

# 纪念中共中央执委会西湖会议召开100周年暨党的统一战线思想提出100周年 学术研讨会征文启事

2022年是中共中央执委会西湖会议召开100周年,也是党的统一战线思想提出100周年。党的统一战线思想的提出,对推动中国革命的发展有着重要意义。西湖会议是中国共产党关于国共合作政策由党外合作到党内合作的转折点,最终促成了国共第一次合作。全面研究西湖会议在百年党史上的重要地位和历史意义,深刻总结党的统一战线思想的发展经验和教训,对深入贯彻落实党的十九届六中全会精神,深入挖掘浙江“红色根脉”重要标识,凝聚各方力量,助力高质量发展建设共同富裕示范区具有重要意义。兹定于7月底或8月初,在杭州举办“传承红色基因、聚力共同富裕——纪念中共中央执委会西湖会议召开100周年暨党的统一战线思想提出100周年学术研讨会”,现面向全国征集学术研讨会论文。具体要求如下:

**二、征文内容**  
应征论文围绕“传承红色基因、聚力共同富裕”主题,可就西湖会议相关考证、西湖会议人物研究、西湖会议的重要意义、西湖会议的重要作用、西湖会议与党的制度建设、西湖会议与第一次国共合作、西湖会议与党的统一战线政策、统一战线发展历程、统一战线建设的成功经验、统一战线与共同富裕示范区建设、统一战线的历史方位和主要特征以及新形势新挑战、统一战线工作高质量发展的新思路新举措、数字化改革背景下统战系统整体智治与变革型组织建设研究等内容展开,题目自拟。

**三、征文要求**  
1.坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大及十九届历次全会精神,忠诚拥护“两个确立”,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,着力统一思想、凝聚共识。  
2.应征论文要尊重党的历史和

理论研究规律,坚持以科学理论为指导,坚持正确的立场、观点、方法,坚持党性原则和科学精神的统一,站在新时代历史方位,为进一步加强和改善党的领导,忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”,高质量发展建设共同富裕示范区提供历史智慧。

3.文体为理论、学术研究成果。要做到主题鲜明、观点正确、逻辑严谨、材料翔实,具有一定的理论、学术价值;注意理论与实践、历史与现实的结合,力求有新的视角和深入的理论分析。

4.应征论文字数控制在8000字(含注释)以内,有重大创见的文章字数不限。

**四、征文评审**  
会议主办方拟于7月上旬组织论文评审,确定入选论文,并邀请入选论文作者代表到会研讨。入选论文会后将集结出版。

**五、其他事项**  
1.论文报送。以电子稿形式发送至邮箱:148265848@qq.com,

联系人:徐才杰,联系电话0571-87057490,13588432010。来信主题请注明“纪念西湖会议100周年暨党的统一战线思想提出100周年学术研讨会”。报送的论文,必须是未在公开刊物上发表过的论文,不得一稿多投。文章如涉及知识产权问题与法律责任,由作者解决或承担。

2.论文格式规范。请用word或wps文档格式,正文用四号仿宋,内容提要要用四号楷体,注释用五号仿宋,段落单倍行距。附有200字左右内容提要,3至5个关键词。引文和史料准确严谨,并注明出处,具体格式请参见近期《中共党史研究》刊发论文。论文首页写明标题、作者姓名、性别、年龄、工作单位及职务职称、通讯地址及邮政编码、联系电话等信息。

中共浙江省委宣传部  
中共浙江省委统战部  
中共浙江省委党史和文献研究室  
中共杭州市委  
2022年3月14日

## 我省发布2021年推进长三角一体化发展成绩单

本报杭州3月24日讯(记者郑亚丽)2021年我省推进长三角一体化发展成绩单如何?记者24日从浙江省推进长三角一体化发展工作领导小组会议上获悉,2021年我省通过抓示范、抓项目,一体化发展空间布局持续优化、重点领域不断深化突破、标志性成果落地显效。

