



岱西双台风铃坡民宿 岱山县双合村 岱山大桥

拥抱大桥时代 打造共富样板

岱山 小岛雄心 美好生活踏桥来

郑元丹 邱巧燕 王俊铁 赵嘉波

这个季节,别有一番收获的喜悦在岱山人心头:2017年9月开建的宁波舟山港主通道主线中的重要一环——舟岱大桥,在2021年12月29日正式通车了。变天堑为通途。岱山人期盼已久的大桥梦照进现实。舟楫相渡自兹去,舟山从此成“半岛”。岱山与舟山本岛只能舟楫往来的历史,被滚滚车轮抛到了过去。

岱山县委相关负责人表示,舟岱大桥建成通车,对岱山全面融入长三角、全省“四大”建设和甬舟一体化、落实海洋强国战略意义重大。

小岛雄心!抢抓大桥时代的历史机遇,一个全新的时代,正张开双臂拥抱岱山!

经济前景 因大桥变得充满想象

岱山东沙,是汽配企业的集聚地。目前,该县有汽车配件生产企业40余家。在和多位企业主闲聊过程中,他们告知:很多客户以为岱山只有风景,却不熟悉海岛原来也有汽配企业。

“就是因为交通瓶颈!”舟山市欣鑫汽车内饰件有限公司总经理金哲给出了答案。

位于东沙镇余金工业区内内的舟山市欣鑫汽车内饰件有限公司,是一家专注于国内外市场的汽车座椅生产企业。大桥通车前几日,我们在该公司看到,工人们正忙着对一批600套货物进行打包装车,准备运往宁波舟山港。

就登上了鱼山岛。岛上道路四通八达,交通繁忙;工程车来来往往,络绎不绝。

2015年6月,浙石化一期项目开工建设,2019年底全面投产。正式投产第一年,浙石化就交出了一张亮眼的成绩单:2020全年累计加工原油2310万吨,生产乙烯148万吨、PX约340万吨,创产值748亿元,占舟山2020年工业总产值的近一半。今年1月至11月,浙石化加工原油2366.6万吨,实现产值1191亿元,是舟山市工业历史上首个千亿元级产值企业。

目前,项目二期基本建成。舟山绿色石化基地管委会相关负责人表示,项目二期投产后,石化基地将实现4000万吨/年炼油能力、1040万吨/年芳烃和280万吨/年乙烯生产能力,从根本上缓解我国乙烯、PX等产品对外依存度高的问题,打破日韩垄断PX国际市场的局面,将进一步增强大宗化工原料价格话语权,有效保障我国石化产业供应链安全。

未来,基地将加快谋划三期项目,重点发展与现代制造业、新能源、生命科学等新兴产业配套的石化新领域,形成世界级大型、综合、现代的石化产业基地,引进国际知名石化企业参与炼化一体化项目建设,提高化工下游精深加工项目比重。力争到2025年,绿色石化基地工业产值达到2500亿元。



岱山经济开发区 新材料产业园

徐徐拉开,岱山正登上一个新的舞台。今年以来,岱山工业经济继续保持稳步增长、质效提升。1月~11月,全县规模以上工业实现产值1319.2亿元,同比增长64%,规上工业增加值增速26.4%,两项增速领跑全市,继续保持全市第一位。1月~11月,全县完成工业投资468.9亿元,同比增长26.1%,其中技改投资12.5亿元,同比增长60.2%。规上工业经济效益大幅度提升。1月~10月,营业收入为1101.7亿元,同比增长78.3%,利润总额为258.1亿元,同比增长273.7%。

旅游尽享长三角“同城效应”。便捷的交通环境,对于潜在的消费来说极具吸引力。在岱山经营旅行社二十余载的杨美霞深有感触:很长一段时间,迫于交通大环境的制约,旅行社在打造旅游线路时无法大展拳脚。

