

站在2015入口,畅想亚太美景——

互联互通血脉和顺 一带一路双翼生风

“如果将‘一带一路’比喻为亚洲腾飞的两只翅膀,那么互联互通就是两只翅膀的血脉经络。对于‘一带一路’与互联互通之间的关系,习近平的点睛十分传神。

“一带一路”海陆并举,南北呼应,是中国向世界贡献的“中国智慧”“中国方案”,正如习近平所指出的,这“一带一路”,就是要再为中国这只大鹏插上两只腾飞的翅膀,建设好了,大鹏就可以飞得更高、更远。

而加强互联互通,可以最大限度地压缩流通成本,增加便利,提高效率,是事关地区经济增长和长远发展的基础性问题,是事关亚洲各国联动发展、共同发展的大事业、大文章。

今年11月亚太经合组织北京会议通过的“互联互通蓝图”,可视为为区域经济开辟了新的经济增长点。

这其中,中国不仅是互联互通的倡议者,也是重要贡献者。中国政府提出的“一带一路”、亚洲基础设施投资银行、丝路基金等战略构想,契合各国发展需求,将为各国发展提供重要机遇,有力地推动区域一体化进程、促进世界和平和经济繁荣。

回顾历史,两千多年前,各国人民就通过海陆两条丝绸之路开展商贸往来。从2100多年前张骞出使西域到600多年前郑和西洋,海陆两条丝绸之路把中国的丝绸、茶叶、瓷器等等输往沿途各国,带去了文明和友好,赢得了各国人民的赞誉和喜爱。

如今,随着中国经济的崛起和腾飞,中国在更多方面有能力帮助别国,特别是作为制造业大国,中国不仅可以输出丰富多彩、价廉物美的日常用品,而且能够向世界提供更多的技术和设备。作为全球主要外汇储备

国家,中国能够携手各国共同应对金融风险,中国有实力投资海外,与急需资金的国家共同把握发展机遇。

正是在这个意义上,习近平在去年9月和10月分别提出建设“新丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的战略构想,强调相关各国要打造互利共赢的“利益共同体”和共同发展繁荣的“命运共同体”。这一跨越时空的宏伟构想,从历史深处走来,融通古今,连接中外,顺应和平、发展、合作、共赢的时代潮流,承载着丝绸之路沿途各国发展繁荣的梦想,赋予古老丝绸之路以崭新的时代内涵。

打开世界地图可以发现,“一带一路”这条世界上跨度最长的经济大走廊,发源于中国,横跨中亚、东南亚、南亚、西亚乃至欧洲部分区域,东牵亚太经济圈,西系欧洲经济圈。它是世界上最具发展潜力的经济带,无论是从发展经济、改善民生,还是从应对金融危机、加快转型升级的角度看,沿线各国的前途命运,从未像今天这样紧密相连、休戚与共。

“一带一路”不仅是实现中华民族振兴的战略构想,更是沿线各国的共同事业,有利于将政治互信、地缘毗邻、经济互补等优势转化为务实合作、持续增长优势。

通过“一带一路”建设,无论是向东还是向西,都将使我国与周边国家形成“五通”。“一带一路”战略合作中,经贸合作是基石。遵循和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神,中国与沿线各国在交通基础设施、贸易与投资、能源合作、区域一体化、人民币国际化等领域,必将迎来一个共创共享的新时代。

数据显示:2013年,中国与“一带一路”国家的贸易额超过1万亿美元,占中国外贸总额的1/4。过去10年,中国与沿途国家的贸易额年均增长19%。

而未来,将比现实更美好。今后5年,中国将进口10万亿美元的商品,对外投资将超过5000亿美元,出境游客数量约5亿人次,周边国家以及丝绸之路沿线国家将率先受益。作为亚太经合组织北京会议最重要的成果之一,《亚太自贸区互联互通蓝图》更是描绘了这样一幅图景:2020年,实现亚太地区经济体跨境电商成本节约25%,通商效率和便利度提高25%的目标;2025年,实现亚太地区“无缝联通”的目标。

美好愿景,只有辅以切实可行的实践,才能变成现实。可以看到,无愧“世界最佳”称号的中国领导人,在2014岁末,仍没有停止风尘仆仆的脚步。李克强总理的欧亚之行,既是2014年中国总理外交的收官之举,也是2015年中国外交的铺垫,其突出意义是吹响了“一带一路”外交全面推进的号角;陆路,将丝绸之路经济带与上合组织实现对接;水路,让大湄公河次区域成为连接陆上丝绸之路与海上丝绸之路的桥梁;而作为“一带一路”的终点站,中东欧是联系亚欧的纽带,也是“一带一路”从亚洲延伸到西欧的桥梁。

