

生死航程 英雄壮歌

海军372潜艇战胜“水下断崖”突破外军围追堵截



海军372潜艇官兵在站泊。

新华社发

据新华社三亚12月17日电
新华社记者 王玉山 吴登峰
王东明 张玉亮

突发险情,他们临危不惧,创造了世界潜艇史上的奇迹;带“伤”出征,他们不辱使命,义无反顾挺进大洋;强“敌”环伺,他们斗智斗勇,成功突破外军舰围追堵截……

他们,就是海军南海舰队某潜艇支队372潜艇官兵群体——在前不久海军组织的一次实战化紧急拉动和战备远航训练中,在突遇掉深、进水等重大险情后,指挥员沉着冷静果断指挥,全艇官兵舍生忘死奋力排险,克服重重困难,圆满完成后续任务。

在生与死的考验面前,他们齐心协力处变不惊,打赢了与死神遭遇战

暗流涌动的大洋深处,一个海上指挥员、支队长王红理一辈子也忘不了的夜晚:

那个深夜,执行战备远航任务的372潜艇,这艘有着“大洋黑洞”之称的新型常规潜艇,正悄无声息地潜航。

一切看上去都是那么平静,井然有序;值更官兵有的操纵着设备,有的注视着仪表,有的穿梭于舱室间巡查管线……个个动作准确娴熟,人人口令清晰流畅。

此时此刻,没有人会想到,危险正一步步逼近。

“不好,掉深了!”正在操纵潜艇航行的舵信班副班长成云朝一声惊呼,骤然打破了指挥舱内的宁静——潜艇深度计指针突然向下大幅跳动,艇体急速下沉!

“前进二!”“向中组供气!”当更指挥员、支队副参谋长刘涛迅即下达增速、补充均衡、吹除压载水舱等一系列指令。

“深度继续增大!”在成云朝焦急的报告声中,尽管实施多种应急处置,潜艇仍在加速掉深。

向下的洋流犹如一双无形的巨手,与惯性合力拽着潜艇向极限深度逼近。

掉深,通常指潜艇遇到海水密度突然减小,潜艇由于浮力突然减少而急剧下沉的一种现象,形象地说就是遭遇了“水下断崖”。

“就像一辆疾驶的汽车,突然掉下悬崖,那种境况十分惊险。”回忆起当时的情形,372潜艇艇长易辉至今心有余悸。

潜艇掉深是世界海军的噩梦。有专家曾指出,50多年前,外军的一艘潜艇在深潜试验时,正是因为掉深而失事沉没,造成艇上人员全部遇难,成为世界潜艇史上的悲剧。

祸不单行!就在官兵们忙着处置掉深险情时,更大的危险接踵而至:由于压力陡然增大,主机

舱一根管道突然破裂,大量海水瞬间喷入舱室。

“主机舱管路破损进水!”广播器里传来电工区队长陈祖军急促的报告声。主机舱是潜艇的心脏部位,舱内遍布各种电气设备,一旦被淹受损,就会造成动力瘫痪,甚至可能因短路引发火灾。

更可怕的是,如果进水得不到有效控制,潜艇将加速下坠……

“损管警报!”“向所有水柜供气!”生死关头,指挥员王红理当机立断,果断下令。

伴随着刺耳的损管警报声,全艇上下闻令而动。

——当警报骤然响起时,陈祖军、朱召伟和毛雪刚3名同志正在主机舱值班。管路爆裂进水的一刹那,陈祖军瞬间作出反应,迅速关停工作设备,按损管部署迅速封舱。陈祖军说:“那一刻,我心里非常清楚,封舱就意味着断绝了退路,而一旦堵塞失败,我们3人没人能活着出去!”

