

从实践价值出发推进宋韵文化研究

陈野

人居住于此,从黄岩进口纸笔、药材、茶叶、佛经及各类书籍;温黄平原织造的精美丝织品等,多以官河运抵永宁江、灵江沿岸各港口出海。由此可见,黄岩在两宋时期海外贸易频繁,是海上丝绸之路的重要节点之一,是研究宋代海上丝绸之路、浙江海外贸易和海洋文化的重要资源。

第三,就组织方式而言,整合11个地市的宋韵文化资源,开展联动式的比较研究十分必要。杭州、绍兴等地的南宋都市生活,温州、台州一线的对外交往和海洋文化,各具特色,体现了南宋文化的多元格局和多重面向。突破以地区为主的项目规划和研究布局,以跨区域的科研力量整合、跨学科的研究方法集聚、集成式的科研组织方式,开展“双城记”“多城记”等联动式比较研究,可以突破在既有历史文献框架内就思想论思想、就学术论学术的观念和方法局限,将思想学术还原至其产生发展的社会生活中;也可以通过研究各地不同的宋韵文化资源,归纳总结宋韵文化的特征,深化对宋代历史文化的整体性研究,为宋韵文化传世工程构筑两宋时代格局。

二、在精准定位中把握核心价值

历史之河泥沙俱下。文化传承的首要之务,在于辨别良莠,弃其糟粕,取其精华。实施宋韵文化传世工程,同样需要精准定位核心价值取向,弘扬具有历史进步意义和当代价值的文明成果、文化精神。

宋韵文化绝不等于两宋文化。两宋朝生乎忧患,长于忧患。两宋文化包罗万象,良莠相间。从全面系统地认识理解一个时代、提炼其助推当代社会发展有利元素的角度看,我们理解的宋韵文化,特指两宋文化中蕴含的优秀的文明元素、内在精神和传延至今的文化价值。因此,在宋韵文化传承中,需要秉持精准、精细、精心的理念和方法,确保价值、资源和落地等各个环节的传承,都能保有精良的品质。

我们曾经提炼了基于华夏认同的民族精神、基于家国情怀的爱国精神、基于海外贸易的开放精神、基于多元包容的创造精神、基于探索求真的科

学精神、基于社会关切的人文精神六种精神特质,强化华夏文化认同、维护民族团结和国家统一、弘扬爱国主义精神,培育多元包容、开放进取的文化心态和世界眼光等六种当代价值,旨在厘清基本原则、提供认识维度。随着工作的深化推进,更加需要坚持弘扬优秀传统文化的原则,进一步认识发掘宋韵文化的价值内核和精神品格,为传承、转化奠定可靠基础。

三、在历史传承中塑造文化标识

文化标识来源于深厚的文化积淀和历史形塑,非一朝一夕可以形成。从品牌塑造、高水平推进和打造文化金名片的角度凝练具有辨识度的宋韵文化标识,就需要深入历史资源深海,撷取经典元素,解码文化基因,创意活化运用。

两宋时期文化发达,历史记载和各种遗存深厚丰盈。在绘画艺术领域,除了《千里江山图》《清明上河图》等已为人熟知的作品之外,长卷小幅、青绿水墨、山水花鸟大有可观。在历史人物题材中,不仅有陆游、岳飞、李清照、宋高宗等高知晓度名人,而且还有南宋宋宗皇后杨氏等许多关联南宋历史,影响历史进程的“有故事”的人物。

举例而言,浙江作为江南水乡,“水”不仅是自然环境要素,更是地域特征和文化创意,有关水的艺术表现层出不穷,但至今未见文化创意深厚、民族风格浓郁、地域特色鲜明、取得普遍共识、具有艺术影响力的经典形象。

而宋代绘画中就有大量对水的艺术描绘,其中尤为突出的是马远的《水图》卷。全画十二段,每段描写一种水态,除第一段外均有“云舒浪卷”“长江万顷”“湖光潋滟”等图名。所绘水势,动静急缓,各逞其态,图像经典。若将此图的古典意象与科技手段、现代艺术语汇相结合,作时尚化表现,其民族特色、艺术风格、文化创意纯粹浓郁,若以此作为宋韵文化的一个标识,不仅意象鲜明,而且适用范围广泛。