“一带一路”战略构想与互联互通的美好愿景,正在世界各国人民心中落地生根。复兴丝绸之路,一幅横贯东西、共谋发展的宏大蓝图正在铺开。有梦想,有追求,有奋斗,一切都有可能。中国人民有梦想,世界各国人民有梦想,这将给世界带来无限生机和美好前景。

(俞剑弘)



“一带一路”沿线大多是新兴经济体和发展中国家,总人口约44亿,经济总量约21万亿美元,分别约占全球的63%和29%。这些国家普遍处于经济发展的上升期,开展互利合作的前景广阔。



中国商务部专家介绍,“21世纪海上丝绸之路”面向所有国家,中国从3个辐射起点联通其他地区,摩洛哥海岸向南北美洲辐射;巴基斯坦的瓜达尔港连接西亚、南亚、非洲东部;以台湾为核心的我国东南沿海向东北亚、东南亚和太平洋地区辐射。



习近平和土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫共同出席“复兴”气田一期工程竣工投产仪式。“复兴”气田是世界第二大单体气田,目前探明储量4万亿至6万亿立方米。该气田是土库曼斯坦天然气对外出口重要基地,也是土库曼斯坦重要气源地。



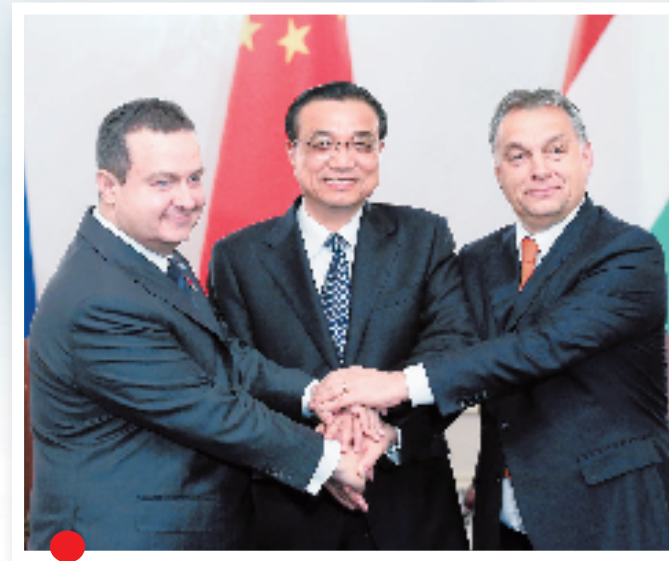
“渝新欧”班列连接着“新丝路”的两端,途经6个国家,拉近了德国同中国的距离,使得杜伊斯堡和重庆两座城市走到了一起。来自中国的产品被运到杜伊斯堡,然后再经过公路、铁路和水路转运到德国各地及其他欧洲市场。图为德国杜伊斯堡港的中国海运集装箱。



首趟“义新欧”中欧班列于11月18日从中国义乌出发,历时21天,最终抵达西班牙马德里。这条铁路线全长13000多公里,是目前所有中欧班列中最长的一条。其行程贯穿丝绸之路经济带,为中国小商品出口欧洲开辟了一条全新的安全、高效、便捷物流通道。



7月25日,由中国企业参与建设的连接土耳其首都安卡拉和土最大城市伊斯坦布尔的高速铁路二期工程顺利实现通车。这是试验列车通过位于土耳其博斯普鲁斯湾附近的村庄。



李克强与匈牙利总理欧尔班、塞尔维亚总理达契奇共同宣布合作建设匈塞铁路。匈塞铁路是中国-中东欧合作中的标志性项目,成为中国与中东欧、中欧的友谊新纽带。中国装备走出国门,将造福双边、多方,不仅有利于中欧合作,也有利于世界。