在重点领域方面,共建科创和产业共同体,推动成立长三角国家科技成果转化转移转化示范区联盟,牵头联合承担多项国家重大科技项目,之江实验室正式纳入国家实验室体系;牵头成立长三角新能源汽车产业链联盟,共建长三角自贸试验区联盟,共同培育“满意消费长三角”单位达50多万家,进一步完善开放统一市场体系。推进公共服务共建共享,120个政务服务场景在“一网通办”平台上线,30类高频电子证照实现互认,

2021年我省在沪苏皖就诊结算人次增幅108%。

在空间布局优化上,全面形成一体化示范区嘉善片区“1+1+N”规划体系,形成第二批16条制度创新经验向全国复制推广。加快建设金山—平湖张江长三角科技城等重大平台,启动建设嘉兴海河联运示范区工程等重大项目。批复设立长三角(湖州)产业合作区,累计引进亿元以上项目50个,加快推进电力互济共保等多领域合作。

今年,浙江将坚持协同创新,加快打造科技产业共同体,深化推进数字长三角建设,力争实现重大项目建设新突破。继续共建长三角生态绿色一体化发展示范区、虹桥国际开放枢纽、长三角产业合作区、宁波前湾浙沪合作区,加快推动山区26县融入长三角一体化发展。

## 2021年浙江推动长江经济带发展成效显著

本报杭州3月24日讯(记者郑亚丽)生态优先、绿色发展。记者24日从浙江省推动长江经济带发展工作领导小组会议上获悉,我省把修复长江生态环境摆在压倒性位置,去年各项工作取得明显成效。

环境质量持续改善。去年,浙江实施治水治气治土治废治塑组合拳,空气质量、断面水质、近岸海域水质优良率创历史新高,生态环境公众满意度连续10年提升。

各地试点亮点纷呈。丽水市深入推进全国首个生态产品价值实现机制改革国家试点。去年5月,全国生态产品价值实现机制试点示范现场会在丽水召开,生态产品价值实现机制改革从试点走向示范。嘉兴市积极开展全国水生态修复试点,宁波

市北仑区、温州市文成县创成“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。

发展质量持续提升。截至去年底,“义新欧”中欧班列累计开行已超过1900列,自贸试验区扩区方案落地74项改革试点任务。义甬舟开放大通道建设纵深推进,义甬—宁波舟山港“第六港区”海铁联运列车首发,舟山1.4万吨江海直达散货船首航。宁波舟山港货物吞吐量连续13年居全球第一,成为全球第3个3000万标准箱超级大港。

接下来,浙江将努力实现2020年警示片问题清零,助力打通国内国际双循环主动脉,坚持“四港联动”,构建综合交通运输体系;培育新动能,聚力打造推动经济高质量发展主力军。

## 推动地方金融组织高质量发展高水平服务 五大专项行动助企惠民

本报杭州3月24日讯(记者朱承)24日下午,记者从全省地方金融组织高质量发展高水平服务工作座谈会获悉,今年全省地方金融组织要以服务实体经济、服务百姓生活为根本,重点推进融资畅通“毛细血管”、政府性融资担保机构体系改革、重点交易场所改革创新、地方资产管理公司助力风险化解纾困、民间融资阳光化规范化等五个“专项行动”。

在服务小微企业创新创业、山区26县跨越式发展、美丽乡村建设、多层次资本市场建设、自贸区建设等中心工作方面,浙江省地方金融组织发挥了独特作用。浙江近300家小额贷款公司试点14年来从无到有,累计放贷超过2万亿元,其中85%的资

金流向小微“三农”;浙江省股权交易中心现有挂牌企业达9665家,累计推动企业上市16家、新三板挂牌100家。

“要发挥好地方金融组织功能作用,关键是让基层有感、企业有感、社会有感。”浙江省地方金融监督管理局相关负责人表示。

据了解,2022年,我省将争取小额贷款公司、典当行、融资租赁公司和商业保理公司提供融资服务总额超过2000亿元,支持激发市场主体活力;争取小微企业和“三农”政府性融资担保余额突破1200亿元;省股交中心在科创助力板、专精特新板、科创人才板挂牌企业数量突破500家;争取地方资产管理公司处置不良资产超过800亿元。

