温州提前20天打通断头路

惠民路真的“惠民”了

本报温州12月8日电
见习记者 陈小向

12月开始,家住温州惠民路南端的朱女士,再也不用为接送孩子而冒迟到早退的风险了。“以前接送孩子都要计算时间,至少提早半小时出发,现在没这个烦恼了。”朱女士说,惠民路卡口打通,她这几天下班的心情特别舒畅。

17时40分,记者在正处于晚高峰的惠民路铁路道口按表统计,3秒、6秒、9秒……汽车一辆辆紧密通过。双向各一个车道,基本每3秒可以各通过一辆车。多年来,这个一直卡在温州市民心头的堵点,终于畅通了。

温州市惠民路原本为缓解市区南北交通拥堵而建设,规划建设一座立交桥跨越金温铁路道口,连接温州大道与瓯海大道两条主干道。然而2011年S1线轻轨设计为高架与金温铁路平行,惠民路立交桥方案陷入停滞,一条40米宽的双向6车道生生被断成两截,只留一条3.3米宽的羊肠小道,仅能供一辆车通过。

“堵、堵、堵!绕到两边走也一样堵。”说起卡口打通之前的情况,朱女士说,堵得都想搬家了。她的工作单位在卡口北端。

温州市人大代表程加利、市政协委员水寿松等代表、委员先后10多次提交议案、提案,然而由于涉及铁路管理部门的审批许可,治堵工程始终无法开展,市民颇多怨言:惠民路一点都不“惠民”。

今年,温州将这一问题列为“马上改”的重点项目,并向市民承诺年底一定通车。然而铁路道口依然横亘在那,市域铁路S1线高架规划也不可能更改,怎么办?市住建委一位工作人员告诉记者,温州市主要领导把上海铁路局相关领导请到卡口现场查看,刚好有两辆通过卡口村道的小车追尾,两头堵成一团,“这个小小的车祸或许给了对方一些触动”。

惠民路与金温铁路道口平交方案获批后,如何施工又是一个难题。“成本少、工期短、安全要求高。”负责设计施工的温州名城集团安居房开发有限公司董事长林玉飞说,站内道口每天有9列列车通过,区域内调车作业的列车有22对,都要在施工时保证安全运行。同时,信号灯、电网、隔离桩等各种技术规格都需要与铁路局对接,技术人员24小时在路上,在金华、丽水等地,到处追着金温铁路的管理人员跑,争取在第一时间对接各种技术参数。

惠民路通车现场。

“如果城市轻轨高架不同步建设的话,将来高架造过来重新开挖,卡口通车也就前功尽弃了。”林玉飞说,温州全市上下全力协调,争取到高架桥墩提前同步建设。同时,攻坚小组穿插安排工序同步施工,建设现场人最多时,几十米的路段有上百个工人、技术人员日夜轮流施工。

3个月的工期,提前20天完成。看着晚高峰的车流穿过铁路道口,林玉飞告诉记者,这两个月的煎熬都是值得的。

家住惠民路南端瓯海南瓯明园小区的杨大爷,为这次整改竖起大拇指点赞。“两条车道一来一去,自行车道也隔了出来,现在过马路不用提心吊胆了。”卡口畅通的效果立竿见影,温州市住建委治堵办负责人告诉记者,市区跑到三垟乡湿地公园、阿外楼游玩吃饭都方便多了。南北经济融合更加紧密,南瓯明园小区的一些家长甚至开始考虑,下班后可以带孩子到市图书馆、科技馆参加一些培训和活动。

温州市治堵办提供的数据显示,从2013年7月至今,市区共开工22条“断头路”工程,如今已有15条道路完工,剩下的7条计划在年底打通。

民情同期声

职业乞丐伤了谁的心

江晨

天气越来越冷,很多人在关注降温、御寒等问题的同时,也会对路边的流浪乞讨者能否得到温暖施以担忧。7日,温岭网友“小云”给瘫痪在地、爬行行乞的乞丐捐出5元钱,没想到,乞丐“收工后”,不仅行动自如,清点大笔进账后乘车绝尘而去。

这已经不是“职业化”假乞丐第一次欺骗、利用人们的善心。“北京地铁乞丐使用iPhone6拍照数钱算收入”、“18岁小乞丐日薪最高上千元”、“职业乞丐白天乞讨晚上喝酒吃大闸蟹”等事例,屡屡见诸报端。

他们不仅亵渎着大众难能可贵的爱心,更透支着整个社会的诚信和同情心。

我们的传统文化,历来鼓励“赠人玫瑰、手留余香”,希望全社会能乐善好施、互帮互助、和谐并进。但这些“职业乞丐”的存在,却使真正的弱者寸步难行。试想,任谁有过一次网友“小云”这样的经历之后,还会毫不犹豫地慷慨解囊?谁又不会在心底对推崇善良可能被骗、不如保持冷漠防止被欺来一番纠结呢?

“职业乞丐”的存在,增加了人与人之间的不信任,更让真正的流浪者被“误伤”而冠以恶名。当我们收回爱心时,那些真正需要帮助的因天灾人祸、老弱病残而乞讨的流浪者,又该何去何从?公众的善心善行到底该安放何处?