四、在追求极致中创造当代精品

极致,是很多人对宋代文明成就

的评价,也是文化创造应该追求的境界。宋韵文化的当代转化,需要传承追求极致的创造精神,鼓励创新探索,激发创意灵感,以戛戛独造的新时代高品质精品成果,对接、弘扬宋韵文化的内在神韵、外在神采。

宋代文献记载宋人能在茶汤上幻化“纤巧如画”的山水花鸟,被视为奇巧技艺。据报载,上海设计师韩晶明以此为思路,通过研究实践,6年间在茶汤上勾勒近200幅古画,创出“茶山水”的时代新篇,希望通过分享和传播,把这样的雅趣传达给更多人。

宋代文明的极致之“雅”,为人津津乐道,被视为宋韵文化的重要成就。宋韵之“雅”,不是外在标签,而是内在品格。对此“雅韵”的传承和表现,需要对宋韵以至中华文明有积淀感悟和内在修为,需要以潜心深研、融会贯通、神来之笔创作独出机杼的文化精品,从而避免在令人眼花缭乱的所谓雅文化元素的草率滥用和堆砌拼凑中,落入一知半解、附庸风雅的俗套。

五、在区域联动中彰显文明成就

沉浸式体验是获取感性认知和理性感悟的有效渠道。利用5G、VR等高科技手段,整合省内各地宋韵遗存,结合文旅总体布局、线路设计、产业开发,以系统、融合、联动等方式将处于区域隔阂的遗迹织成宋韵文化网络,全面展示宋代文化的魅力。

一方面,可以以水路、陆路、山路等自然形态,茶路、丝路、瓷路等物质形态,诗路、画路、戏路、学路等文化形态,串珠成线,形成专题性的文旅线路;另一方面,可以在杭州凤凰山遗迹、衢州南孔古城、临海台州府城墙、建德梅城严州府治等已有或可挖掘开发的宋代遗存中,选优设点,以点串线、以线织网,探索以数字场景复原、网上虚拟展览、名人AI复原、历史故事演绎、生活场景重构等手段,构建包括皇宫、陵寝、府治、城墙、民居、书院、海关、窑址、桥梁、纺织、青瓷、服饰、饮食等日常生活全要素和文化活动全形态的宋代社会体验空间,立体呈现南宋社会形态和生活景象,将宋代文明成就彰显于社会大众面前。

【作者为省社会科学院副院长】

协同打造长三角科技创新共同体

陈建华



今年的政府工作报告指出,要推进科技创新,促进产业优化升级,突破供给约束堵点,依靠创新提高发展质量。当今世界,科技越来越成为“大科技”,依赖于所在地区的整体经济实力与网络式结构的综合优势,需要区域科技协同创新。长三角地区通过制度创新系统集成,打通约束科技协同创新的制度性堵点,综合利用区域内创新资源,以协同和协作方式推进科技创新,提高区域产业技术水平,引领区域经济增长从要素驱动向创新驱动转型。突破制度供给约束堵点、打造长三角科技创新共同体主要从三方面入手。

一、完善科技协同创新治理机制

制度创新是科技创新的前提与基础。区域创新体系与科技创新共同体的形成是在整合各种创新要素与创新资源基础之上形成的一个系统。在这个过程中,区域科技协同创新治理机制的作用十分重要。目前,在宏观政府层面上,长三角地区的协作实行决策层、协调层和执行层“三级运作、统分结合”的区域合作机制。在微观企业层面上,长三角地区正在努力构建以竞争为法则,以分工与协作为主要目标,以企业在内需求为动力的跨区域经济合作新机制。它以大型企业集团为引领,以企业兼并收购重组为合作方式,以产业集群为空间形式,努力形成跨区域宏观治理机制与微观企业动力机制两者相得益彰的协同创新局面,从而成为长三角地区一体化和科技创新共同体的基石。