## 首批国家专业类特色服务出口基地公布 浙江入选数量居全国第一

本报讯(记者拜誌喆 通讯员钟欢欢)日前,商务部等7部门公布的首批国家专业类特色服务出口基地,我省入选数量居全国第一。截至目前,我省共有国家级各类服务贸易出口基地8个,总量亦居全国第一。

此次入选的专业类特色服务出口基地(下称“出口基地”)有:湖州莫干山高新技术产业开发区入选地理信息服务出口基地、杭州滨江区入选知识产权服务出口基地、宁波人力资源服务产业园入选人力资源服务出口基地。

2020年,国家主席习近平在2020年中国国际服务贸易交易会全

球服务贸易峰会上提到,中国将拓展特色服务出口基地,发展服务贸易新业态新模式。

早在2015年,我省就率先试水创建服务贸易发展基地,形成省级基地37个。2021年上半年以来,省商务厅根据商务部等8部门下发的通知要求,认真组织专业类特色基地的申报工作。

省商务厅有关专家表示,一批国家级出口基地的创建,标志着“十四五”期间,我省服务贸易已从企业培育型向数字平台型转型发展,为打造全球数字贸易中心、实现新时期服务贸易高质量发展奠定了扎实的基础。

## 浙江医疗援疆项目“皓齿行动”走进阿拉尔

本报讯(浙江在线记者滕一翰)3月23日下午,浙江省医疗援疆口腔专科联盟活动暨儿童口腔疾病综合防治援疆项目“皓齿行动”走进新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市。在兵团第一师九团中学,来自兵团第一师医院口腔科的义诊医师团队为低年级学生进行现场口腔疾病筛查,并为孩子们建立了个人口腔健康档案。

2019年,在浙江省援疆指挥部、浙大医学院附属口腔医院和新疆生产建设兵团第一师医院的共同推动下,兵团第一师医院首次开展了阿克苏地区儿童口腔疾病干预项目,为近10所学校4000余名适龄儿童提供免费的口腔疾病检查和窝沟

封闭。

此次“皓齿行动”走进校园,在小学低年级学生中开展现场儿童口腔健康科普、儿童口腔疾病流行病学调查和口腔疾病综合防护服务,进一步向阿克苏地区和兵团第一师阿拉尔市的孩子普及口腔健康知识,提高孩子们的口腔健康知晓率和行为养成率。

据悉,此次行动共惠及969名学生。之后,学生每年可凭“个人口腔健康档案”在兵团第一师医院口腔科进行一次免费口腔检查,直至年满16周岁。另外,符合窝沟封闭适应症的学生可凭“个人口腔健康档案”在筛查后12个月内至医院口腔科进行免费窝沟封闭。

### 全力以赴迎亚运 Heart to Heart, @Future 心心相融, @未来

## 亚运场馆水体监测用上AI实验室

本报讯(记者郑亚丽 通讯员陈爱民 钟兆盈)日前,浙江省杭州生态环境监测中心工作人员对杭州奥体中心等亚运场馆附近的水体进行了水样采集,并将70多个样品送入杭州生态环境监测AI人工智能实验室,通过一套全自动智

能分析系统进行质量检测。据悉,该实验室于今年初通过验收,可以同时完成200多个水样的质量监测,工作效率比以往提升8倍。

“不论是参赛项目还是周围水体景观,都需要水质监测来护航,为运动员和观赛者提供一个良好的环境感受度。”监测中心相关负责人介绍,杭州是一个集江、河、湖、海为一体的多水城市,水质监测任务本就十分繁重。亚运会期间,游泳、赛艇、皮划艇等水上项目众多,水质保障更不能掉以轻心。

实验室面积虽只有100多平方

米,内部设计却别有洞天。工作人员只需把水样放进放置区,之后的流程就不再需要人工参与。

目前,浙江省杭州生态环境监测中心已经对亚运场馆周围水体进行全覆盖摸底,今后将根据水体情况来确定监测点位和频次。

## “绿丝带”迎亚运



3月24日,杭州钱江世纪城先锋河沿岸景观改造工作进入冲刺阶段,这条流经亚运村的“绿丝带”即将迎来全新面貌。此次先锋河景观提升以打造“美丽河湖”为目标,除了新建亲水平台、滨水游步道等民生设施外,还将通过沿岸复绿,体现杭州韵味,打造具有国际品质的河道景观。