“管路断裂后,海水以几十个大气压力喷射而出,像砂粒一样打在身上,钻心地痛。”位于舱底的轮机兵朱召伟毫不犹豫地扑上去关闭破损管路的阀门,尽管高压海水将他一次又一次冲了回来,但他丝毫不顾疼痛,拼尽全力摸到部位,用液控将阀门关闭,阻止了海水继续涌入。

电工班长毛雪刚从前跑到后,从上跑到下,一口气摸索着关闭大小阀门40多个,并成功向舱室供气建立反压力,延缓了进水速度……而他,整个人却被高压气体挤压得呼吸困难,耳膜刺痛,脑袋嗡嗡作响……

在警报骤然响起后,不到10秒钟,应急供气阀门全部打开,所有水柜开始供气;一分钟内,上百个阀门关闭,数十种电气设备关停;两分钟后,全艇各舱室封舱完毕——官兵们以令人难以置信的速度,与死神赛跑。

大约3分钟后,在372潜艇即将下沉到极限工作深度时,在所有人的祈祷中,掉深终于停止。

可是,掉深虽已停止,死神并未走远——“主机舱大量进水,潜艇出现大幅尾倾,如果姿态控制不好,很可能倾覆;压载水排出后,潜艇上浮速度将越来越快,最后会像过山车一样冲出海面,又重重砸回水里,很可能造成断裂;万一浮起,上方有船只,潜艇一头撞上,必然艇毁人亡……”种种可能撕扯着王红理早已紧绷的神经。

然而,此时艇上的高压气已所剩不多,浮出水面的机会只有一次,就是利用供到所有水柜里的高压气产生的巨大浮力直接上浮——从这样大的深度应急上浮,别说与潜艇打了几十年交道

的王红理从没干过,就是教科书里也找不到先例。

然而,此时的局面已容不得他犹豫!

在确认海面平静后,王红理立即下令:“控制潜艇姿态,直接上浮,不要停留!”一米、两米、三米……上浮的速度越来越快!最终,一阵剧烈的振荡过后,372潜艇像一头巨鲸跃出海面,摆脱困境!

潜艇艇长出身、在潜艇部队任职30多年的海军潜艇学院院长支天龙评价说:“这是一场生与死的较量,也是一个成功处置潜艇险情的范例,完全可以进入教案,进入课堂,使之成为海军潜艇部队一笔宝贵的财富。”

在进与退的抉择面前,他们义无反顾知难勇进,坚决把任务进行到底

暗夜里,372潜艇又面临艰难的抉择——重大险情得以排除,是申请返航、等待后方救援,还是继续执行任务?

“当时,潜艇虽然成功脱险,但装备受损严重,特别是主电机无法修复,潜艇机动能力受限。而后续任务时间漫长、情况复杂、充满变数,可以说挑战巨大、困难重重。”随艇执行远航任务的支队机电业务长吴千里说,“在常人看来,刚刚经历了生死考验,官兵身心俱疲,请示返航似乎成了最合理、也是最保险的选择。”

何去何从?大家不约而同地将目光投向海上临时党委书记、指挥员王红理。

此时的王红理,这位10多次指挥潜艇圆满完成总部、海军组织的各种重大演习演训任务、往日里被支队官兵们信赖地称为“定海神针”的大校军官,内心同样纠结。

王红理并没有着急开海上临时党委会作决定,而是决定先解决好两个问题:一是尽快恢复潜艇动力,二是使潜艇具备水下潜航能力。

按照部署,官兵们迅速行动起来,全力以赴抢修受损设备。经过10多个小时连续奋战,随着控制箱、滑油泵、空气压缩机等主要设备故障的修复,随着水下航行能力的恢复,王红理心里越来越有底。

王红理说:“这期间,海上临时党委一班人深入各舱室岗位,与大家交换意见,了解思想情况,进行心理疏导。让我们感动和欣慰的是,官兵们坚信海上临时党委能够带领372潜艇走出困境,完成后续任务。”

经过充分酝酿,险情发生后第二天,372潜艇召开临时党委会。

会上,王红理提议:鉴于装备

恢复进展情况比预期要好,尽管要承担一定风险,但基本具备完成任务条件,应继续按计划完成后续任务;只要我们能够完成任务,就暂时不要给“家里”发报,以免干扰上级决心。

“如果当时选择返航也能拿到4分,可你们以智勇双全交了一份出色答卷,完全可以打‘5+’。事实证明,你们的选择是正确的!”事后,海军首长对他们的担当精神给予高度评价。

