

# 乐清构建亿吨级大港、千亿级临港产业集群、浙南闽北水铁联运枢纽 潮涌乐清湾 放飞“港口梦”



## 三大目标,绘就“港口大市”蓝图

对乐清人而言,乐清湾水陆域开放、公共深水码头的开港都是必要的“序曲”,乐清人真正谋划的,是“港口大市”这一“大乐章”。

“一个国际口岸的存在,能为港口城市带来大量的物流、客流、资金流、人才流、信息流,带动城市本身及周边地区相关产业的快速发展。”乐清政府部门人士分析,港口的生产和经营每创造1元GDP,可以带动其他相关产业创造5元GDP,对经济的带动作用显而易见。

对于建设港口大市,乐清人已经有了相当的底气。经过多年的努力,乐清湾港区开发建设已在陆域、码头、市政配套和集疏运体系建设方面形成一定规模,使乐清具备了建设港口大市的外部环境和资源要素条件支撑。

近期,乐清出台了《关于推进港口大市建设的实施意见》(简称《实施意见》),将打造浙江省内亿吨级综合性大港、千亿级临港产业集群、浙南闽北地区水铁联运重要枢纽作为三大核心的建设目标。同时,将5年作为实现这些目标的跨度:到2020年,实现港口年吞吐量达到8千万吨,力争1亿吨;按照打造千亿级临港产业集群的目标,促进临港产业集聚水平上台阶;实现综合交通体系有序构建;实现港城服务格局合理配套;同时,实现一级口岸正式开放,基本建成乐清湾综合保税区和临港物流园区。

《实施意见》还明确了乐清下一步建设港口大市的具体做法:

在港口能力上,启动3个10万吨级兼靠15万吨级散货泊位建设,

力争2015年开工建设,2017年建成投用;启动3个集装箱泊位项目前期,力争2017年启动建设;加快浙能乐清电厂码头改造工程和石化能源等货主码头的建设,形成生产能力;推进七里港区码头整合。与此同时,启动港区陆域工程建设,加快乐清湾港区拓展区2万多亩海域功能区划调整及项目前期论证,力争2017年启动建设等。

在集疏运系统建设上,力争在2018年前建成乐清湾港区铁路支线并投用。当年运营能力可达1150万吨。2017年初步实现疏港通畅,加快乐清湾航道疏浚,满足15万吨级船舶进港要求。

在实现临港产业集聚上,引进战略性新兴产业、注重循环经济产业发展,推动游艇经济及配套设施建设。同时,也明确了物流工程和港口服务方面的部署工作。

此外,《实施意见》还明确了招商等方面的优惠政策,如对重大临港产业项目实行“一事一议”,创新港区产业链招商引资模式,加大对港口企业扶持力度等。

“乐清湾港区的港口及配套条件成熟后,将成为温州-丽水-衢州-上饶发展轴中最重要的出海口。它不仅将成为乐清经济发展的新引擎,也将成为浙南地区对外开放交流的主要窗口、经济发展的重要增长点!”乐清市相关负责人说。

不久的将来,一个临港而兴的现代化港口都市将矗立在东海之滨,这是乐清的明天,也是浙江的骄傲。



文/徐齐

2014年的最后一天,是乐清应当铭记的一日。12月31日上午,乐清湾港区首个公共码头——乐清湾港区一期工程正式开港运营。两个5万吨(兼靠10万吨级)泊位正式向世界敞开欢迎的臂膀,成为浙南地区最大的公共码头。

这个深水公共码头的开港并非偶然。今年12月初,经过4年的审批长跑,乐清湾港区成功实现了水陆域开放,取得了融入国际海运的一张珍贵的“入场券”。获批开放面积达54平方公里,范围之大在温州港口岸开放史上没有前例。

乐清湾是浙江省四大著名海湾之一(杭州湾、象山湾、三门湾、乐清湾),拥有海域面积470平方公里,其中乐清市域范围270平方公里,海岸线199.3公里。

对于沿海城市而言,能够拥有停靠大吨位级船只的泊位港口,将大大促进城市的经济发展。乐清人民一直有一个“港口梦”。自1993年撤县设市以来,乐清历届市委、市政府一直致力于“建设集工贸、旅游、港口为一体宜居创业的现代化大城市”。近年来,市委、市政府更是高度重视,市委十三届六次全会作出了关于“以乐清湾港区为依托,建设港口大市”的战略部署。