在北京APEC会议上,习近平主席宣布,中国出资400亿美元成立丝路基金,为“一带一路”沿线国家基础设施建设、资源开发、产业合作等有关项目提供投融资支持。



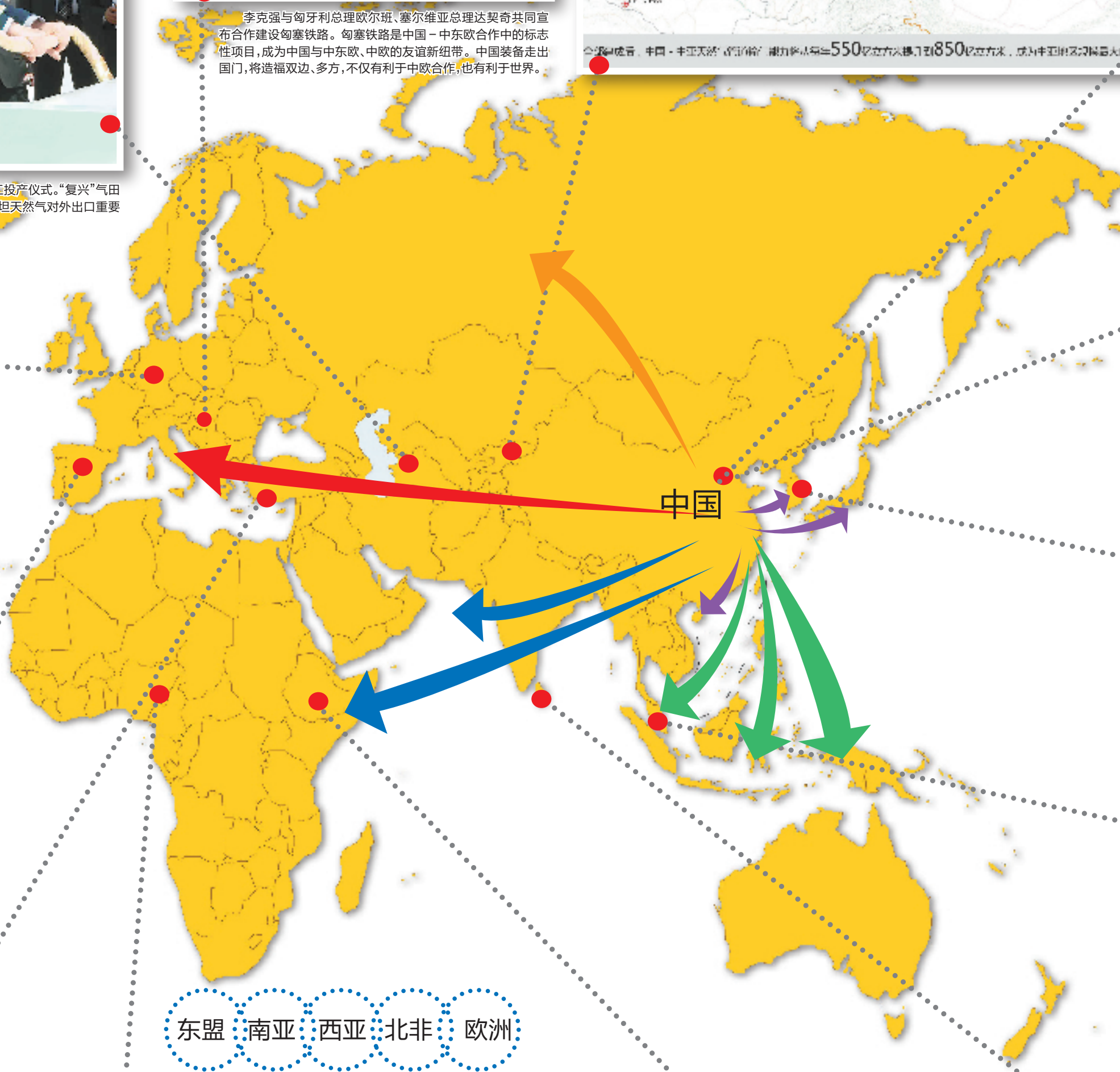
10月底,中国提出筹建亚洲基础设施投资银行的倡议并得到了广泛支持。亚投行犹如一个巨大的“血库”,为亚洲各国的发展和建设提供坚强后盾。图为11月25日,印尼成为亚投行第22个意向创始成员国。



中韩自贸区年内将完成全部谈判,两国正在争取明年尽早签署中韩自贸协定。如果一切顺利,协定有望在明年下半年生效实施。图为韩国首尔乐天免税店工作人员向记者展示线下支付宝付款的方法。



10月1日,由中国水利水运第七工程局有限公司承建的马来西亚胡鲁水电站成功下闸蓄水。



11月19日,中国铁建中非建设有限公司与尼日利亚交通部在尼日利亚首都阿布贾正式签署沿海铁路项目商务合同,合同总金额119.7亿美元。这是目前中国对外工程承包历史上单体合同金额最大项目。



这是由中国交通建设集团公司承建的西亚的巴阿阿达玛高速公路,是埃塞俄比亚历史上第一条高速公路。非洲当地人亲切地称呼这些由中国企业建设的道路为“美丽中国路”。



斯里兰卡科伦坡南港是斯最大的外商投资项目之一。项目完工后,将大大提升科伦坡港口的吞吐能力。科伦坡南港集装箱码头项目总投资超过5亿美元,由中国招商局国际有限公司主导融资、设计、建造、运营及管理,特许经营期为35年。

本版图片均据新华社