在胜与负的较量面前,他们敢战强敌能打胜仗,成功突破对手的围追堵截

372潜艇浮出水面后不久,就遭遇多批次外军舰机的跟踪监视。

此时,372潜艇正处在最艰难的境地:主电机无法运转,只能靠一台经航电机航行;经过连续排除、抢修装备,官兵们已经疲惫到了极点……

可当急促的战斗警报一经拉响,官兵们的斗志瞬间被激发,纷纷以最快的速度冲向各自战位,做好迎战准备。

“当时,我已连续抢修了几十个小时,又累又困,但一听到战斗警报,全身忽然就来了劲。”观通长王锋说,面对外军舰机的步步紧逼,大家毫不畏惧,斗志昂扬。

“对手近在咫尺,没有一人退缩。我们当时就想,既然有‘免费’的陪练,就不能辜负人家的‘美意’,那就好好过过招吧!”在王红理看来,只有敢于把对手当“磨刀石”,才能砥砺雄鹰锐气,练就过硬本领。

声东击西,示弱藏真。372潜艇通过采取一系列战术动作,与对手针锋相对,斗智斗勇,成功摆脱外军舰机的跟踪监视。

谁知,刚出包围圈,又遇“拦路虎”:在经过某海区时,372潜艇再次遭遇外军舰机的高强度搜索。他们综合运用一系列战术动作,悄无声息地突破了对手的围堵。

深海逢敌敢亮剑,大洋逐鹿我争雄。任务期间,372潜艇单枪匹马,转战千里,先后与多批次外军反潜兵力周旋。

对手也许不知道的是,像这样的较量,对372潜艇官兵而言,早已是家常便饭。

一次次闯关历险,一次次实战化磨砺,一次次与强手交锋过招,让372潜艇官兵练就了“强手面前头不懵、险情面前手不抖、生死面前腿不软”的底气胆识和过硬本领。

英雄的372潜艇官兵们——大洋深处跳动着你们最勇敢的心!浪花倾诉,逐梦美丽深蓝的中国海军必将铭记这一次精神无畏的生死航程!

丁书苗之女被判刑7年

没收财产8000万

据新华社北京12月17日电(记者 涂铭 熊琳)17日,北京市第二中级人民法院对山西煤炭进出口集团北京世纪同程投资有限公司经理侯军霞非法经营案进行一审宣判,侯军霞以非法经营罪被判处有期徒刑7年,并处没收财产人民币8000万元。

侯军霞系何人?2013年9月24日,北京博宥投资管理集团有限公司法定代表人丁书苗(本名丁羽心)涉嫌行贿罪、非法经营罪在北京市第二中级人民法院开庭审理。庭审过程中,侯军霞这个名字曝光于公众视野。

在丁书苗一案中,根据检方指控内容,在原铁道部部长刘志军的授意下,丁书苗及其女儿侯军霞为给被调查的原铁道部政治部主任何洪达开脱、减轻罪责,母女二人“找人活动”,被骗走4400万元。据此,侯军霞系丁书苗之女一事公诸于世。

就在侯军霞宣判的前一天,16日,北京市第二中级人民法院对山西女商人丁书苗案件一审宣判。法院以行贿罪、非法经营罪判处丁羽心有期徒刑20年,并处没收财产人民币2000万元,罚金人民币25亿元。

法院经审理查明,2007年至2010年间,丁羽心为获取非法经济利益,违反国家规定,直接或通过胡斌、郑朋、郭英(均另案处理)等人,与中铁二十局集团有限公司、中铁二十三局集团有限公司等23家企业商定,采取有偿运作的方式,由丁羽心等人帮助该23家企业在57个铁路建设工程项目招标、投标过程中中标。中标后,丁羽心、胡斌、郑朋等人以收取“中介费”等名义向中标企业或从中标企业分包工程的施工队收取费用,违法所得共计折合人民币30余亿元,其中丁羽心违法所得数额共计折合人民币20余亿元。

