



岱山 小岛雄心 美好生活踏桥来

拥抱大桥时代 打造共富样板

郑元丹 邱巧燕 王俊轶 赵嘉波



这个季节,别有一番收获的喜悦在岱山人心头:2017年9月开建的宁波舟山港主通道主线中的重要一环——舟岱大桥,在2021年12月29日正式通车了。变天堑为通途。岱山人期盼已久的大桥梦照进现实。舟楫相渡自兹去,舟山从此成“半岛”。岱山与舟山本岛只能舟楫往来的历史,被滚滚车轮抛到了过去。

岱山县委相关负责人表示,舟岱大桥建成通车,对岱山全面融入长三角、全省“四大”建设和甬舟一体化、落实海洋强国战略意义重大。

小岛雄心!抢抓大桥时代的历史机遇,一个全新的时代,正张开双臂拥抱岱山!

经济前景 因大桥变得充满想象

岱山东沙,是汽配企业的集聚地。目前,该县有汽车配件生产企业40余家。在和多位企业主闲聊过程中,他们告知:很多客户以为岱山只有风景,却不熟悉海岛原来也有汽配企业。

“就是因为交通瓶颈!”舟山市欣鑫汽车内饰件有限公司总经理金哲给出了答案。

位于东沙镇余金工业区内内的舟山市欣鑫汽车内饰件有限公司,是一家专注于国内外市场的汽车座椅生产企业。大桥通车前几日,我们在该公司看到,工人们正忙着对一批600套货物进行打包装车,准备运往宁波舟山港。

就登上了鱼山岛。岛上道路四通八达,交通繁忙;工程车来来往往,络绎不绝。

2015年6月,浙石化一期项目开工建设,2019年底全面投产。正式投产第一年,浙石化就交出了一张亮眼的成绩单:2020全年累计加工原油2310万吨,生产乙烯148万吨、PX约340万吨,创产值748亿元,占舟山2020年工业总产值的近一半。今年1月至11月,浙石化加工原油2366.6万吨,实现产值1191亿元,是舟山市工业历史上首个千亿元级产值企业。



徐徐拉开,岱山正登上一个新的舞台。今年以来,岱山工业经济继续保持稳步增长、质效提升。1月~11月,全县规模以上工业实现产值1319.2亿元,同比增长64%,规上工业增加值增速26.4%,两项增速领跑全市,继续保持全市第一位。1月~11月,全县完成工业投资468.9亿元,同比增长26.1%,其中技改投资12.5亿元,同比增长60.2%。规上工业经济效益大幅度提升。1月~10月,营业收入为1101.7亿元,同比增长78.3%,利润总额为258.1亿元,同比增长273.7%。

据了解,该公司几乎每天都有这样的货物装运出岛。“遇到大风或恶劣天气,为了不影响主机厂生产计划,公司常常会根据天气状况提前加班生产,提前准备发货,这不仅增加了人工生产成本,还容易造成仓库爆仓。”金哲说。

“现在桥通了,不仅可以节约时间和运输成本,还能减轻囤货时所需的仓库成本。”金哲介绍,舟岱大桥通车后,也将给公司在人才引进、产能扩大、产品更新等方面带来新机遇。目前公司正在积极推进“机器换人”工作,不仅新增了12台智能生产机械,还在产品研发方面下足了工夫。

目前,项目二期基本建成。舟山绿色石化基地管委会相关负责人表示,项目二期投产后,石化基地将实现4000万吨/年炼油能力、1040万吨/年芳烃和280万吨/年乙烯生产能力,从根本上缓解我国乙烯、PX等产品对外依存度高的问题,打破日韩垄断PX国际市场的局面,将进一步增强大宗化工原料价格话语权,有效保障我国石化产业供应链安全。

未来,基地将加快谋划三期项目,重点发展与现代制造业、新能源、生命科学等新兴产业配套的石化新领域,形成世界级大型、综合、现代的石化产业基地,引进国际知名石化企业参与炼化一体化项目建设,提高化工下游精深加工项目比重。力争到2025年,绿色石化基地工业产值达到2500亿元。

备制造企业,最终形成100亿元产能级的产业园。

紧盯产业集聚,岱山全力以赴扩投资强基础。牢牢把握大桥时代产业整合和跨越式发展的新篇章,“杨美霞信心满满,面对大桥时代带来的发展机遇,涉旅企业已提前规划对接县外旅游市场,着手打造更多符合消费者需求的旅游产品。”大桥时代,我们已准备好了!”她说。

“现在桥通了,不仅可以节约时间和运输成本,还能减轻囤货时所需的仓库成本。”金哲介绍,舟岱大桥通车后,也将给公司在人才引进、产能扩大、产品更新等方面带来新机遇。目前公司正在积极推进“机器换人”工作,不仅新增了12台智能生产机械,还在产品研发方面下足了工夫。

