

习近平向韩国当选总统致贺电

新华社北京3月11日电 3月10日,国家主席习近平致电尹锡悦,祝贺他当选韩国总统。

习近平指出,中韩互为近邻和重要合作伙伴。建交以来,中韩关系快速发展,给两国人民带来实实在在的利益,为促进地区

乃至世界和平稳定和发展繁荣作出积极贡献。今年是中韩建交30周年,对两国关系具有重要意义。中方愿同韩方秉持建交初心,深化友好合作,推动中韩战略合作伙伴关系行稳致远,造福两国和两国人民。

浙江去年查获走私违规案件5565起 坚持打私防疫两手抓两手硬

本报杭州3月11日讯(记者 梁亮) 11日,记者从全省反走私工作电视电话会议上获悉,2021年,我省共查获各类走私违规案件5565起。

浙江海岸线长,经济外向度高,受疫情冲击和国内外经济形势影响,走私业态呈现出渠道多元化、过程链条化、手段专业化的新特点,打击难度不断加大。

为筑牢反走私综合治理防线,浙江进一步增强打击震慑力。2021年,以宁波海关缉私局为主,公安、海警配合开展的“东海利剑”特大打击成品油走私行动创下全国纪录;宁波跨省联合破获迄今全国最大规模的海上涉烟走私案件;舟山、宁波等地积极探索走私冻品

快速处置流程,省市场监管局利用“浙冷链”“浙食链”,严把进口冷冻食品安全关。

面对反走私工作的新变化,浙江不断提升反走私智慧化水平。2021年,杭州海关承担的省级反走私智慧综合平台建设和有序推进;温州海上综合智治应用不断迭代升级,被评为全省数字化改革重大应用成果;丽水市建立“数字卡口”立体监管体系;衢州市创设非法加油处置“一件事”集成改革平台。

2022年,浙江将强化精准打击,继续保持反走私高压态势,坚持打私、防疫两手抓、两手硬,奋力当好反走私综合治理“排头兵”。

省政府部署今年道路交通安全工作 重点抓好五大攻坚提升行动

本报杭州3月11日讯(记者 王晨) 11日,记者从省政府召开的全省道路交通安全工作电视电话会议上获悉,今年全省道路交通安全领域将重点抓好五大攻坚提升行动,确保安全形势持续平稳向好。

2021年,全省各地、各有关部门门紧紧围绕“遏重大、控较大、减总量”目标,扎实开展大排查大整治行动,全省道路交通事故死亡人数比上年持续下降。

今年,各地各部门将严格按照省委、省政府“除险保安”部署要

求,重点开展责任落实加压行动,坚决压实道路交通安全属地主导、行业主管、企业主体三方责任;开展隐患排查见底行动,着力从源头消除道路交通“遏重大”风险隐患;开展违法整治攻坚行动,加大整治打击力度,紧盯各类易肇事肇祸重点交通违法行为,波次开展集中整治行动;开展数字赋能提质行动,聚焦道路交通安全核心场景,深化数字化重大应用,加快实现工作的质量变革、效率变革、动力变革;开展交通文明提升行动,深入实施全民交通安全素养提升三年行动。

2021年度平安浙江建设完成考核抽查督查

本报杭州3月11日讯(记者 钱伟 通讯员 邵成跃) 11日,记者从省平安办获悉,根据省委建设平安浙江领导小组统一部署,我省2021年度平安建设工作考核抽查督查已完成。这是我省连续第17年对平安建设工作进行考核抽查。与往年不同的是,今年各考核抽查督查组还对各地“两会安保”、“亚运安保”和“除险保安”等方面工作情况进行了督查。

7日至11日,省委建设平安浙

江领导小组组织11个考核抽查督查组,赴全省11个设区市进行考核抽查督查,随机抽查了22个县(市、区),共检查基层单位、农贸市场、医院、企业、高层建筑等176个点位,现场发现并整改问题102个,全部交办整改;督查问题点位74个,已全部整改。此次考核抽查督查组重点抽查督查治安安全、生产安全、消防安全、食品安全和全国社会治理现代化试点、基层社会治理等方面工作。

纵深推进档案工作数字化改革

本报讯(记者 黄珍珍) 记者从3月11日召开的全省档案局长馆长会议获悉,今年我省各地档案部门将围绕打造“浙里数字档案”应用,纵深推进档案工作数字化改革。

去年,我省档案工作整体智治和转型发展成效明显。聚焦为党政机关整体智治提供归档技术支持,各地档案部门全年累计归档政务服务电子文件2400万件;省财政、税务、档案等部门合力打造“浙

