

杭长高铁给浙江带来什么

与高铁主干线联结成网,实现高铁网络规模效应



本报记者 吴元峰 摄



本报长沙12月10日电
记者 张帆 通讯员 郑积亮 陶利平

今天杭州东至长沙南高铁全线开通运营。杭长高铁这个近期来占据各类媒体大量篇幅、吸引众多目光的明星高铁,将带来哪些变化?这条高铁对浙江而言有何助益?

担当浙江铁路主通道

广州沙面品早茶,滕王阁上赏落霞……不少浙江人沉醉于杭长高铁有关的出行计划。

作为继沪杭、宁杭、杭甬后,浙江省内第四条建成开通的高铁线,杭长高铁,东起浙江杭州,西至湖南长沙,全长933公里,线路横贯浙江、江西、湖南省,途经杭州、南昌、长沙3个省会和金华、衢州、上饶、鹰潭、新余、宜春和萍乡等7个地级市以及浙江绍兴、江西抚州、湖南株洲3个地级市所辖部分区县。

作为设计行车时速350公里的高铁,快是其中隐含的第一要义。

按照今天起实施的铁路新运行图,杭州出发22分钟到诸暨、31分钟到义乌、41分钟到金华、58分钟到衢州、1小时11分到浙赣交界的江山,2小时14分到南昌、3小时36分到长沙、6小时3分到广州……

省铁路集团董事长余健尔说,杭长高铁开通后,我省铁路运营里程将达到2322公里,其中设计时速200公里以上的快速铁路达到1300公里,并新增一条高铁出省通道。作为沪昆高铁中的一部分,它在我国《中长期铁路网规划》中的“四纵四横”客运专线网主骨架上,是重要的“一横”。

开通后,成为华东地区与中南、西南地区的客运主通道,除了将杭州、南昌和长沙等沿线城市群连成“直线”,还与沪杭、宁杭、杭甬、武广等高铁衔接相连,共同构成华东地区至中南、西南、华南等地区高速铁路客运便捷通道。

也就是说,与在建的杭黄等高铁不同,杭长不但是浙江往西、往南的高铁主通道,通过它,还将与省内已有的沪杭、杭甬、杭宁高铁与省外的武广等高铁主干线勾连在一起,联结成网,实现高铁网络的规模效应。

综合交通体系更完善

杭长高铁投运,自然对沿线的公路、民航会有不少影响。作为浙江最大的公路运输企业——杭州长运似乎很难避开高铁的冲击。

以往杭宁高铁、杭甬高铁及沿海铁路等快速铁路开通时,杭州长运均有不少应对措施。比如杭温快客推出免费接送服务等。

然而,此次,杭长开通,杭州长运却显得淡定不少,目前没有直接的应对举措出台。

业内人士分析,虽然高铁在速度上有不少优势,但省内杭长涉及到的衢州等方向,快客在价格上比高铁更便宜些,有一定的价格优势。

比如杭州到衢州快客82元,而高铁要109.5元,这二十多元的差价也有些竞争力。

同时,虽然杭长高铁到省内沿线

各站的班次不算少,但沿线毕竟只有8个县以上站点,且车次主要集中停靠义乌、金华、衢州等站,与点多面广的汽车站比起来,班次安排的灵活性、乘客的选择余地相对小些,这也给快客发展留下生存空间。

至于民航,冲击难免,但民航相对灵活的定价机制,也能吸引不少乘客。特别是在淡季,像杭州到长沙的机票目前折后不过一两百元,比400多元的高铁二等座票价还便宜,而且速度、所用旅行总时间(包括安检、候机),航班正常情况下并不比高铁慢。

当然,面对高铁的竞争,更多的公路、民航企业也在重新定位自己在综合交通运输体系中的地位,寻找最适合自己的角色和市场定位,通过更好地为民众出行服务,来获取高铁强势大发展情况下,自己的生存新空间。

据了解,眼下沿线不少汽运企业除了努力拓展更多的高铁难以覆盖的新站点外,也在积极与高铁、民航配套接轨,开拓旅游运输的新天地。

比如杭州长运不但开通了杭州市区直达萧山机场的多条公交线路,还正积极筹备包车平台,将多余的运力投入杭州及周边旅游线路团体旅客的包车服务。

显然,高铁、民航、公路竞争虽激烈,但就百姓而言,意味着选择余地更大、出行更方便贴心、服务更完善到位。它们构建的浙江综合交通运输体系,也在这竞争中更加完善。

沿线经济发展助推器

今天上午,在杭长开通的时刻,浙江杭长高铁沿线最西面的江山站举行了一场简朴而隆重的庆典,杭长开通,江山到杭州只要1小时11分钟,江山还成了首个有始发高铁通北京的县级市,这让当地百姓和政府着实有些兴奋。