大桥时代,众多企业着眼自身优势,积极探索竞争国际国内市场,助力县域经济高质量发展。

在甬富食品有限公司负责人俞明富看来,舟岱大桥的通车让岱山一跃进入大桥时代,本土企业将与舟山本岛以及长三角地区企业基本处于同一个起跑线。

甬富食品有限公司是一家由传统水产企业转型而来的国家高新技术企业,自主研发的自然热米饭等几十种食品,在业内拥有良好的口碑。因受制于运输环节的成本等因素影响,公司迟迟无法加大对内需市场的开辟。

舟岱大桥的开通,让甬富对一些过去不敢实施的计划进行了重新评估。“比起宁波和舟山本岛,我们的企业物流成本更大,没办法参与国内市场竞争。”俞明富说,企业下一步计划进军国内内需市场,尝试多条腿走路。

除岱山本岛的企业,在鱼山岛的舟山绿色石化基地,因为舟岱大桥的开通迎来了更广阔的发展机遇。

舟岱大桥开通,舟山本岛、岱山本岛、鱼山岛,自此两桥一架,从双收收费站下车,经鱼山大桥,

项目带来的社会效益与产业带动效应凸显。立足于石化产业链,岱山正着力打造高端石化循环经济产业园,与舟山绿色石化基地仅一桥之隔的岱山经济开发区,一座占地近5000亩的新材料产业园正加速成形。产业园主要对接舟山绿色石化基地,建设贯穿石化产业前端配套、中端衍生、后端增值全过程以及石化产业提供生产性、科技性、金融性服务。产业园由卓然(浙江)集成科技有限公司出资建设,计划再联合一批石化装

备制造企业,最终形成100亿元产能级的产业园。

大桥时代的幕已

沉睡村庄 因大桥被瞬间“唤醒”

岱山人的连岛梦,从2008年开始付诸实施。

2009年建成江南大桥,2011年建成江南山到牛轭岛的2.7公里接线公路,2014年建成官山大桥,2018年建成鱼山大桥,2019年建成秀山大桥。一座座大桥成就了如今岱山登陆舟山本岛的东线。

舟岱大桥建设历时四年多,今年12月8日顺利通过交工验收,12月29日顺利通车。

在定海岑港墩互通收费站,笔者一行乘上车,一路向北,美景尽收眼中……行驶在平坦宽阔的桥面上,令人心旷神怡。

北纬30°,岱山双合村,是大桥的登陆地。这个昔日名不见经传的海岛渔村,正在吸引越来越多人的目光。

没有舟岱大桥,或许双合村还将继续“沉睡”。舟岱大桥如同一根神奇的“宝杖”,所到之处,点石成金,“沉睡”的村庄正在“醒来”。

近年来,双合村利用区位优势结合自身实际,积极盘活闲置农房,实现了村民增收、环境改善、业态发展“三赢”。此外,该村还通过出租村里闲置土地来提升村集体经济收入,同步推进美丽乡村环境打造。今年6月,该村基础设施、绿化、亮化等6项工程同时开工,致力打造“共同富裕双合样板”。

走在当地标志性的石板路上,干净又幽静,手绘的渔民户外墙,让人回忆连连。村民们有着同样的感受:“过去村里环境比较差,现在经过改造提升,面貌有了很大改变。”

曾经的双合村偏僻而闭塞,村里的劳动力基本上是渔民,村民长年在海上讨生活。如今的双合村,以石头

为特色的风景已是资源,随着一个个旅游产业项目建成投用,游客慕名而来,村民纷纷回乡创业,乐享旅游发展红利。

“想都没有想到,阿拉双合现在可以这样热闹。”今年47岁的张瑛是土生土长的双合村人,丈夫曾是渔民。2018年,夫妻两人投资100多万元,开起了石里民宿1号,如今2号也已投入运营。她说:“当时村里人都不看好我们,那么个山窝窝里能有什么人呢?现在可是押对了。”民宿这今年的年收入在50万元至80万元,夫妻俩相信,大桥通了后收入会翻几番。

岱西原是个“盐业之乡”,当地的摇星浦村曾经是以盐业为主的农村村,拥有全省最大的村级盐场——摇星盐场。现在,部分万亩盐田已变为新材料产业园用地,村里也引导盐民转产转业,加快农业观光园建设。

接轨岱西的舟山大桥,8.8公里的长度,车程只需7分钟就可到达舟山绿色石化基地。天然的交通优势,也让大石化效能辐射促进岱西产业变革。曾经交通落后的岱西,因大桥变

元用于村民生活质量的提升。

摇星浦村依托区域优势,强化创业带就业,积极培育新就业增长点。重点实施村民多渠道灵活就业就业工程,巩固提升群众增收基本盘。“我们鼓励渔民转产转业,融入企业。村里也在对接星浦未来(社区)项目,谋划物业管理 and 物业创收点,确保整村集体经济可持续发展。”岱西镇摇星浦村党总支书记刘海波说。