长三角科技协同创新机制在总体协作框架与治理机制下继续深化与细化,不断促进区域科技协同创新的治理机制从局部性向整体性、从阶段性向长期性、从临时性与对话性向制度性、从民间性与社会性向法制性发展,促进其不断走向常态化、多元

化和制度化。为促进市场主体能够综合利用长三角地区的创新资源,需要推进系统集成式的制度创新。在科技协同创新过程中,地区之间的政策协调、政策实施的无缝隙、政策及时沟通,是协同创新区域形成与发展的前提条件与基础。它对于提升区域创新的政策氛围、优化科技协同创新的制度环境具有重要作用。

在系统集成式制度创新方面,借鉴三省一市自贸试验区的制度创新与管理经验,联合推进长三角地区的科技管理体制与机制创新,推进全过程与跨区域的科技管理与服务方式,切实转变政府职能,创新科技管理模式,构建以服务为主、管理为辅的区域创新协同管理与服务体系,促进区域科技协同创新。推进“跨省通办”业务,开展在消费维权、执法办案等领域跨区域合作,便利企业科技创新活动,为全国区域科技合作体制机制和政策创新提供经验。

二、构建风险共担与利益共享机制

在长三角地区科技协同创新过程中,本着联合开发、优势互补、风险共担与利益共享的原则,一方面要着力营造区域一体化的科技创新环境,不断降低并清除区域间市场壁垒,促进创新要素自由流动,保障资源配置的区域化,综合利用区域内创新资源促进科技协同创新;另一方面要构建区域层面与微观企业层面的风险共担与利益共享机制,建立科技创新的利益协调机制,实现技术创新的风险共担与利益均衡分享。以法规形式明确规定科技协同创新不同主体的权利、义务和责任,构建科技创新资源共享的法规基础。探索长三角地区的财税治理机制特别是区域间横向转移支付机制,打破要素流动瓶颈,建立健全区域利益补偿机制和区域利益约束机制。这两个方面相辅

构建规范化、开放式与高水平的

三、发展区域科技服务体系

构建规范化、开放式与高水平的

对策研究

2022年3月22日是第三十届“世界水日”,第三十五届“中国水周”宣传活动也将拉开帷幕。水与浙江休戚相关,历届省委省政府高度重视治水工作。党的十八大以来,全省上下遵循习近平总书记“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路,统筹推进水灾害防治、水资源节约、水生态修复、水环境治理,为全省经济社会高质量发展筑牢了水安全屏障。

为进一步守牢水旱灾害防御底线、提升水安全保障能力,我们将全面对标对表,切实把习近平总书记重要指示批示和党中央、省委省政府各项决策部署体现到谋划水利重大战略、制定水利重大政策、部署水利重大任务、推进水利重大工作的实践中去,奋力谱写“浙水安澜”新篇章,为高质量发展建设共同富裕示范区贡献水利力量。

一是在稳中求进的良好态势下,加快推动重大水利工程建设。重大水利工程是我们扛起除险保安重任、守住水旱灾害防御底线的重要基石。今年,中央经济工作会议提出要“适度超前开展基础设施投资”,这给当前加快水利建设带来前所未有的重大机遇。我们必须乘势而上,大抓项目、抓大项目,千方百计扩大有效投资,全年力争完成水利投资660亿元、较上年增长6.5%,加快开工45项重大工程,全力提速115项工程建设,着力攻坚118个重大项目前期,加速推进相关项目取得突破,勾画“浙江水网”的长远蓝图。

二是在推动共富的真抓实干中,全心全意办好水利民生实事。习近平总书记强调:“民生为上,治水为要。”今年,水利工作连续第4年入选省政府十方面民生实事,水利部门牵头负责“浙里平安:提升海塘、水库、山塘安全水平”项目。责任在肩、使命重大。我们将坚持以人民为中心的发展思想,按照“能早则早、能快则快、能多则多”的要求,进一步压实责任、压紧目标,实行项目化实施、专班化推进,盯时序、抢时间、保质量,力争全面超额完成各项任务,努力以高质量均质化的水利公共服务推动乡村振兴,绘就优质普惠的幸福生活新图景。

