沪苏浙代表委员畅谈长三角交通一体化——

互联互通 协作共赢

长三角圆桌

全国政协委员、民进上海市委专职副主委胡卫——

按下交通一体化规划建设“快车键”

解放日报记者 张 骏

胡 卫

“更高质量一体化,当以交通设施互联互通、管理协同合作、服务共享共赢为基石。”全国政协委员、民进上海市委专职副主委胡卫说,在长三角区域一体化发展上升为国家战略后,交通等基础设施一体化规划与建设应当按下“快车键”。

过去几个月中,长三角多处断头路打通,跨省公交线路也陆续开通。在胡卫委员看来,这标志着一体化进程进入新阶段。与此同时,破除体制机制上的障碍也应提上议事日程,比如应当加快取消沪苏浙高速公路省界收费站。

胡卫委员说,今年政府工作报告提出,两年内基本取消全国高速公路省界收费站。截至今年2月,上海境内高速公路省界收费站有9处,江苏境内有19处,浙江境内有15处。其中,沪苏之间省界收费站共有5个,沪浙之间有4个,苏浙之间有3个。“取消收费站,既是国家的工作要求,又是长三角一体化中群众有较大获得感的实事工程,沪苏浙应积极作为,在国家相关部门支持下,统筹解决好货车通行费计费方式、收费标准、优惠政策等问题,争取在年内率先全部实现。”胡卫委员说。

“从更高层面看,沪苏浙皖要对标国际最高标准、最高水平,基本建成与长三角世界级城市群地位和要求相匹配的综合交通运输体系框架。”以航空为例,胡卫委员认为,上海应发挥“龙头”作用,着力打造上海国际航运中心和长三角世界级机场群的核心枢纽。

胡卫委员说,上海有20%左右的旅客来源地或目的地为苏浙两省。虽然上海虹桥、浦东两大机场是长三角地区龙头机场,但对区域集聚和辐射能力还有待进一步加快提升。主要表现在:航空枢纽设施容量不足。据有关专业预测,2035年上海航空市场需求预计将达到2.5至2.8亿人次、货邮800万吨,而两大机场现有改扩建工程竣工后仅可满足1.3亿人次、520万吨的容量,距2035年目标需求尚有不小缺口。胡卫委员认为,应加快出台国家《长三角机场群协同发展战略规划》。完善以上海航空枢纽为核心、协调发展的长三角多层级机场体系设计,促进区域内各层级机场分工协作、差异化发展,进一步增强上海航空枢纽国际竞争力。

“长三角交通一体化,需要完善跨区域交通运输市场主体培育,还需要加强区域交通一体化资金保障。”胡卫委员说,坚持深化改革,遵循市场规律,是交通运输持续健康发展的基本经验。应主动向市场主体开放,积极引进社会资本,积极推广政府与社会资本合作模式。

胡卫委员说,长三角要以交通规划融合衔接为引领,以交通基础设施互联互通为抓手,以管理协作、执法联动、信息共享、标准共建、政策协调为保障,全面推动长三角交通发展的质量变革、效率变革和动力变革,率先建立起安全便捷、经济高效、绿色智慧、开放融合的现代化综合交通运输网络体系,探索出一条城市群交通一体化发展的创新之路。

全国人大代表、嘉兴市委书记张兵——

加快构建“通勤化一体化立体化”交通格局

本报见习记者 李 攀

张 兵

政府工作报告提出,将长三角区域一体化发展上升为国家战略,编制实施发展规划纲要。基础设施互联互通,是区域一体化发展的应有之义,位于长三角“几何中心”的嘉兴是如何进行布局和思考的?记者专访了全国人大代表、嘉兴市委书记张兵。

“实施长三角一体化发展国家战略,交通互联互通是首要抓手,长三角交通基础设施建设因此迎来了黄金期。”张兵代表说,目前,嘉兴境内高铁高速、港口航道等交通基础设施完备,“三纵三横三连”的高速公路网紧密连接长三角各城市,高等级内河航道长度居浙江第一。立足区位优势和现实条件,下一步,嘉兴将加快构建“通勤化、一体化、立体化”交通格局,打造长三角核心区枢纽型中心城市。

