

关注 亚航客机 失联事件

印尼发现亚航失联客机残骸

习近平向佐科总统致慰问电



12月30日,印尼国家搜救中心宣布,在西加里曼丹省附近海域发现的漂浮物来自失联的亚航客机。图为当日一架印尼空军直升机在加里曼丹岛停靠。 新华社发

新华社北京12月30日电 国家主席习近平30日就亚洲航空公司客机失事致电印尼总统佐科表示慰问。

习近平表示,惊悉亚洲航空公司印尼分公司QZ8501航班12月28日在从印尼泗水飞往新加坡途中坠毁,造成包括印尼籍乘客在内的大量人员遇难。我谨代表中国政府和人民,对贵国遭遇这起不幸事件表示深切同情,对航班上所有遇难者表示沉痛哀悼,对遇难者家属表示诚挚慰问。

新华社12月30日电(记者 闫洁)印度尼西亚国家搜救中心30日宣布,搜救人员当天在中加里曼丹省附近海域找到亚航失联客机的残骸并发现6具遇难者遗体,已经捞起3具。

残骸属失联客机

印尼国家搜救中心当天举行新闻发布会,宣布上午10时许至下午1时50分之间在搜寻海域发现客机紧急逃生舱门等物品及遇难者遗体。按印尼空军指挥官阿古斯·德维·普特兰托的说法,发现残骸的地点在中加里曼丹省庞卡兰布翁镇西南大约105海里处,位于亚航客机与空中交通管制塔台失去联系时的方位坐标偏东南10公里处。

搜救中心主管亨利·班邦·苏利提约说,印尼空军一架飞机目测到水下有疑似亚航失联客机外形的“阴影”,正集中一切力量加以搜寻和确认。

苏利提约说,事发水域水深25至30米,下一步印尼将派遣包括深海打捞队在内的所有力量



这是12月30日在印度尼西亚中加里曼丹省庞卡兰布翁机场拍摄的疑似来自亚航失联客机的物品。 新华社发

赶赴这一海域打捞遇难者遗体。

亚航一架载有162人的空客A320—200型客机28日早晨从印尼第二大城市泗水飞往新加坡途中与地面控制塔失去联系。搜救机构根据客机失联前几分钟所在位置坐标参数判断,客机可能坠海。搜救人员先前在客机失联海域附近发现多块红白相间的残骸,这一颜色与亚航客机相吻合。

遗体数字有出入

与印尼国家搜救中心提供的遗体数字不同,印尼海军发言人马纳汉·西莫朗基尔30日晚些时候说,一艘印尼军舰已经从发现漂浮物的海域打捞起40多具遗体,这一数字还在不断增加。

“海军方面通过无线电报告,军舰‘邦托莫’号已经打捞起40多具遗体。”他对法新社说,“这一数字还在不断增加,他们(搜救人

员)现在非常忙碌。”

按搜救中心官员的说法,搜救人员目前主要从直升机上借助绳索下至海面打捞遗体,但由于风大浪高,打捞作业受到不小影响。

听闻发现客机残骸的消息后,不少焦急等候亲人的乘客家属难掩悲伤,痛哭失声。54岁的伊万·佐科说,他依然在等待奇迹,祈祷弟弟一家5口能够生还。

“我知道飞机可能已经坠毁,但我无法相信弟弟一家人已经不在人世了。”佐科哭着说,“我们还在祈祷他们能活着回来。”

亚航总公司主管托尼·费尔南德斯在博客网站“推特”发文说,他为失联客机乘客的家人感到悲伤,言语无法表达他的歉意,“任何亚航能做的事情,我们都会尽力去做”。

中国可随时出发支援

新华社北京12月30日电(记者 莫小亮 吴登峰)记者12月30日从海军有关部门了解到,中国海军导弹护卫舰黄山舰正高速赶往亚航QZ8501航班失联海域,目前已航行至南海南部海域。

接到搜救任务后,黄山舰立即针对任务特点进行了必要准备工作。尽管航经海域风浪较大、海况较差,全舰官兵仍坚持边航行边进行装备保养和搜救训练,以确保抵达事发海域后能够迅速展开搜救行动。