地图中,乐清湾形似“葫芦”,而在建的乐清湾港区一期码头就在“葫芦颈”的西岸。乐清湾港区是乐清市建设“港口大市”的主要平台,位于宁波至福州1000公里黄金海岸线上的中段,区域地位显著、避风能力突出、陆域资源丰富、集疏运体系发达、航道水深优越,是浙江省建设“三位一体”港口服务体系和实施“港航强省”战略重点打造的大宗散货港口物流基地之一和温州港的核心港区。

浙江省内亿吨级综合性大港、千亿级临港产业集群、浙南闽北地区水铁联运重要枢纽——在今年出台的《乐清市委市政府关于推进港口大市建设的实施意见》中,乐清人以三个主要目标构架,谋划出一个“海上乐清”的宏伟蓝图。

乐清人说,从鹿特丹、伦敦到纽约、香港,哪座城市不是因港口而兴?虽然乐清湾畔的港口梦刚刚蹒跚起步,但哪个梦想的实现,不是“高台起于垒土、千里之行始于足下”?重要的是,乐清,已经走在路上。

据介绍,乐清湾港区是温州港未来最主要的“水铁联运”深水港区。直达乐清湾一期工程的铁路货运专线已经开工建设,将于2017

## 水陆域开放,融入国际海运

2014年12月初,一个喜讯降临乐清。有关方面给浙江省政府发函,正式同意乐清湾港区水陆域开放。

这次获批对乐清乃至整个温州而言,意义重大;它不仅标志着乐清湾港区拿到了融入国际海运的“入场券”;对乐清乃至温州建设外向型的港口城市具有里程碑式的意义。

数十年来,乐清人民一直有一个“港口梦”。自1993年撤县设市以来,乐清历届市委、市政府一直致力于“建设集工贸、旅游、港口为一体宜居创业的现代化大城市”。

“现在的中国是名副其实的‘世界工厂’。整个中国的经济,是‘大进大出’的外向型经济。浙



## 梦想启航,首个深水公共码头开港

12月31日,历经32个月的建设,温州港乐清湾港区首个公共码头——乐清湾港区一期工程正式开港运营。

“我们这个公共码头以大宗散货起步,开港后就是温州地区吨位数最大、级别最高的散货码头。”负责港区一期工程的温州港乐清湾港务有限公司负责人黄博文告诉记者。

据介绍,该工程已建成2个5万吨级兼靠10万吨级泊位,同时配备了现代化、专业化的装卸工艺。加上乐清湾水陆域开放获批,这就意味着10万吨以内的国外散货轮可以进出这一公共码头。

“此前,温州港的几个靠瓯江口的散货作业区(如龙湾作业区、七里作业区),其吨位数基本在2万吨级以内。乐清湾一期工程的开港,对煤炭、矿石等大宗货物需求较大的企业影响巨大。其货运成本可大幅度降低,因为货轮吨位越大,每吨货物的运输成本就越低。”黄博文介绍,一期工程将吸引不少附近港区的货轮转移停靠,其原因除了泊位的吨位大、装卸效率高之外,集疏运网络发达也是重要因素之一。

据介绍,乐清湾港区是温州港未来最主要的“水铁联运”深水港区。直达乐清湾一期工程的铁路货运专线已经开工建设,将于2017

年建成通车。通车后,乐清湾港区将成为温州地区唯一一个直通铁路的港区。此外,港区距离甬台温高速入口仅5公里,104国道仅10公里;疏港大道及其与高速公路连接线、双屿路正在加快实施,“十三五”后将规划建设港区至高速互通线。以港区为中心,高速公路、104国道和铁路为依托的综合立体交通体系正在快速形成。

除了重点构建“水铁联运”物流基地外,乐清湾港区还将发展临港产业,并逐步成为港口装卸、临港工业、现代物流等为一体的现代化大型综合性港区。

“远期来看,将给我们乐清、温州,乃至浙南闽北和内陆地区的外贸形态产生影响,可以用‘天翻地覆’来形容。”浙江瑞和进出口有限公司董事长陈红胜说,今后,乐清湾港区集装箱功能、物流配套等功能成熟后,将极大节约进出口企业的货运成本。不仅浙南闽北的进出口贸易可通过乐清湾港区进出货,乃至铁路线可以延伸到的江西、湖南、四川等地的货物都可通过铁路线输送至乐清港。