“产业新高地,‘门户新岱西’,唱好大桥经,岱山正在打造高质量发展建设共同富裕示范区海岛镇域样板。在迈向共同富裕的道路上,岱西凝聚发展合力,立足资源禀赋,着重从工业项目驱动、农业现代产业园建立、全域旅游打造、物流产业发展,致力打造岱山未来经济核心集聚区块、城市副中心。”

“到2025年,力争实现8个村的集体经济总收入达1500万元,60周岁以下的渔民人均收入达到8万元。”岱西镇相关负责人表示。



得四通八达,纯农业为主的乡镇也因大石化而丰富了产业内容。

两大主题的溢出效应,正在加快岱西乡村振兴的步伐。依托岱山经济开发区发展,近年来大力发展乡村产业,去年,摇星浦村实现集体经营性收入150万元。为了让村民享有更多获得感,村里每年都会安排40余万

在岛居民 因大桥迎来新的机遇

萌发了转产转业、上岸创业的念头,计划建造属于自己的民宿。“近年来渔业资源衰退,我既没有手艺也没有一亩三分地,就想着抓住大桥时代的机遇投身民宿产业。”夏开伦对民宿产业的未来充满信心。

2018年,夏开伦投资200余万元,开启了自己的民宿梦。今年“五一”假期,他的民宿开门迎客。“一共打造了11个房间,房型都不同。”夏开伦介绍,考虑到不同游客的喜好,他将各个房间打造成不同的装修风格。

岱山市民林霞霞儿子定居宁波,有了孙子后,她隔三岔五要去宁波帮忙。无论是乘坐舟山直达宁波的长途班车,还是到舟山本岛转车,都需要先乘坐渡船过海,猝不及防的大风、浓雾等天气常常让她望洋兴叹。

“经常这样,票买好了,第二天有大风去不了。”林霞霞说。每逢节假日,儿子回家探亲,排队“等船来”永远是旅途中不变的环节。

这一切,在舟岱大桥通车后,将尘封在每一个赶路人的记忆中。

对岱山人民而言,舟岱大桥不只是路线连接的“幸福之桥”,更是一座“创业之桥”。

因为大桥,一切正变得焕然一新,一切正变得皆有可能。在岱山走访,能处处感受到创业创新的浓厚氛围。

夏开伦是土生土长的岱东渔民,近几年,家乡面貌发生了日新月异的变化。前期,随着大桥时代的临近,他

民宿,这样游客过来吃住都有保障。”陈蒋凯已着手规划起来。

大桥通了,改变的不仅是岱山本岛和外岛的出行方式。随着交通格局的变化,岱山在现有基础上谋划和推进一批重大交通工程,打造海上枢纽,对接长三角都市圈。

向南,在现有秀山兰屿码头的基礎上,加密和延长兰山至秀山的海上航线,进一步加紧对接舟山本岛。同时,积极谋划秀山至舟山本岛的跨海通道(青山大桥)建设。

“我希望客人来到这里就像回到自己家一样,可以很自由很放松,在院子里赏赏花,天气热了在院子里吃吃西瓜,还可以体验摘花生等。”夏开伦眼里闪着光,“大桥通了,来民宿的客人会越来越多。”

许多在外工作的年轻人也瞄准商机,纷纷选择回乡创业,陈蒋凯便是其中之一。他将双合村自家的老房子收拾起来,取名为石滩小墅,办起了餐饮。“大桥通车了,我想着将附近没有利用起来的房子租过来,改造成

向西,以舟岱大桥为依托,进一步对接沟通杭、甬等大都市,已在岱西镇后岸村计划建设岱山交通集散中心,作为对接杭州的陆路客运节点。届时开通岱山至杭州、宁波乃至南京、苏州等长三角地区的长途客运班车,在陆路上融入长三角。

向北,积极融入上海1小时交通圈。以建设中的岱山县燕窝山客运码头为北向对外交通的重要节点,进一步缩短岱山与小洋山、嵎山、衢山的海上交通时间。燕窝山陆岛交通码头计划于明年7月正式投入使用。

在客运交通集疏运方面,形成“一心三点一线一面”的格局,即以岱山长途客运站为中心,以秀山兰山客运中心、燕窝山客运中心、岱山交通集散中心为三点,以秀山大桥、官山大桥、526国道改建工程、舟岱大桥、舟山岛、秀山岛这一“面”的交通格局,串联各交通节点,完善岛内县道、乡道等道路毛细网络,形成点、线、面的交通网。

拥抱大桥时代,岱山正走好新时代赶考路,奋进现代化新征程,谱写高质量发展建设共同富裕新篇章。



黑天鹅栖息的岛城

(本版图片由岱山县委宣传部提供)