具体来说,城际交通“通勤化”方面,把沪嘉城际轨道交通作为接轨上海的“一号工程”,同时积极推进通苏嘉甬、沪乍杭等铁路建设以及高铁嘉兴南站扩容改造;市域交通“一体化”方面,优化完善市域轨道交通网络规划,加快形成城际铁路网、市域轨道交通网、有轨电车网“三网合一”的市域轨道交通网;综合交通“立体化”方面,全力抓好嘉兴机场、高速公路、港口码头、高等级航道等一批重大项目建设,构建海陆空、公铁水等多式联运的立体化交通格局。

长三角区域一体化发展,对嘉兴而言既是机遇又是挑战。张兵代表表示,目前,嘉兴的交通基础设施以陆路和水路为主,航空运输缺乏,公路路网密度较高,但铁路密度有待提升;对外交通比较快速便捷,但市域内交通不够顺畅;港口航道资源比较丰富,但海河联运作用发挥还不够充分。

张兵代表认为,嘉兴接下来的重点工作包括:一是突出铁路轨道交通对接。以沪嘉城际轨道为“一号工程”,积极推动沪杭高铁、沪杭铁路、沪乍杭铁路、沪杭城际铁路、通苏嘉甬等铁路通道建设,建成杭海城际铁路,积极谋划连接上海青浦通道、金山通道、沪平通道等轨道交通通道,打造快速化大运量的骨干通道。二是突出干线公路建设。加快建设一批连接上海、江苏的高等级公路,尽早打通一批省际断头路。三是完善航空水运对接。建设嘉兴军民合用机场,提升海河联运能力和水平,打造集陆海空于一体、高效对接长三角的立体综合交通体系。

嘉兴还将借国家战略东风积极与杭州、南京、苏州、合肥等其他长三角重要城市加强基础设施互联互通。张兵代表介绍,在对接杭州方面,嘉兴积极参与杭州都市圈建设,重点推进杭海城际铁路建设,争取杭绍台高铁二期东延到嘉兴南站;在对接苏州方面,杭州湾大桥北接线二期工程将于今年建成通车,通苏嘉甬高铁、苏台高速公路正抓紧推进。同时,嘉兴正在谋划建设嘉兴至湖州城际铁路,这是嘉兴衔接皖东南、苏南地区的快速通道,建成后可进一步加强与南京、合肥等长三角重要城市的联系。他还透露,嘉兴正在抓紧推进的杭平申、湖嘉申二期、乍嘉苏、京杭运河等一批航道项目,将构筑起嘉兴通往周边重要城市的“水上通道”。

全国人大代表、江苏省交通运输厅厅长陆永泉——

抓住国家战略机遇,系统提升交通优势

新华日报记者 梅剑飞 吴 琼

陆永泉

“长三角区域一体化发展上升为国家战略,对交通运输发展是重大机遇,也是重大挑战,必须提高站位、系统谋划。”全国人大代表、江苏省交通运输厅厅长兼省铁路办主任陆永泉说,江苏将着力扬公铁水空运输方式齐全和江海河湖水运优势明显之长,以交通运输引领长三角更高质量一体化发展,努力把多重国家战略在江苏叠加的区位优势转化为交通优势,提升为竞争优势、发展优势。

江苏正抢抓长三角一体化开放发展的机遇,打造对内对外开放新高地。陆永泉代表表示,江苏将对照长三角推进更高层次对外开放要求,着眼于形成多中心的世界级城市群,加快构筑海陆空立体化国际运输大通道,提升重大枢纽发展定位与功能,打造对内对外开放的新高地。

他表示,江苏正高质量推进“一带一路”交汇点建设,全力打造新亚欧陆海联运通道示范标杆。努力将南京打造为长三角区域承东启西、辐射南北的双向开放门户。全面增强江苏民航直达运输能力,提升高端要素资源的流动效率。全力补齐国际海运能力不足的短板,提升长三角北翼港口群竞争力。

“要推动长三角一体化融合发展,塑造区域协调发展新格局。”陆永泉说,更高质量的一体化,关键是要突破行政壁垒和制度性制约。江苏正全力推进交通大通道互联互通、运输管理与服务一体化,以此引领区域协调发展。

连徐高铁建设加快,陇海通道持续强化;争取把传统的宁连通道提升为国家级沿海通道的支线,实现南京都市圈与粤港澳大湾区、胶东半岛的快速交通联系;加快苏南沿江铁路建设,尽快开工北沿江高铁,进一步强化沿江通道;努力将江苏传统的中轴通道打造为京沪通道的并行通道,构筑直联京津冀和长三角的复合通道;全面加快推进过江通道建设,强化苏中、苏北与长三角核心区的联系。