此外,2004年至2011年间,丁羽心通过原铁道部部长刘志军获取巨额不正当经济利益。为感谢刘志军的帮助,丁羽心采取为刘花钱办事的方式行贿4900万元。

国家行政学院教授汪立家认为,近年来,刘铁男父子齐陷“亲缘腐败”、丁书苗母女齐做“权力掮客”现象引人深思、发人警醒。比起陌生人间随时有可能崩塌的信任,亲缘关系更容易形成天然同盟。要想根治“圈子腐败”“家族腐败”,还是要从建设法治社会做起,强化对权力的监督和制约。

检察机关对廖少华提起公诉

新华社北京12月17日电 最高人民检察院17日消息,中共贵州省委原常委、遵义市委原书记廖少华涉嫌受贿、滥用职权一案,经最高人民检察院指定,由陕西省人民检察院侦查终结后移送陕西省西安市人民检察院审查起诉。近日,陕西省西安市人民检察院已向西安市中级人民法院提起公诉。

检察机关在审查起诉阶段依法告知了被告人廖少华享有的诉讼权利,并讯问了被告人廖少华,

听取了其委托的辩护人的意见。陕西省西安市人民检察院起诉书指控:被告人廖少华利用其担任中共贵州省六盘水市委副书记、市长,中共贵州省黔东南州委书记等职务上的便利,为他人谋取利益,非法收受他人巨额财物;被告人廖少华在担任中共贵州省黔东南州委书记期间滥用职权,致使公共财产、国家和人民利益遭受重大损失,依法应当以受贿罪、滥用职权罪追究其刑事责任。

美国将追加制裁俄罗斯

据新华社华盛顿12月16日电(记者 周而捷 易爱军)白宫发言人欧内斯特16日说,美国总统奥巴马预计将在本周内签署一项因乌克兰问题追加对俄罗斯制裁的法案。美国国会上周已通过了这项法案。

欧内斯特在例行记者会上说,尽管奥巴马政府对追加制裁法案的部分措辞仍有疑虑,但由于保留了总统在决策上的弹性空间,奥巴马仍然计划签署这项法案。

根据该法案,美国将给予乌克兰、格鲁吉亚、摩尔多瓦北约之外盟友的地位;对俄天然气工业股份公司、俄国防产品出口公司等大型公司施加新的制裁措施;在2015财年

划拨3.5亿美元向乌克兰提供反坦克炮和穿甲弹等武器装备,并赋予美国总统向乌提供军事设备的权力。

俄罗斯外交部就此表示,该法案具有公然对抗性质。如果美国对俄采取新的制裁措施,俄方毫无疑问将予以回应。

今年3月以来,美国和欧盟因乌克兰问题对俄罗斯实施多轮制裁。9月12日,美国以俄罗斯继续破坏乌克兰东部稳定为由,宣布对其国防、金融和能源行业采取进一步制裁措施。同日,欧盟也宣布对俄实施进一步制裁,加强对俄进入欧盟资本市场的限制。

土耳其热气球坠落

中国游客1死4伤

新华社安卡拉12月17日电(记者 郑金发 邹乐)土耳其中部一著名旅游区17日发生热气球意外坠落事故,中国大使馆证实已造成中国游客1死4伤,其中2人重伤、2人轻伤。

据介绍,涉及此次热气球意外的中国游客一共6人,是来土耳其旅游的在英国留学的学生。死者为女性,4名伤者都被送往当地或周边地区的医院接受救治,第6人幸未受伤。

据土耳其媒体报道,这个载有

中国和马来西亚游客的热气球当地时间8时15分(北京时间14时15分)在中部的卡帕多基亚旅游区突然坠落。除中国游客外,还有数名马来西亚游客受伤。

当地官员说,有可能是风向突变造成热气球失控,但事故的确切原因还在调查中。

卡帕多基亚具有丰富的喀斯特地貌,许多外国游客都选择乘热气球升空鸟瞰。先前这里也发生过热气球空中相撞、造成外国游客丧生的事故。



12月17日,在土耳其中部的卡帕多基亚旅游区,工作人员在热气球坠毁事故现场展开救援。新华社发