江山市代市长叶美峰说,杭长高铁开通,不仅缩短了时空、拉近了距离,也将对江山经济社会发展产生重大影响。要抓住这个千载难逢的机遇,研究谋划好“高铁经济”。

江山市旅游局推出了“跟着高铁一元游江山”活动。即从12月10日开始,凡是乘坐高铁到江山站下车的游客凭高铁车票和本人身份证,即可享受自下车之日起一周内江郎山、廿八都古镇、清漾、浮盖山、戴笠秘宅(仙霞关)景区各一元门票的优惠政策。如果关注当地旅游局微信,连这一块钱也能省了。

江山市机关事务局、财政局、总工会则在制定公务出差首选高铁动车文件,鼓励机关、企事业单位工作人员出差首选高铁动车。

在今天江山的仪式上,不但有江山的各界,还有相邻的福建浦城、江西广丰的领导、代表。相关人士透露,没通高铁的他们也想借江山的高铁搭上快车。浦城与江山已通高速公路,不通高速的广丰正和江山商谈修建快速道路的事。

余健尔说,铁路项目,特别是高铁对区域经济的推动作用显而易见。像杭长项目开通对推进我省环杭州湾产业带和金衢丽产业带建设,促进沿线城镇化、工业化进程,加快地方经济发展均具有重要意义。同时,随着动车组列车全部转移到杭长客专运行,既有浙赣铁路超负荷运行状况将有效缓解,货运能力将得到充分释放,这对我省与中西部地区经济协调发展和产业互联互通将起到积极的促进作用。



交通方式多一种竞争,人们出行就会再多一分便利。

梁津铭制图

链接

铁路再调图28省区市跨入动车时代

新华社北京12月10日电
记者 樊曦

继今年7月调图后,10日,中国铁路再次实行新的运行图。调图后,旅客列车开行总数达到2673.5对,其中近六成成为动车组。至此,动车组开行范围扩大到28个省区市。

据了解,相比调图前,全国铁路旅客列车开行总数比调图前增加226.5对,动车组列车开行数量将达到1556.5对。其中,甘肃、贵州、青海、内蒙古将首次开

行动车组列车。

中国铁路总公司有关负责人介绍,随着沪昆高铁杭州东至南昌西段和长沙南至新晃西段、兰新高铁、成绵乐客专、青荣城际、南广线、贵广客专、郑开城际等一批高铁新线近期陆续开通运营,此次调图铺画了经由这些新线和跨线运行的动车组列车,同时增加了京沪、京广、沪汉蓉、厦深、胶济等既有高铁线路的动车组列车开行数量。

作为我国《中长期铁路网

规划》中“四纵四横”客运专线网主骨架的“一横”,沪昆高铁杭州东至长沙段于10日开通运营,长沙至杭州首次实现高铁直达。杭州东至长沙南最快3小时36分,比原来最快列车快了4小时39分。

中国铁路总公司运输局调度部副主任祝建平表示,高铁新线的开通将进一步完善全国快速客运网。以沪昆高铁杭州东至新晃的高铁为例,东接沪杭、杭宁高铁,中间经过京广高铁,其东西的通达性更为完整。

延伸

未来浙江铁路什么样

通讯员 周钰慧 记者 张帆

本报讯“加快铁路建设”是党中央、国务院在经济新常态下扩大有效投资、助推转型升级、保障社会民生的重大战略部署。当前,无论国家还是我省层面,对这一轮铁路投资建设的重视程度、支持力度、推进速度都可以说是前所未有的。

今年浙江铁路“八八计划”的启动掀起了浙江铁路建设新一轮的高潮。尤其当前在我省加快融入“两带一路”国家战略的过程中,铁路建设的重点和方向是围绕重要港口,打通瓶颈,实现高效、便捷、经济的运输通道,为企业发展降低运输成本,提高经济竞争力,从而激发区域经济活力,推进县域经济向区域经济转型。因此,加快新一轮铁路建设对于我省融入国家战略意义重大。

根据进度测算,今年全省预计可完成铁路建设投资138亿元,超出年初计划15%左右。今年我省新开工铁路项目3个,杭黄、乐清湾铁路已于6月底、7月初率先开工,衢宁铁路先行段将于12月中旬开