沿江城市群多层次轨道网建设加快,省际交通干线衔接加强,交通运输服务“一张网”建设提速。陆永泉代表介绍,作为全国试点,去年底江苏取消了高速公路苏鲁省界主线收费站,并同步取消了5座跨江大桥主线收费站,目前正对照年内取消长三角省界收费站的目标细化方案,力争11月底完全具备取消主线站条件,争取成为全国第一个无省界联网高速公路主线站的省份。

江苏江海河兼具、通江达海,“我们将大力发展江河海、公铁水联运,深化运输结构调整,进一步降低江苏制造业成本。”陆永泉代表说。

他介绍,具体来看,江苏正加快建设通江达海、干支相连的高等级航道网络,省市合力加快打通卡脖子航段,改造碍航桥梁,全面畅通内河水运主通道,构建千吨级内河航道网络。加快推进内河集装箱运输示范工程建设,重点打造和提升苏北至连云港港、苏北经苏中至太仓港(或南京港)等长江港口、苏南至太仓港这三大内河集装箱运输核心通道。全面加强港口集疏运体系建设,加快推进太仓港等重点港口进港铁路、进港公路建设,积极探索将疏港航道直接引入海港作业区。

中国铁路总公司总经理陆东福代表:

确保全年建设3200公里高铁

铁路素来有国民经济“先行官”之称。今年政府工作报告中多处提到有关铁路投资、深化铁路等领域改革的内容。全国人大代表、中国铁路总公司总经理陆东福近日接受了新华社记者专访,介绍了铁路改革发展相关情况。

今年政府工作报告提出完成铁路投资8000亿元。陆东福表示,铁路总公司将坚决贯彻落实中央加强铁路有效投资、着力补短板和控制债务总量、防范金融风险的决策部署,优质高效完成国家下达的投资任务,确保全年投产新线6800公里,其中高铁3200公里。年内建成京张高铁及崇礼铁路、京雄城际北京至新机场段、昌赣客运专线、成贵铁路乐山至贵阳段、蒙华铁路等一批铁路;开工建设京港铁路通道丰台至雄安至商丘段、西安至延安高铁、重庆至昆明高铁等一批新线。

截至目前,我国累计建成2.9万公里高铁,占世界高铁总里程的三分之二以上,累计发送旅客99.5亿人次,年均增幅在30%以上。

(据新华社)

(上接第一版)

【讲述人】周慧(全国人大代表、加西贝拉压缩机有限公司技术开发部副部长)

【关键词】长三角“人才高地”

去年我们最为骄傲的研发成果,是一台名叫“VM+”的迷你变频压缩机,它只有4.7千克,在降噪声和能效比上,创下同类产品的世界顶级水平。

“科技创新本质上是人的创造性活动”,对这句话我特别有感触。科技创新是艰辛而漫长的过程,只有大量高素质的研发人员进入制造业并长期积累,企业才能拥有持续的创新底蕴,中国制造才能充满创新动能。

目前,国家和各地方政府已经出台了不少鼓励高素质人才进入先进制造业的举措,但企业仍面临高素质人才缺乏的难题。以我所在的行业为例,声学、电子控制、电机设计等专业的人才紧缺。建议探索长三角一体化人才培育和集聚工作,开展教育资源、医疗资源共享试点,推动上海人才集聚高峰向长三角地区辐射,在高素质人才培养和集聚上形成“人才高地”。

减 减负降税“放水养鱼”

【讲述人】徐立毅(全国人大代表、杭州市市长)

【关键词】及时 精准 便利

政府工作报告提到减税降费的具体政策,当天我就联系杭州市财政局算了一笔账——光是制造业、交通运输业、建筑业等行业的增值税率调整,杭州企业一年就能降低136亿元税负。

作为民营经济大市,我们一直竭尽所能降低企业负担,让减税降费政策落地。去年,全市共减免各类税负1521亿元,全市61.3万户企业不同程度地享受到各类税收优惠,其中绝大多数是民营企业。

下一步,我们将在政策落实的及时性、精准性和便利性上再下功夫。例如,开设“减税降费”专窗,确保企业对减税降费政策“应知尽知”“应享尽享”;此外,我们结合杭州实际抓紧制定具体实施措施,从企业税费、用能、用地、物流等方面综合施策,让企业有更多获得感;同时,我们将按照“最多跑一次”的理念对税收流程做到“应简尽简”,推动退税全域全流程无纸化,进一步提高退税效率。