本报记者 董旭明 摄

## 溧宁高速公路杭州段部分区域存在安全隐患 行人为何冒险横穿高速公路

本报记者 王晨辉 通讯员 于军 胡跃庭

近日,淳安县一些司机向本报反映,在建不久的高速公路管理难点,一些高速公路伤亡事故,就和行人上高速有关。G4012溧宁高速公路杭州段的部分区域为何出现行人上高速现象?这一现象是否具有普遍性?记者对此展开调查。

**高速公路 将村庄拦腰截断**

G4012溧宁高速公路起自江苏省溧阳市,终于福建省福安市。溧宁高速杭州段于2020年12月底通车,由杭州高速交警七大队管辖。其中,位于千岛湖镇的汪宅互通、淡竹互通两个收费口附近的两公里区域,是行人上高速现象的高发点。

今年以来,高速交警在该区域

已发现8起涉及10人上高速的事件。1月6日,一群鸡上高速,行人上来驱赶;1月24日,村民为了抄近路走亲戚,破坏护栏上了高速;3月16日,村民上山接水管,自行在匝道口和护栏外走动……

杭州高速交警七大队负责人郑孟介绍,高速公路横穿了汪宅、淡竹等村,对于这些村和附近的100余位村民的出行造成了很大不便。

近日,记者与杭州高速交警一起,对该段高速公路沿线部分村民进行了走访。去年2月,家住千岛湖镇云村村84岁的赵福(化名),就曾翻越护栏走到高速路上,幸好被民警及时发现并带离,才没有造成严重后果。说起为什么要走上高速,老人说去村卫生所配药,穿过高速,1小时就可以来回;而绕路的话,就需要经过3个自然村,多走10公里路,来回至少需要5个小时。

**资金已到位 但便道迟迟未修**

记者在G4012溧宁高速公路杭州段附近区域找到了6户村民,他们都表示有类似出行困难——原

来村里有10多条小路通往山上的果园,但高速公路建成后,这些小路就断了。有的村民坦言自己也曾偷偷上过高速,“我也知道这样危险,但是绕行太远,从家里出发沿着大路一直走,起码要一个小时。”

“附近村民以老人为主,行动不便,绕行这么远的路,确实很不容易。”郑孟对此也深感担忧。为解决辖区高速公路行人上高速问题,他们采取了不少措施,包括对发现的行人上高速行驶立即纠正和劝返;对辖区高速隔离带进行摸排和修补,但是这些措施无法从根本上解决村民出行困难,隐患依然存在。

这条高速公路修建时,有没有考虑村民的出行需求,现在有没有整改办法?G4012溧宁高速杭州段业主单位杭州千黄高速公路有限公司的工作人员方仲达告诉记者,他们曾征询村民的意见,也已拨付一些资金给地方政府用于修建便道,方便村民出行。

千岛湖镇干部鲁东贵告诉记者,今年春节前,千黄公司已把用于修建汪宅村便道的资金落实到镇里,项目由村里具体实施,因为各种原因拖了下来。鲁东贵表示,接下来,他会催促设计公司,争取

尽早出台设计方案。至于淡竹村等地,鲁东贵认为暂时缺乏修建便道的条件,他们会继续听取村民的意见。

**解决问题 需要多部门合力**

记者从杭州高速交警支队了解到,行人上高速公路的现象,具有一定的普遍性,行人上高速的高频段,在杭州就有10个。一些高速公路将沿线原有的村庄截成两段,又缺乏为相关村民出行考虑合理设计,造成沿线村民出行困难,被迫冒险横穿高速公路。

据杭州高速交警不完全统计,行人上高速平均每周就有10人以上。2019年以来,杭州高速交警支队辖区发生5起行人上高速导致的死亡事故。

杭州高速交警支队建议,新的高速公路修建之前,应充分考虑沿途村民的出行需要,做好相关设计;各地要将“行人禁止上高速”管理纳入地方平安考核范畴;地方政府要采取架设天桥、下挖通道等措施,满足群众出行需要,从根本上杜绝行人上高速的行为。