



高铁经济助力江西崛起

改写江西“经济版图”

“高铁时代”将引领江西驶向何方,成为更多人关注的话题。

江西省内专家已经为江西描绘出新的经济战略版图:借势高铁,江西的“东大门”上饶将加速度掉头向东,从“内陆腹地”变成“门户城市”,成为对接东南沿海地区的“桥头堡”。“西大门”萍乡将快速向西,融入“长株潭”经济圈,打造“赣湘开发合作试验区”,加速中部崛起。

过去江西中端产业竞争十分厉害,未来可以借助高铁,使得要素成本大幅降低,从而提高江西部分产业的竞争力。“高铁时代”,江西可以一改过去“加工厂”的态势,很多新的经济业态将在江西出现和繁荣,例如旅游业、金融业、总部经济等。

高铁的开通可以推进江西城市化进程,激活和扩散城市的影响力。现在江西正在加速打造南昌九江赣州的三大都市圈,而高铁的开通,能够加速实现这一目标。

业内专家指出,沪昆高铁对江西而言,它横贯省东西经济轴线,并引领江西融入全国高铁网络,可以加快鄱阳湖生态经济圈与长三角、珠三角、长株潭城市群的同频共振,实现江西老区与东部、西南、华北地区的快速通达。更重要的是能够促进区域内生产要素的快速流动,从而激发江西内部新的经济业态的出现和繁荣,促进江西经济的转型升级。

开启“快旅慢游”时代

沪昆高铁江西段正式全线贯通,拉近了城市间的距离,人们的出行打破了地域的限制,时间的缩短引发了空间的变化,一个省际旅游和文化高速交融的

格局正在形成。

冬季是传统的旅游淡季,可如今,江西旅游业却是一番红红火火的景象,这个变化来自于已经开通的沪昆高铁江西段。

设计时速350公里的沪昆高铁江西段全线开通后,从南昌西站出发,到长沙100分钟,到上海3.5个小时,到杭州2个小时,到南京4个小时,到广州4个小时,到桂林5个小时,到南宁8个小时,到济南7个小时。人们拥有了更多的出行便捷。散客化时代已经到来,一场旅游“快旅慢游”的变革随之而来。旅游专家分析,高铁开通后,目标客源以商务客人为主,各种自助游将成为主体,商务游、周末游成为常态,高端游客增多。

“文化三小时圈”

打开全国最大的订票平台“大麦网”,演唱会、音乐会、话剧、体育比赛等活动琳琅满目,上海以拥有每年超过300场的演出活动位居北京之后,排行第二。南昌至上海的3个多小时高铁时间,让一个以南昌为中心的“文化三小时圈”正在形成。

“高铁为我带来了丰富的周末文化活动,周五下班我就出发,周日返回。”热衷于文化活动的南昌市民李明算了一笔账,去上海的高铁二等座的价格为300多元,飞机除了特价票,价格基本超过了500元,“还有南昌至上海高铁对开20多趟车,选择十分灵活。”

沪昆高铁如同一条纽带,将江西与江浙地区连接起来,这令收藏家们兴奋不已。江西省收藏家涂昌浩说:“现在参加杭州、上海等地的拍卖会,可以当天往返,有一种未出省的便捷感。”

文化活动的交流也随之更加频繁。随着外销瓷的研究在

全国备受关注,南昌大学博物馆举办的第三届外销瓷研讨会由以往的在南昌举办,移师上海。南昌大学博物馆综合部部长谢明珠说:“交通的便捷,将加快南昌的文化沟通和交流的速度。”

变革与挑战

伴随高铁而来的变革也许在不久的将来便会显现,而这也将成为一种挑战。江西省旅游发展委员会副主任李瑞峰一再强调:“高铁给我们带来的不仅是简单的客流量增多,更是一次转型升级的机遇。”他认为,依托高铁做出更加具有吸引力的产品,才是旅游人数爆发性增长的动力,“以旅游线路为例,将上海一大会址、南昌八一起义纪念馆、安源路矿工人运动纪念馆等红色线路串联起来,将是很有吸引力的红色旅游精品线路。”

“‘高铁时代’必然带来快速化效应,游客涌入江西的机会增加了,流失游客的概率也同样加大,这就对我们的服务品质提出了更高的要求。”上饶市旅游委负责人如是说。目前,上饶市突出抓好上饶旅游集散中心和各旅游服务中心建设,加快畅通景区景点间的道路网络,打造一批高星级宾馆、酒店,着力提升旅游交通、接待能力。

时间缩短,空间产生了变化,各种商机也随之而来。地处南昌的“699”、“791”文化产业园区里,来自上海、杭州等地的艺术家开办的个人工作室越来越多。交通的便利,让他们更加看好江西的文化市场,南昌市文化产业协会秘书长万晓龙说:“我们要提供好的服务,为文化创意搭建平台,增加文化交流的机会。”

大家说

杭长高铁开通,将对江西省整个交通运输业有巨大改善,由此引领和促进经济的发展,因此具有里程碑的意义。

目前江西省招商引资时,企业的用地、用工、资源成本都比周边省市要低,但是整个投入的工厂成本比较高。最后发现在于工厂运货物流成本高,高铁的开通无疑会加快物流进度,降低物流时间成本和经济成本。同时,高铁节省了南昌到达长三角、珠三角的距离,这将有利于吸引大量客商进入江西投资。另外,高铁开通后,南昌属承东启西的中间位置,会有利于发挥南昌作为中部中心城市的人才吸附作用,使高铁沿线的上饶、鹰潭等周边城市人口来南昌就业,向南昌集聚,加速城市化进程。

——江西省社科院经济研究所所长 麻智辉

玉山衔接内地与沿海,区位优势造就了物流、快递业的迅猛发展,玉山拥有堪比江、浙、沪快递的时效性,兼有内地快递、仓储的低成本,使得大量电商愿将仓储物流实体转入玉山。高铁的开通,将为玉山创造一条人才输送的生命线,将企业的客服、研发、设计、品牌运营人员留在玉山。

——玉山县电子商务产业园副主任 刘涛沪

高铁开通之后,从上海、杭州来江西旅游将十分方便,开春时婺源油菜花一开,游客数量肯定要翻倍。

——江西光大国际旅行社运营中心 阳明

沪昆高铁南昌至长沙段的开通,已经为我们吸引了许多游客,他们纷纷前来泡温泉。现在全线开通,来宜春养生度假的游客将更多。

——宜春市旅游局副局长 易延玲