【讲述人】张天任(全国人大代表、天能集团董事局主席)

【关键词】信心 决心 恒心

减税对于我们实体制造业,或许是最让人心动的了。从2016年开始,浙江已经4次出台企业降成本的措施政策,企业享受到实实在在的红利。

就拿我们企业来说,2017年,集团享降费8000多万元,其中在浙江降了3000多万元。2018年,制造业等行业增值税税率从17%降至16%,我们又有2000多万元税负成本下降。今年,制造业的增值税税率下调至13%,预计企业会有近1亿元的税负成本下降。

在当下,减税降费降成本,我们民营企业更加坚定了信心,加大了投资实体制造业的决心,提升了对转型升级、结构调整、高质量发展的耐心和恒心。减下来的税费,我已经想好了用处:要用到企业的技术创新、高端人才的培育培养上去,用到增强企业发展后劲上去。

乘 数字经济培育动能

【讲述人】徐冠巨(全国人大代表、传化集团有限公司董事长)

【关键词】智能服务“新蓝海”

数字经济,正为中国经济营造出热气腾腾的发展场景,带来裂变效应。这些年,我们除了通过“智能制造”推动传统产业改造提升之外,还重点围绕“智能服务”,寻找数字经济产业化的重要机遇,加快培育新动能。

我们在物流服务业找到了突破口。与发达国家相比,目前国内的企业几乎还是一个个信息孤岛,缺少应有的连接和服务,每年有大量生产资料和生活资料在低效流动。这些年,我们一直在打造“传化网”智能物流平台,26万多家企业正在使用我们的服务,去年平台货运总量12亿吨,直接为企业降低综合物流成本30%至40%。

其实,制造业不仅是数字技术的新蓝海,更是新使命。我也在此呼吁,要大力发展生产性服务业,特别是物流体系建设,为制造业企业提高效率、降低成本,为实体经济高质量发展注入新动能。

【讲述人】张世方(全国人大代表、宁波市经济和信息化局局长)

【关键词】“云”上见

几年前很多人对数字经济还不甚了解,现在,数字经济的应用场景已一一展开。比如宁波有个服装企业,不久前刚推出“AI大数据平台”,你选择一件衣服,系统便会根据你的偏好进行搭配,简单、有趣的体验背后,支撑它的正是海量数据。

将基础设施、管理及业务部署到云端,产业经济的数字化,正逐步推动企业自主创新能力持续增强、产业结构加快调整、生产组织方式加速变革、发展质量和效益不断提升。可以说,发展数字经济是实现经济高质量发展的主要抓手之一。

宁波是制造业强市,也是率先系统部署智慧城市建设和智能经济发展的城市。目前,我们正在大力推进“企业上云”,积极打造“云生态”,全力拥抱“云时代”。我们正不断增强基础设施支撑能力,加快行业“云平台”应用创新,满足企业深度上“云”需求,预计到2020年底,实现上“云”企业8万家以上,培育工业互联网平台20个。

除 落后产能加快退出

【讲述人】马卫光(全国人大代表、绍兴市委书记)

【关键词】亩均论英雄

推动制造业高质量发展,一个很重要的方面,就是要综合运用市场、法治等手段,充分引入倒逼机制,腾笼换鸟、凤凰涅槃,实现经济转型升级。

这些年来,绍兴作为以传统产业为主的工业大市,更是较早面临经济转型升级的阵痛期。市场的倒逼相当残酷,不进则退、不强则败。绍兴一些地区就把农业的“亩产”概念引入到工业领域,在全国率先开展工业企业亩产税收评价,引导、促进企业和产业优胜劣汰。

在这项改革中,我们以资源要素的差别化保障、配置和价格,推动要素高效利用;对传统产业开展分行业综合评价管理,努力为先进制造项目腾出更多空间;以“低产田”改造加快园区整合,推动企业“升级式集聚”。同时,在税费、土地、排污、用能、金融等方面实施差别化减负。

在实践中,我们充分感受到,“亩均论英雄”对优化经济结构、转变发展方式、转换增长动力发挥了积极作用。去年,这一改革还入选了“全国改革开放40年地方改革创新40案例”。

政府工作报告指出,要推动传统产业改造提升。绍兴将不断探索、深化创新,综合运用技术、环保、安全、产出等多维度评价因子,进一步优化资源要素市场化配置和市场主体进入、支持、激励及退出机制,实现区域经济的高质量发展。