里办票”应用,组织开展并完成34家单位增值税电子发票报销、人账、归档国家试点工作;“浙里数字档案”列入全省数字化改革重大应用“一本账S1”目录。

今年是档案工作数字化改革全面贯通、集成突破、集中展示之年。全省档案系统将重点围绕“智能监管”“协同共享”“区域一体”“一仓一库”等4个应用场景建设,协同打造“浙里数字档案”。

第二批青少年红色基因传承基地命名

本报讯(记者 钱弘慧 通讯员 杨赞) 3月11日,团省委、省革命老区开发建设促进会、省退役军人事务厅联合举办浙江省第二批青少年红色基因传承基地命名仪式。浙东人民解放军金萧支队纪

念馆等43家单位获授第二批青少年红色基因传承基地。

据了解,命名青少年红色基因传承基地是浙江加强青少年党史、国史教育和缅怀先烈的重要举措。

长兴113个项目集中开工竣工

本报长兴3月11日电(记者 叶诗蕾 县委报道组 张泽民) 11日上午,长兴县举行2022年一季度重大项目集中开工竣工活动。此次集中开工竣工的项目共113个,总投资512.5亿元,主要涉及智能汽车零部件、装备制造、生物医药、文化旅游、社会民生和基础设施等领域。其

中,新开工项目68个,总投资达385.3亿元,实现一季度“开门红”。

位于和平镇的浙江皇冠特种胶粘材料项目总投资1.85亿美元(折合人民币约12亿元),达产后,将形成年产8000万平方米高黏性胶粘带和7000吨特种光学胶粘剂的生产规模。

长三角首条跨省市市域铁路获批建设

平湖、海盐、嘉兴港区将结束不通铁路的历史



本报杭州3月11日讯(记者 陈佳莹 肖未 谢丹颖) 11日,记者从省发改委获悉,上海金山至嘉兴平湖市域铁路浙江段可行性研究报告获批。这是长三角地区首条跨省市市域铁路,由此,平湖、海盐、嘉兴港区将结束不通铁路的历史。

据了解,该条市域铁路是国家发改委明确的长三角区域城际、市域(郊)铁路建设重点项目。铁路自金山铁路金山卫站引出,向西进入浙江,途经平湖市、嘉兴港区,终至海盐县,最高设计时速160公里。新建线路长度约52公里,其中浙江段线路长度41.626公里。

“跨省域是这条铁路最大的亮点,也是最大的难点。”平湖市轨道交通建设指挥部常务副总指挥徐锦连介绍,该条市域铁路在上海境内的审批事项达15项,涉及上海市发改委、上海市交通委等数十个部门,按照常规审批流程,往往需两三年。为打破浙沪两地行政壁垒,上海市与平湖市建立联合推进机制,在专班协调下,短短几个月就完成



金山至平湖市域铁路(独山港至海盐段)线路平纵断面示意图。

了12个专项。

机制上破难攻坚,项目设计上也有创新。上海铁路设计专家表示,铁路创新利用既有合资铁路,实现跨省域延伸,主要技术标准及运营管理都维持了既有金山铁路标准,但在列车运行控制、车站客设施设置、车站旅客服务等方面,又秉持以人为本、方便出行的理念,融入市域铁路标准。

“项目位于杭州湾北岸,沿线公路路网密布、土地资源紧张,我们摒

弃了传统路基工程的形式,用桥梁隧道工程代替,最大限度地节约土地资源。”该专家表示,由于沿线地区城镇化水平较高,桥梁高架线路对城市环境和景观影响较大,该项目在设计时优化处理铁路桥梁外在形态,使其更好地融入城镇化环境。

每一个“重磅”举措的背后都有不凡的意义。徐锦连认为,这条市域铁路的建设承载着平湖、海盐两地一直以来“接轨上海、与沪同城”的期盼,将串联起上海、平湖、海盐三地的

“同城生活”。项目建成后,平湖、海盐到上海南站的时间分别仅需50分钟、60分钟,时空距离大幅缩短。

“这条市域铁路的建设,将有利于完善沪杭地区一体化轨道交通系统,打造上海大都市圈1小时通勤圈,并成为虹桥开放枢纽南向扩展带的重要支撑,推动长三角一体化发展,促进长三角更高水平协同开放,加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。”省发改委相关负责人表示。

闽浙15地抱团推进区域交通一体化

本报庆元3月11日电(见习记者 吉文磊 通讯员 郑翔 胡慧慧) 11日,第二届闽浙边区域交通发展研讨会暨交通服务共同富裕大会在庆元召开。会上,浙江和福建两省交通运输厅签署了《闽

浙边省际公路规划建设暨红色共同富裕路建设合作协议》,确定打造“两横三纵”红色共同富裕路总体布局。

协议明确了闽浙边省际公路重点合作项目,包括武夷山至苍南

高速公路、义龙庆高速公路闽浙段,G15沈海高速公路改扩建闽浙段,G638青田至厦门公路闽浙段,G104改建工程,闽浙段G228闽浙段,浙江S209—福建S207,苍南至庆元公路和浙江S220—福建