“舟岱大桥的开通,不仅能改变游客进出岱山的出行方式,也将掀开岱山旅游业发展的新篇章。”杨美霞信心满满,面对大桥时代带来的发展机遇,涉旅企业已提前规划对接县外旅游市场,着手打造更多符合消费者需求的旅游产品。“大桥时代,我们已准备好了!”她说。

备制造业,最终形成100亿元产能级的产业园。

紧盯产业集聚,岱山全力以赴扩投资强基础。牢牢把握大桥时代产业整合和跨越式发展的契机,涉旅企业已提前规划对接县外旅游市场,着手打造更多符合消费者需求的旅游产品。“大桥时代,我们已准备好了!”她说。

项目带来的社会效益与产业带动效应凸显。立足于石化产业链,岱山正着力打造高端石化循环经济产业园,与舟山绿色石化基地仅一桥之隔的岱山经济开发区,一座占地近5000亩的新材料产业园正加速成形。产业园主要对接舟山绿色石化基地,建设贯穿石化产业前端配套、中端衍生、后端增值全过程以及石化产业提供生产性、科技性、金融性服务。产业园由卓然(浙江)集成科技有限公司出资建设,计划再联合一批石化装

备制造业,最终形成100亿元产能级的产业园。

大桥时代的幕已

沉睡村庄 因大桥被瞬间“唤醒”

岱山人的连岛梦,从2008年开始付诸实施。2009年建成江南大桥,2011年建成江南山到牛轭岛的2.7公里接线公路,2014年建成官山大桥,2018年建成鱼山大桥,2019年建成秀山大桥。一座座大桥成就了如今岱山登陆舟山本岛的东线。

舟岱大桥建设历时四年多,今年12月8日顺利通过交工验收,12月29日顺利通车。

在定海岑港墩互通收费站,笔者一行乘上车,一路向北,美景尽收眼中……行驶在平坦宽阔的桥面上,令人心旷神怡。

北纬30°,岱山双合村,是大桥的登陆地。这个昔日名不见经传的海岛渔村,正在吸引越来越多人的目光。没有舟岱大桥,或许双合村还将继续“沉睡”。舟岱大桥如同一根神奇的“宝杖”,所到之处,点石成金,“沉睡”的村庄正在“醒来”。

近年来,双合村利用区位优势结合自身实际,积极盘活闲置农房,实现了村民增收、环境改善、业态发展“三赢”。此外,该村还通过出租村里闲置土地来提升村集体经济收入,同步推进美丽乡村环境打造。今年6月,该村基础设施、绿化、亮化等6项工程同时开工,致力打造“共同富裕双合样板”。

走在当地标志性的石板路上,干净又幽静,手绘的渔民户外墙,让人回忆连连。村民们有着同样的感受:“过去村里环境比较差,现在经过改造提升,面貌有了很大改变。”

曾经的双合村偏僻而闭塞,村里的劳动力基本上是渔民,村民长年在海上讨生活。如今的双合村,以石头

为特色的风景已是资源,随着一个个旅游产业项目建成投用,游客慕名而来,村民纷纷回乡创业,乐享旅游发展红利。

“想都没有想到,阿拉双合现在可以这样热闹。”今年47岁的张瑛是土生土长的双合村人,丈夫曾是渔民。2018年,夫妻两人投资100多万元,开起了石里民宿1号,如今2号也已投入运营。她说:“当时村里人都不看好我们,那么个山窝窝里能有什么人呢?现在可是押对了。”民宿这今年的年收入在50万元至80万元,夫妻俩相信,大桥通了后收入会翻几番。

岱西原是个“盐业之乡”,当地的摇星浦村曾经是以盐业为主的农村,拥有全省最大的村级盐场——摇星盐场。现在,部分万亩盐田已变为新材料产业园用地,村里也引导盐民转产转业,加快农业观光园建设。