据了解,海军目前正在抓紧进行后续出动搜救兵力的准备,确保一旦需要,能以最快速度赶赴任务海区。

外交部发言人华春莹30日表示,中方正与印尼方保持密切联系,关注亚航失联客机搜寻进展,中国海上搜救力量已做好准备,可随时出发前往有关海域支援搜寻。

在当日例行记者会上,有记者问:据了解,中方已派出救援力量参与亚航QZ8501失联客机搜寻。请介绍中方所做工作。

华春莹说,经与印度尼西亚政府协商一致,中国政府决定派遣飞机和舰船参与亚航失联客机搜救行动。目前,海军1艘正在南海执行例行巡逻任务的护卫舰已向客机失联海域方向机动,空军飞机也已展开相关准备工作,正在与有关国家协调航线。

她说,中方将继续密切关注事态进展,根据印尼方需要视情提供进一步援助。

俄经济5年首现萎缩

据新华社2月30日电(记者 张伟)俄罗斯政府29日说,俄罗斯国内生产总值(GDP)11月萎缩0.5%,这是俄经济自2009年10月以来首次出现萎缩。同一天,俄罗斯货币卢布贬值7%,结束了之前连续5个交易日上涨的势头。

俄罗斯经济发展部的数据显示,11月俄罗斯GDP同比下降0.5%。俄经济发展部认为,经济下滑的主导因素为加工业、建筑业、批发业、农业等多个部门增长收缩;目前拉动俄经济增长的部门为采矿业、零售业和电力、水利、燃气等行业。

路透社报道,国际原油价格大幅下跌和西方国家制裁两大因素结

合起来,一同造成俄罗斯经济出现全球金融危机之后的首次萎缩。

今年6月以来,全球原油价格已经下跌约50%,目前维持在每桶不足60美元的水平。而西方制裁让俄罗斯经济雪上加霜,超过1000亿美元资金流出俄罗斯。

受俄罗斯经济萎缩的负面消息影响,卢布29日上午贬值7%,达到57卢布兑换1美元的水平。

本月中旬,俄罗斯经历“黑色星期一”和“黑色星期二”,卢布大幅缩水,一度创下1美元兑80卢布的历史新低。此后,俄罗斯政府采取投放外汇储备和大幅加息等措施。卢布下跌势头得到遏制,并在上周出现5个交易日的上涨。

意启动失火渡轮调查

据新华社罗马12月30日电(记者 刘宇)据意大利媒体30日报道,日前在希腊海域失火的“诺曼大西洋”号渡轮已被当局扣押,船长和船主正在接受调查。

意大利安莎社报道说,到28日下午,被困在渡轮上的乘客已被全部解救,意大利籍船长阿尔吉利奥最后一个离开渡轮。根据意大利官方发布的数据,目前在这起事故中有427人获救,10人死亡,另有数十人下落不明。意大利海军“圣乔治”号两栖作战舰目前仍在出事水域执行搜救任务,“诺曼大西洋”号将被拖往阿尔巴尼亚发罗拉港。

租用并管理这艘渡轮的希腊阿内克公司此前说,船上共载有478人,但意大利交通部长卢皮在29日的新闻发布会上说,这一数字仅是根据乘客名单进行的估算,并不可

靠。

目前,“诺曼大西洋”号渡轮的失火原因尚不清楚,有猜测认为,可能是电线短路所致,也有可能与渡轮上搭载的运油车有关。

据意大利《晚邮报》29日报道,负责对大部分欧盟成员国船只进行安全检查的“巴黎备忘录”组织在本月19日对“诺曼大西洋”号的检查中,发现该船存在6处缺陷,其中包括:防火门工作异常、电力设施短缺、应急照明设备存在问题、救生设备短缺、水密门故障和缺少应急方案文件。渡轮运营者被限期14天内完成整改,但被允许继续载客。此次火灾发生时,该渡轮还在整改期内。

但意大利海警上将尼古拉·卡罗内29日对媒体表示,该船19日被查出的6处缺陷与火灾无关,这艘渡轮符合船只运营的所有要求。

“坚果门”调查失公允

新华社12月30日电(记者 闫洁)韩国国土交通部29日说,有关“坚果门”丑闻的调查在内部审查中被发现有失公正、存在不实之处,8名公务人员因此被追责。韩联社援引国土交通部的说法报道,“坚果门”丑闻调查中存在违反调查原则的行为。其中,在对当事人、乘务长朴昌镇(音译)展开问询时,国土交通部通过大韩航空方面通知其出面接受调查并在问询时允许大韩航空高层在场停留19分钟。此外,前大韩航空

