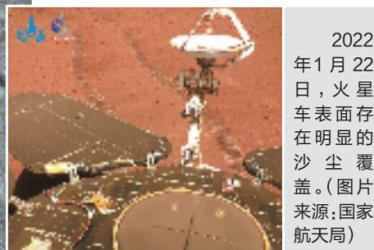


高分辨率相机拍摄到的“祝融号”巡视区影像。(图片来源:国家航天局)

火星沙尘暴会直接影响火星车的能源获取,一直备受关注。工程团队持续通过“天问一号”环绕器中分辨率相机获取的影像监测火星沙尘天气,发现从今年1月下旬开始,火星北纬60°以北区域开始出现明显的风沙活动现象。这一区域在今年2月份出现了局部沙尘暴,典型地物被大量沙尘所覆盖,难以分辨。

目前,火星北半球已经开始进入秋季。秋季是火星沙尘天气多发季节,但目前在“祝融号”巡视区尚未观察到明显的沙尘天气。

“天问一号”环绕器持续开展火星全球遥感探测,并重点关注陨石坑、火山、峡谷、干涸河床等典型地貌和地质单元,获取其高分辨率影像。今年3月7日,在对“杰泽罗”撞击坑成像时拍摄到美国“毅力号”火星车。



2022年1月22日,火星车表面存在明显的沙尘覆盖。(图片来源:国家航天局)