接轨岱西的鱼山大桥,8.8公里的长度,车程只需7分钟就可到达舟山绿色石化基地。天然的交通优势,也让大石化效能辐射促进岱西产业变革。曾经交通落后的岱西,因大桥变

得四通八达,纯农业为主的乡镇也因大石化而丰富了产业内容。

两大主题的溢出效应,正在加快岱西乡村振兴的步伐。依托岱山经济开发区发展,近年来大力发展乡村产业,去年,摇星浦村实现集体经济经营性收入150万元。为了让村民享有更多获得感,村里每年都会安排40余万

元用于村民生活质量的提升。摇星浦村依托区域优势,强化创业带就业,积极培育新就业增长点。重点实施村民多渠道灵活就业工程,巩固提升群众增收基本盘。“我们鼓励渔民转产转业,融入企业。村里也在对接星浦未来(社区)项目,谋划物业管理 and 物业创收点,确保整村集体经济可持续发展。”岱西镇摇星浦村党总支书记刘海波说。

“产业新高地,‘门户新岱西’,唱好大桥经,岱山正在打造高质量发展建设共同富裕示范区海岛镇域样板。在迈向共同富裕的道路上,岱西凝聚发展合力,立足资源禀赋,着重从工业项目驱动、农业现代产业园建立、全域旅游打造、物流产业发展,致力打造岱山未来经济核心集聚区块、城市副中心。”

“到2025年,力争实现8个村的集体经济总收入达1500万元,60周岁以下的渔民人均收入达到8万元。”岱西镇相关负责人表示。



舟山绿色石化基地

在岛居民 因大桥迎来新的机遇

萌发了转产转业、上岸创业的念头,计划建造属于自己的民宿。“近年来渔业资源衰退,我既没有手艺也没有一亩三分地,就想着抓住大桥时代的机遇投身民宿产业。”夏开伦对民宿产业的未来充满信心。

2018年,夏开伦投资200余万元,开启了自己的民宿梦。今年“五一”假期,他的民宿开门迎客。“一共打造了11个房间,房型都不同。”夏开伦介绍,考虑到不同游客的喜好,他将各个房间打造成不同的装修风格。

岱山市民林霞霞儿子定居宁波,有了孙子后,她隔三岔五要去宁波帮忙。无论是乘坐舟山直达宁波的长途班车,还是到舟山本岛转车,都需要先乘坐渡船过海,猝不及防的大风、浓雾等天气常常让她望洋兴叹。

“经常这样,票买好了,第二天有大风去不了。”林霞霞说。每逢节假日,儿子回家探亲,排队“等船来”永远是旅途中不变的环节。

这一切,在舟岱大桥通车后,将尘封在每一个赶路人的记忆中。

对岱山人民而言,舟岱大桥不只是路线连接的“幸福之桥”,更是一座“创业之桥”。

因为大桥,一切正变得焕然一新,一切正变得皆有可能。在岱山走访,能处处感受到创业创新的浓厚氛围。

夏开伦是土生土长的岱东渔民,近几年,家乡面貌发生了日新月异的变化。前期,随着大桥时代的临近,他

民宿,这样游客过来吃住都有保障。”陈蒋凯已着手规划起来。

大桥通了,改变的不仅是岱山本岛和外岛的出行方式。随着交通格局的变化,岱山在现有基础上谋划和推进一批重大交通工程,打造海上枢纽,对接长三角都市圈。

向南,在现有秀山兰屿码头的基礎上,加密和延长兰山至秀山的海上航线,进一步加紧对接舟山本岛。同时,积极谋划秀山至舟山本岛的跨海通道(青山大桥)建设。

“我希望客人来到这里就像回到自己家一样,可以很自由很放松,在院子里赏赏花,天气热了在院子里吃吃西瓜,还可以体验摘花生等。”夏开伦眼里闪着光,“大桥通了,来民宿的客人会越来越多。”

许多在外工作的年轻人也瞄准商机,纷纷选择回乡创业,陈蒋凯便是其中之一。他将双合村自家的老房子收拾起来,取名为石滩小墅,办起了餐饮。“大桥通车了,我想着将附近没有利用起来的房子租过来,改造成