S201,涉及高速公路、国道和省道3个层级。

据了解,福建宁德福鼎市、南平武夷山市、浙江温州文成县、丽水庆元县等15个县(市)接壤连片,是闽浙边界联系最为紧密的区域。



残奥单板滑雪收官 中国滑手再添两金

3月11日,随着中国选手武中伟、孙奇拿下项目最后两块金牌,北京冬残奥会残奥单板滑雪比赛在云顶滑雪公园收官。当天共进行了4个小项的比赛,中国滑手们交出2金2银2铜的成绩单。图为武中伟庆祝夺冠。

新华社记者 许畅 摄



之江新事

“浙里建”3个应用场景上线

建筑工人有了定制版电子居住证

本报杭州3月11日讯(记者 方臻子 通讯员 方波 徐成) “通过‘浙里建’,我既不用跑派出所,也不用在手机上进行繁琐的操作,就领到了电子居住证,极大地方便了我们的‘工地人’。”11日上午,在杭州景芳三堡单元JG1206-10地块安置房项目工地,中建三局景芳三堡项目部技术员刘锦涛拿到了为建筑工人定制的电子居住证。

当天,“浙里建”重大应用现

场推进会在该工地召开。会上,全省数字化改革重大应用“浙里建”第二批3个应用场景“施工现场安全管控”、“建筑起重机械全生命周期管理”和“建筑工人保障在线”上线。

据介绍,“施工现场安全管控”应用场景,聚焦安全管理难度最大的基坑工程施工风险,建立了科学的预警模型,以守护城市安全;“建筑起重机械全生命周期管理”应用场景,聚焦工地上的重大风险源建

筑起重机械,通过生产厂家与施工现场的“厂场联动”,将全省8.5万台建筑起重机械管起来;“建筑工人保障在线”应用场景,构建建筑工人保障体系。

刘锦涛和另外9名工友拿到的全国首批定制版电子居住证,正是“建筑工人保障在线”的一项重要功能。“省建设厅与省公安厅联动,在全国首创建筑工人居住登记跨部门协同办理模式。”省建设厅法规处处长、省工程审改办综合组组长吴毅

峰介绍,过去,建筑工地每接收一批新工人,除办理工地入职手续外,还需工人自己向公安机关申报居住登记。现在,通过“浙里建”应用的数据流转,即可实现居住证的自动申请办理,无需本人操作。

据悉,“浙里建”自去年底上线以来,首批上线的“工程图纸在线”应用场景实现新建项目全覆盖。省建设厅主要负责人表示,“浙里建”今年将至少覆盖全省1万个以上工程项目,核心应用场景全面使用。

我省查处首例碳排放环境违法案

本报杭州3月11日讯(记者 郑亚丽) 罚款2万元! 11日,浙江公布首例涉及碳排放的环境违法案件。由于未按时足额清缴碳排放配额,绍兴市生态环境局对新昌县某公司进行立案查处。

2021年7月,全国碳市场开市,超2000家电力行业重点排放单位纳入碳市场。其中,浙江有100多家。

经检查核实,新昌县某公司未完成2019至2020年度碳排放配额清缴工作。针对这一情况,绍兴市

生态环境局通过收集企业碳排放权登记相关材料、询问相关责任人员等方式获取相关证据,完成案件调查,并于11日向企业送达行政处罚决定书,罚款2万元。

“该案件的办理,将形成有效震慑,督促其他重点排放单位按规范要求开展碳排放配额清缴工作。”省生态环境厅执法处相关负责人表示。

该案件为浙江省首例对重点排放单位未按时足额清缴碳排放配额进行行政处罚的案件。

我省首笔“中欧班列运费贷”发放

本报讯(记者 朱浙萍 通讯员 邵晓晨) 3月11日,浙江乌铁物流有限公司收到120万元“运费贷”。这是“义新欧”金东运营平台和中国建设银行浙江省分行联合推出的全线上创新融资产品——“中欧班列运费贷”在我省发放的首笔贷款。

浙江乌铁物流有限公司每月需向“义新欧”金东运营平台支付超过300万元运费。在收到这笔“中欧班列运费贷”资金后,该公司立即定

向支付给“义新欧”金东运营平台,用于支付本月计划发运班列的运费。

“以前,我们要动用自有资金向订舱平台缴纳订金,才能预订舱位,垫付资金占用较大。”浙江乌铁物流有限公司总经理陈瑞杰说,现在用运费贷来缴纳订金,操作简便,利率低。

为解决“义新欧”中欧班列物流企业运费融资难题,“义新欧”金东运营平台和建行省分行积极对接,推出了低利率定向“中欧班列运费贷”创新融资产品。