

杭长高铁的浙江遐想

张帆 郑积亮 陶利平

12月10日,杭州东至长沙南高铁全线开通运营。这个近期来吸引众多目光的明星高铁,将带来哪些变化?这条高铁对浙江而言有何助益?

担当浙江铁路主通道

广州沙面品早茶,滕王阁上赏落霞……不少浙江人沉醉于杭长高铁有关的出行计划。

作为继沪杭、宁杭、杭甬后,浙江省内第四条建成开通的高铁线,杭长高铁东起浙江杭州,西至湖南长沙,全长933公里,线路横贯浙江、江西、湖南,途经杭州、南昌、长沙3个省会和金华、衢州、上饶、鹰潭、新余、宜春和萍乡等7个地级市以及浙江绍兴、江西抚州、湖南株洲3个地级市所辖部分区县。

作为设计行车时速350公里的高铁,快是其中隐含的第一要义。

按照铁路新运行图,杭州出发22分钟到诸暨、31分钟到义乌、41分钟到金华、58分钟到衢州、1小时11分到浙赣交界的江山、2小时14分到南昌、3小时36分到长沙、6小时3分到广州……

浙江省铁路集团董事长余健尔说,杭长高铁开通后,浙江铁路运营里程将达到2322公里,其中设计时

速200公里以上的快速铁路达到1300公里,并新增一条高铁出省通道。作为沪昆高铁中的一部分,它在我国《中长期铁路网规划》中的“四纵四横”客运专线网主骨架上,是重要的“一横”。开通后,成为华东地区与中南、西南地区的客运主通道,除了将杭州、南昌和长沙等沿线城市群连成“直线”,还与沪杭、宁杭、杭甬、武广等高铁衔接相连,共同构成华东地区至中南、西南、华南等地区高速铁路客运便捷通道。

也就是说,与在建的杭黄等高铁不同,杭长不但是浙江往西、往南的高铁主通道,通过它,还将把省内已有的沪杭、杭甬、杭宁高铁与省外的武广等高铁主干线勾连在一起,联结成网,实现高铁网络的规模效应。

沿线经济发展助推器

在杭长高铁开通的时刻,浙江杭长高铁沿线最西面的江山站举行了一场简朴而隆重的庆典。杭长高铁开通,江山到杭州只要1小时11分钟,江山还成了首个有始发高铁通北京的县级市,这让当地百姓和政府着实有些兴奋。

江山市代市长叶美峰说,杭长高铁开通,不仅缩短了时空、拉近了距离,也将对江山经济社会发展产生重大影响。要抓住这个千载难逢的机遇,研究谋划好“高铁经济”。

江山市旅游局推出了“跟着高铁一

元游江山”活动。即从12月10日开始,凡是乘坐高铁到江山站下车的游客凭高铁车票和本人身份证,即可享受自下车之日起一周内江郎山、廿八都古镇、清漾、浮盖山、戴笠秘宅(仙霞关)景区各一元门票的优惠政策。如果关注当地旅游局微信,连这一块钱也能省了。

江山市机关事务局、财政局、总工会则在制定公务出差首选高铁动车文件,鼓励机关、企事业单位工作人员出差首选高铁动车。

在江山的仪式上,不但有江山的各界代表,还有相邻的福建浦城、江西广丰的领导、代表。相关人士透露,没通高铁的他们也想借江山的高铁搭上快车。浦城与江山已通高速公路,广丰正和江山商议修建快速道路的事。

余健尔说,铁路项目,特别是高铁对区域经济的推动作用显而易见。像杭长项目开通对推进我省杭州湾产业带和金衢丽产业带建设,促进沿线城镇化、工业化进程,加快地方经济发展均具有重要意义。同时,随着动车组列车全部转移到杭长客专运行,浙赣铁路超负荷运行状况将有效缓解,货运能力也将得到充分释放,这对我省与中西部地区经济协调发展和产业互联互通将起到积极的促进作用。

大家说

杭长高铁开通,交通升级完善,是都市圈发展重要的纽带,未来还将在新型城镇化以及区域生态治理等方面发挥重要作用。

——浙江省发改委地区处处长 黄鸿鸣

杭长高铁江山站开通标志着衢州江山迈入高铁时代,经济发展由此掀开新的一页。

杭长客运专线江山段36.2公里,总投资50亿元,为江山市有史以来投资最大的建设项目。自此,沪昆高铁与沪杭、京沪、武广等高铁贯通,从羊城到京都,从南国到北疆将连成一线。

高铁被称为陆地上的航班,颠覆了原有的时空限制,原来不可能来江山投资的项目就有可能来江山。这次杭长高铁的开通给江山带来最大的机遇就是高铁经济的发展,为江山发展生态休闲旅游打下了基础。

——浙江省江山市委书记 吕跃龙

杭长高铁的开通,无异贯穿了沿线各县市的经济,联结起了快速发展的交通枢纽。从越国故地的人文诸暨到鸡毛换糖的商都义乌,从千古风流的信义金华到世外桃源的神秘龙游,从南孔圣地的橘香衢州到秀丽家园的如画江山,杭长高铁不仅串起美丽的风景,联接鼎盛的人文,通联接繁华的商贸,更是助推腾飞的经济。

杭长高铁,不仅为“金华经济”加速度,更将为“浙中经济”和“浙江经济”加速度。

——金华火车站党支部书记 童根明

杭长高铁的开通,将带来一系列的鲇鱼效应。除了改善民生,“高铁经济”也将日益显现,影响是全方位的。就拿义乌来说,更多的人流、资金流、信息流会聚,市场辐射力必将大大增强,对建设物流高地、全面融入长三角等都具有现实的重要意义。

——义乌市市民 吴文庆