向西,以舟岱大桥为依托,进一步对接沟通杭、甬等大都市,已在岱西镇后岸村计划建设岱山交通集散中心,作为对接杭州的陆路客运节点。届时开通岱山至杭州、宁波乃至南京、苏州等长三角地区的长途客运班车,在陆路上融入长三角。

向北,积极融入上海1小时交通圈。以建设中的岱山县燕窝山客运码头为北向对外交通的重要节点,进一步缩短岱山与小洋山、嵎山、衢山的海上交通时间。燕窝山陆岛交通码头计划于明年7月正式投入使用。

在客运交通集疏运方面,形成“一心三点一线一面”的格局,即以岱山长途客运站为中心,以秀山兰山客运中心、燕窝山客运中心、岱山交通集散中心为三点,以秀山大桥、官山大桥、526国道改建工程、舟岱大桥、舟山岛、秀山岛这一“面”的交通格局,串联各交通节点,完善岛内县道、乡道等道路毛细网络,形成点、线、面的交通网。

拥抱大桥时代,岱山正走好新时代赶考路,奋进现代化新征程,谱写高质量发展建设共同富裕新篇章。

“我希望客人来到这里就像回到自己家一样,可以很自由很放松,在院子里赏赏花,天气热了在院子里吃吃西瓜,还可以体验摘花生等。”夏开伦眼里闪着光,“大桥通了,来民宿的客人会越来越多。”

许多在外工作的年轻人也瞄准商机,纷纷选择回乡创业,陈蒋凯便是其中之一。他将双合村自家的老房子收拾起来,取名为石滩小墅,办起了餐饮。“大桥通车了,我想着将附近没有利用起来的房子租过来,改造成



黑天鹅栖息的岛城

向西,以舟岱大桥为依托,进一步对接沟通杭、甬等大都市,已在岱西镇后岸村计划建设岱山交通集散中心,作为对接杭州的陆路客运节点。届时开通岱山至杭州、宁波乃至南京、苏州等长三角地区的长途客运班车,在陆路上融入长三角。

向北,积极融入上海1小时交通圈。以建设中的岱山县燕窝山客运码头为北向对外交通的重要节点,进一步缩短岱山与小洋山、嵎山、衢山的海上交通时间。燕窝山陆岛交通码头计划于明年7月正式投入使用。

在客运交通集疏运方面,形成“一心三点一线一面”的格局,即以岱山长途客运站为中心,以秀山兰山客运中心、燕窝山客运中心、岱山交通集散中心为三点,以秀山大桥、官山大桥、526国道改建工程、舟岱大桥、舟山岛、秀山岛这一“面”的交通格局,串联各交通节点,完善岛内县道、乡道等道路毛细网络,形成点、线、面的交通网。

拥抱大桥时代,岱山正走好新时代赶考路,奋进现代化新征程,谱写高质量发展建设共同富裕新篇章。

向西,以舟岱大桥为依托,进一步对接沟通杭、甬等大都市,已在岱西镇后岸村计划建设岱山交通集散中心,作为对接杭州的陆路客运节点。届时开通岱山至杭州、宁波乃至南京、苏州等长三角地区的长途客运班车,在陆路上融入长三角。

向北,积极融入上海1小时交通圈。以建设中的岱山县燕窝山客运码头为北向对外交通的重要节点,进一步缩短岱山与小洋山、嵎山、衢山的海上交通时间。燕窝山陆岛交通码头计划于明年7月正式投入使用。

在客运交通集疏运方面,形成“一心三点一线一面”的格局,即以岱山长途客运站为中心,以秀山兰山客运中心、燕窝山客运中心、岱山交通集散中心为三点,以秀山大桥、官山大桥、526国道改建工程、舟岱大桥、舟山岛、秀山岛这一“面”的交通格局,串联各交通节点,完善岛内县道、乡道等道路毛细网络,形成点、线、面的交通网。

拥抱大桥时代,岱山正走好新时代赶考路,奋进现代化新征程,谱写高质量发展建设共同富裕新篇章。

(本版图片由岱山县委宣传部提供)



岱山大桥