三是在机制重塑的全新起点上,努力推进河湖长制再上新台阶。河湖长制是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的一项重大制度创新。作为河长制的发源地,我省一直走在全国前列。2022年是我省河湖长制全新起航之年,我们将充分发挥河湖长制联席会议制度作用,坚持系统治理、协同治理、源头治理,以河湖长制为主要抓手,构建“党政主导、水利牵头、部门协同、社会共治”的工作机制,压实各级河湖长责任,严格河湖长履职监管,完善河湖健康评价体系,全域推进河湖治理再上新台阶,奋力建设江南水乡幸福新高地。

四是在数字变革的时代潮流里,确保水利数字化改革取得新成效。水利部门始终把数字化改革作为新发展阶段全面深化改革的总抓手,围绕省委提出的“1612”体系架构,进一步深化水利数字化改革总体布局,集成全域涉水事务,上线运行浙里“九龙联动治水”应用,迭代建成“浙水安全”“浙水畅通”“浙水好喝”“浙水美丽”“浙水节约”“浙水清廉”六大标志性成果,实现省市县三级全面贯通。高质量谋划数字孪生流域,迭代钱塘江流域防洪减灾数字化应用,以水旱灾害防御作为突破口,积极探索建设预报、预警、预演、预案等应用场景,全力提升我省防洪减灾能力。

【作者为省水利厅党组书记、厅长】

树立共富导向的交通建设四种意识

陈睿齐 林雄斌

的综合交通运输体系。从省域交通一体化来看,以高质量交通运输建设实现城乡之间、区域之间的互联互通,保障各地区享有相对均衡的公共交通服务及发展条件。同时,在交通可达性的基础上,融合相关联产业,以更积极的“交通+”模式,带动特色产业的发展。

优化交通供给与服务升级,凸显共富“行动”意识。治理高效是交通服务共同富裕的关键点。浙江应进一步打造交通运输高效治理体系,引领调动各部门积极性,深化交通运输重点领域改革,做好各项政策的对接与落地,推动交通共富走深走实。构建共同富裕基本单元,不断推动交通公共服务的均等化与可及性,共享交通发展成果。例如,2021年底,宁波农村公路总里程达到9891公里,建制村和100人以上自然村等级公路通达率、农村客运线路公交化运行率、村级农村物流点覆盖率等指标均在全省率先实现100%。面向共同富裕,浙江省尤其以山区26县为重点,落实交通共富,让山区群众真正享受更高质量的交通服务,不断提高群众获得感、幸福感、安全感。

共建美丽经济的交通走廊,夯实共富“绿色”意识。建设美丽、经济、生态的交通走廊,是践行习近平总书记绿水青山就是金山银山理念的重要实践,也是贯彻落实“两美浙江”和综合交通发展战略的重要抓手。浙江省坚持以美丽交通助推交通基础设施建设与经济社会发展。

生态是衡量可持续发展的重要维度,也是可持续交通建设的基本。安全绿色是交通发展的“底线”思维和重要趋势,美丽交通也能助推交通高质量发展,为地方经济带来新活力。通过美丽公路、美丽航道、美丽渡口等美丽交通建设,以更加绿色、低碳、生态的交通体系与经济廊道助推共同富裕。

共建美丽经济的交通走廊,夯实共富“绿色”意识。建设美丽、经济、生态的交通走廊,是践行习近平总书记绿水青山就是金山银山理念的重要实践,也是贯彻落实“两美浙江”和综合交通发展战略的重要抓手。浙江省坚持以美丽交通助推交通基础设施建设与经济社会发展。

增强多式交通的便捷可达,强化共富“区域”意识。要加快建设省域、市域、县域多个空间尺度的“1小时交通圈”,进一步加密补强铁路网、轨道网、公路网与农村路网。2022年,浙江将打造具有美丽公路、低碳运输、数字治理、平安运行、服务共富等“五大时代特征”的现代公路。省“十四五”交通规划提出建成智慧高速1000公里、智慧航道400公里,形成内畅外联

【作者单位:宁波大学地理与空间信息技术系】