工。此外,金台(头门港)、穿山港支线已经确定明年开工,金甬、金黄、湖苏沪力争明年开工。按照目前的计划进度,明年我省在建铁路项目数量将超过历史高点。

下一步除“八八计划”项目外,我省将根据重要经济节点和区域经济转型发展的要求,利用“十三五”规划编制的契机,进一步规划建设一批铁路重大项目,如杭州湾跨海大桥、沿海铁路第二通道、杭台温城际铁路等,同时,省内五大中心城市的都市圈城际铁路建设也已提上议事日程。可以说,新一轮铁路建设刚刚起步,下一轮建设又已开始酝酿谋划,未来发展的空间十分广阔。

八八计划

“八八计划”是我省抢抓铁路发展改革机遇作出的重大决策,所列项目均为《国家中长期铁路网规划》、《国家铁路“十二五”发展规划》以及《浙江省铁路网规划》要求近期建设的项目,以部(总公司)、省为主投资建设。2014年6月23日,浙江省政府召开全省加快推进铁路

建设工作电视电话会议,动员部署铁路建设“八八计划”有关工作。

具体目标

“十二五”期内(2014、2015年)确保开工8个项目,后两年(2016、2017年)在加快前期工作的基础上,再开工8个项目,争取2020年前建成16个项目。此外,启动3个项目前期研究工作。16个项目省内总里程约1500公里,其中改造既有线路144公里。总投资约1350亿元。

“八八计划”重点对现有路网的薄弱环节进行完善,项目遍及全省除舟山以外的大部分县市区,预计年均投资约200亿元。16个项目中,九景衢、杭黄、衢宁、衢丽等6个项目直接穿越和服务于浙西南地区,填补浙西南地区路网空白;乐清湾港区支线、穿山港区支线、头门港支线、金台、金甬等6条铁路将有利于完善沿海港口集疏运体系。计划实施后,我省出省通道将由目前的7个增至16个,有利于加强与周边省市的陆路交通联系,促进区域一体化。

财经微观点

重视商业模式创新

新一轮全球增长面前,惟改革者进,惟创新者强,惟改革创新者胜。中国要想在未来20年、30年继续快速健康发展,就必须大力实施创新驱动发展战略,把自己变成一个创新型国家。

创新既包括技术创新,也应包括商业模式创新。长期以来,大家更多强调的是技术创新,而有意无意忽略了商业模式创新。其实,商业模式创新也是创新的重要方面,其价值和意义不容小觑。

城建须重视生态

城市通风廊道,又叫城市风道,把郊外的风引进主城区,将污染物吹走,是治理大气污染的手段之一。

城市风道的实际作用究竟有多大?各界看法不一。有人认为,风道能“引风来”,有利于增强通风潜力、缓解热岛效应,这在德国慕尼黑、斯图加特等城市都有成功的实践;也有人认为,有风道也只能“等风来”,治污不能舍本逐末,关键在于抓住污染的源头;还有人建议应具体测算建设风道的成本,打通穿越中心城区的风道或将面临不小的资源浪费和社会阻力。尽管有争议,但利用风道调节城市小气候,已成为不少地方的选择。不仅是北京,近年来,上海、杭州、武汉、南京、株洲、贵阳、绍兴、福州等多个城市都传出了类似声音。

这一方面说明一些城市的环境保护压力日益增大;另一方面,也表明城市管理者对城市规划和建设中的生态因素更加重视,并主动付诸实践。后者,或许才是“引风来”背后的真正意义。

国产手机谨防价格战



随着三星走下坡路,拥有成本优势的国产手机,迎来了史上最梦幻的局面,小米、华为、联想都跨进了全球领先的手机制造商行列。然而,无论是小米、联想还是华为,其庞大的出货量,都是建立在廉价智能手机基础之上的,整体含金量并不高,市场地位也不牢固。手机市场风云变幻,价格战从来都不是核心竞争力,一旦三星修正战略,并愿意牺牲一定的利润,拥有品牌优势的它,随时可能展开反扑。对中国三雄而言,如何在高端市场占有一席之地,并加强在专利上的话语权,是未来必须面对的。

三大领域蕴新动力

陈雨露(中国人民大学校长):中国经济进入“新常态”后,要优化结构和寻找经济增长的新动力,聚焦人口、能源、金融三大领域。

未来十年,对养老产业的有效需求恐怕是既有利于稳增长又有利于调结构、促改革、惠民生的重要经济增长点,能给中国赢得8至10年的时间。

能源方面,要高度关注新能源领域,而在五大新能源里面最可能作为突破和抓手的是太阳能。

关于金融方面,2015年金融改革将要进入高潮期,互联网金融可能是支撑中国走向世界金融强国的路径之一。