陈红胜以发货到台湾为例,给笔者算了一笔账。从温州地区通过乐清港发货至台湾,较以往通过宁波港发货,至少可节省400公里的陆运距离,10个小时的航运时间,节省的运费相当可观。

良好,具有得天独厚的建港条件。去年,乐清市港口吞吐量约3300万吨,占了温州全市的45%。此次乐清湾港区获批水陆域开放,无疑成为乐清湾港区真正走向对外开放的“基本软件”。其中,两大亮点尤其值得关注。一是获批开放面积达54平方公里,全部为连片开放区域,开放范围之大在温州港口岸开放史上没有前例。二是同时获批了进出港新航道——东航道,这标志着温州港口岸第二条国际进出港航道正式打通。

据介绍,由于以前没有口岸开放的功能,乐清电厂煤码头所有进口来煤均需先转到其他具备涉外经营的码头后,再二次装船到该电厂码头,既造成卸煤过程中的煤炭损失,又增加了煤炭装卸和运输成本。口岸开放后,国外煤船可直接靠泊电厂码头卸煤,每年可节约煤款6600万元以上,而且每年进口煤炭量达到150万吨左右,有效利用能源。另外,投资80亿元的浙能电厂三期即将上马,届时进口煤用量更大,经济效益更为可观。

随着乐清湾港区码头的逐步建成和投入运营,乐清湾港区口岸开放后,外籍船舶可自由进出港口,乐清本土企业货物进出口可在家门口上岸或出海,将为区内正在打造的“温州工业原料交易平台”、浙能乐清发电有限公司进口煤供应体系等提供直接支撑,直接服务于乐清湾综合保税区建设。

良好,具有得天独厚的建港条件。去年,乐清市港口吞吐量约3300万吨,占了温州全市的45%。

此次乐清湾港区获批水陆域开放,无疑成为乐清湾港区真正走向对外开放的“基本软件”。其中,两大亮点尤其值得关注。一是获批开放面积达54平方公里,全部为连片开放区域,开放范围之大在温州港口岸开放史上没有前例。二是同时获批了进出港新航道——东航道,这标志着温州港口岸第二条国际进出港航道正式打通。

据介绍,由于以前没有口岸开放的功能,乐清电厂煤码头所有进口来煤均需先转到其他具备涉外经营的码头后,再二次装船到该电厂码头,既造成卸煤过程中的煤炭损失,又增加了煤炭装卸和运输成本。口岸开放后,国外煤船可直接靠泊电厂码头卸煤,每年可节约煤款6600万元以上,而且每年进口煤炭量达到150万吨左右,有效利用能源。另外,投资80亿元的浙能电厂三期即将上马,届时进口煤用量更大,经济效益更为可观。

随着乐清湾港区码头的逐步建成和投入运营,乐清湾港区口岸开放后,外籍船舶可自由进出港口,乐清本土企业货物进出口可在家门口上岸或出海,将为区内正在打造的“温州工业原料交易平台”、浙能乐清发电有限公司进口煤供应体系等提供直接支撑,直接服务于乐清湾综合保税区建设。

在对乐清湾港区规划的介绍资料中,笔者看到,整个乐清湾港区的区域面积达60.8平方公里,分为码头作业区、临港工业区、现代物流区和船舶制造基地4部分,计划布置万吨级以上泊位达33个,其中5万吨级以上18个,设计吞吐能力8200万吨。目前,10万吨级进港航道已经疏浚完成,15万吨级进港航道已列入规划建设。

乐清湾港区自2007年正式启动项目建设以来,乐清市本级先后投入建设资金30余亿元,形成了南区近5000亩,北区近4000亩港口发展陆域,加上原已收回的围塘滩涂,可直接用于开发建设土地达1.2万亩。

当前,港区正在加快实施港口大市建设,重点发展港口物流、临港产业和海洋新兴产业,全力打造千亿级产业集群。目前,先后开工建设投资概算为68.09亿元的港区铁路支线建设项目;开工建设投资概算为23亿元的港区疏港大道建设项目;开工建设双屿路、仰天路、通港路、港西路等一批区间主干路交通工程。乐商创业园首批25家单独供地企业全部进入实质性施工,有7家企业完成主厂房结顶;投资8亿元的乐清海螺水泥项目投入生产;乐清湾港区海洋经济科技孵化园、人才公寓和职工宿舍等一批配套项目相继开工建设。