职员、国土交通部航空安全监管官金某还涉嫌向老东家实时透露调查内容,做法明显不妥。目前,金某在接受调查后已经被捕,另外7人也将受到警告和处分。前大韩航空副社长赵显斌本月初乘坐从美国纽约飞往韩国仁川的大韩航空班机头等舱,因乘务员给她提供的坚果没有按规定放在盘中,一怒之下要求飞机掉头回登机口并勒令乘务长下机,导致航班延误11分钟。事件发生后,国土交通部随即介入调查。

“蔷薇”肆虐菲中南部 已致死21人

据新华社马尼拉12月30日电(记者 谭卫兵)菲律宾国家减灾和管理委员会30日发布通报说,截至当天18时,菲中部和南部地区已有至少21人在热带风暴“蔷薇”引发的灾害中丧生,另有多人失踪。

通报说,“蔷薇”29日在菲律宾南部棉兰老岛东岸登陆后,给菲中部和南部地区带来强降雨天气,在多地引发山洪爆发、山体滑坡,造成大量民居倒塌或被埋,宿务、萨马、保和、孔波斯特拉河谷、北奥古桑等地均有民众伤亡。

菲律宾国家减灾和管理委员会说,在米沙鄢地区和棉兰老北部地区,受“蔷薇”影响的家庭超过两万

户,逾9万人受灾,其中7.8万人已被安置到临时疏散中心。

据菲律宾气象部门提供的消息,热带风暴“蔷薇”29日凌晨在棉兰老岛东岸登陆,登陆时最大风速为每小时65公里,预计“蔷薇”将于当地时间31日上午移出菲律宾。

西米沙鄢地区民防办公室主任戈本西翁说,30日上午,菲中部莱特省的塔纳万镇境内因暴雨引发山体滑坡,5人被泥石流掩埋,包括3名成年人和2名儿童,遇难者的遗体已经找到,但他们的身份还未确定。

戈本西翁说,他们还接到另外几起有关山体滑坡和人员死亡的报告,但仍有待核实。

相关报道

亚航空难调查即将开启

找到“黑匣子”成关键,调查会延数年

新华社供本报专稿 闫洁

印度尼西亚官方30日宣布,当天发现了亚航失事客机的残骸。按照程序,在找到残骸后,这起空难的调查工作将随即启动。除客机残骸外,找到记录飞机最后时刻细节信息的“黑匣子”将成为下一步搜寻工作的重中之重。

黑匣子很重要

按照惯例,印尼国家运输安全委员会将牵头调查空难原因。而找到黑匣子,分析人员可以恢复飞行数据和驾驶舱语音记录,

或许能够还原飞机“最后的经历”。

航空专家介绍,当飞机触水时,黑匣子中的水下定位信标也会自动开启。飞机通常装有两个这种信标,分别位于黑匣子的飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器内。

英国专业咨询机构“国际航空局”首席技术经理保罗·布鲁克说,水下定位信标会发射37.5kHz的脉冲信号,这种信号只有在距水面1英里(约合1.61公里)的高度内才能收到,因此不能依靠卫星接收,只能被飞机或舰船接收到。黑匣子的电力

能支持信标工作的时间在30天左右。

当然,尽管黑匣子在空难事故调查中的重要作用毋庸置疑,但它能够记录的数据有限,无法还原飞机较早前的飞行状况,加之黑匣子的搜寻和打捞存在一定难度,有时即便找到也会因其损坏而无法恢复数据。

调查会延数年

除黑匣子外,调查人员还需借助空难发生时的天气云图、客机制造和保养记录以及飞机起飞前和起飞过程中的地面数据记录等“事实性信息”来综合分析事故

原因。航空专家先前认为,恶劣天气很可能是导致亚航客机失事的罪魁祸首。

此外,调查人员还会对可能影响飞行安全的人为因素展开调查,包括机组人员和乘客的表现、背景以及航空公司管理层一些可能引发飞行故障的决策等。客机坠毁地点的图片和视频也将成为调查重要的信息来源。

通常情况下,空难调查将持续数月甚至数年。以2009年法航事故为例,黑匣子在2011年5月被找到,阶段性报告在当年7月出炉,而最终报告的发布时间是2012年7月。

金正恩指导炮击训练



朝中社12月30日提供的照片显示,朝鲜最高领导人金正恩(前左)指导朝鲜人民军第851部队所属多支女火箭炮兵分队进行炮击训练。 新华社发