笔者认为,面对乞丐,需要的是冷静而非冷漠,帮助而非一味施舍。首先,大家要擦亮眼睛,不是逢“讨”必“施”,心里要有一个基本判断——乞讨者是否具备劳动能力?尽量通过食品、衣物等物质进行援助,对那些只接受钱财施舍的乞丐提高警惕。“职业乞丐”大都是利来则聚、利去则散,如果他们没了行骗来源,就会自动离开。

其次,相关部门应采取有效措施,对非法行乞诈骗者严惩不贷。虽然目前法律对职业化乞讨没有做出明确的界定,但我国《治安管理处罚法》第四十一条规定:“胁迫、诱骗或者利用他人乞讨的,处十日以上十五日以下拘留,可以并处一千元以下罚款。反复纠缠、强行讨要或者以其他滋扰他人的方式乞讨的,处五日以下拘留或者警告。”对于因行乞骗取公众钱财总量累计过大者,还能按诈骗罪裁量;对于通过控制儿童为其行乞的恶劣者,执法部门不仅要揭开其行骗的画皮,还要将台前幕后的操纵者予以严惩。

期待城市管理者对乞讨行业来一次真正的“打假”,而只有全社会对赚钱牟利的“职业乞丐”嗤之以鼻,对那些真正穷困潦倒、需要帮助的弱者伸出援手,我们的社会才会充满理性和温情。

武义市民购果助癌症果农

本报讯(通讯员 张建成 温君凯)“我买10斤!”“我买20斤!”“我买200斤!”……12月7日上午,武义众多市民来到茭道镇朱王村果农杨文献家购买椪柑。有的市民在购买椪柑的同时,还给杨文献捐款。

杨文献种植了10多亩椪柑,水果是他家的主要收入来源。正当全家满怀希望盼着果实丰收时,今年10月中旬,老杨被查出患了肺癌,随即前往杭州浙医一院住院治疗,并做了部分肺叶切除手术,光治疗费就花去10多万元。

杨文献的遭遇在QQ群和当地论坛被公布后,引起了广大市民与网友的牵挂。12月7日,当地市民相约到杨文献家里买椪柑、捐现款、献爱心。一个上午,武义市民共购买爱心椪柑8000多公斤,并现场捐款6900元。

宁海救助站打造温馨驿站

本报讯(通讯员 王方)宁海城东白峤岭脚,有一处整洁的新建筑,门口挂着“宁海县民政局救助管理站”的牌子。救助站的院子里,有两条显眼的标语:一是“学习雷锋好榜样”,另一为“为人民服务”。今年春节期间,救助站搬到现址,建筑面积扩大至1310平方米,人员增至8人。随着规模的扩大,产生的社会效应也十分明显。过去,宁海城南城隍庙门口、城北加贝超市门口、城西松鹤公园一带,一到晚上,多有流浪乞讨人员席地而卧,与文明城市、卫生城市的形象格格不入。随着“民政应急救助”车开展夜间巡逻,排摸情况,把这些人安顿到救助站,现在“席地而卧”现象已基本绝迹。站长仇斌华说:“我们要把救助站打造成学雷锋做好事的基地,关注民生、传递正能量的基地。”

一次,有个小伙子到救助站求助。自小父母离异,让他形成了暴躁的性格,后来父亲再婚,他一跺脚就离家出走。辗转到山东打工,一言不合,和同事打了一架,又出走了,临走时工资、衣服什么都没拿。工作人员先把他安顿下来,两天后,他的情绪好些了,工作人员找他谈心:“你还年轻,生活再苦、心情再差,也不要失去信念,美好或许就在明天!”谈到未来时,救助人员为小伙子提供了两个选择:“一是到劳动力市场,我们帮你找工作;二是回家,我们帮你买好车票。”小伙子选择了回家,工作人员把他送到客运总站,又凑了一些零用钱,送他上车。临走前,小伙子哽咽了:“我永远也忘不了宁海救助站!”

对于精神病人的救助,是救助工作的一个难点。宁海县的深甽卫生院有精神病科,但床位有限,救助站就联系周边县市医疗机构,分别与奉化的宁波市安康医院、天台的台州市第二人民医院等签订协议,病人先收治、后结账。今年已收治几十人,支出医药费近90万元。

转眼又到年底,每到逢年过节,宁海县都会联合民政、公安、城管等多个部门,把党和政府的关怀送到困难群体中去,对需要救助的人员进行现场救助。为此,该县还在前童敬老院增设救助安置点。今年以来,救助站救助1200人次以上,费用支出超过130万元。

舟山 办证资料“瘦身”便民

本报讯(通讯员 姜才兵 傅和华 郑凯杰)“绝大多数资料不用准备和复印,纳税人真方便了不少。”近日,舟山市“办证资料大瘦身”首个受益人、浙江量道投资管理有限公司的办税员余先生感慨地说。

据悉,为促进征纳关系和谐发展,舟山市国税局积极探索“办证资料大瘦身”工作:无论新设企业还是变更税务登记的企业,办理《税务登记证》的所需资料均由6种12份减少为1种1份,办证资料减少了90%以上;同时借助证照联办,《营业执照》、《组织机构代码证》、《税务登记证》和公安部门的《刻制公章委托单》等“一单一照两证”的办证时间由至少10个工作日缩短至2个工作日,办证效率提高80%。截至目前,全市已有87家(次)企业享受了这一新政,累计为企业减少办证资料957份次,节省办证时间696个工作日。

在此之前,新设企业办理《税务登记证》需提供《营业执照》副本、法人代表身份证、组织机构代码证、公司章程(股东会决议)、个人股东身份证(企业股东《营业执照》和《税务登记证》)、房屋租赁协议(房产证)等6种资料共12份复印件,现在仅需准备1份房屋租赁协议(房产证)复印件,2个工作日内领取全套“一单一照两证”。

仙居 拆建并举惠民惠企

本报讯(记者 斯信忠 县委报道组 张肖斌)这几天,仙居县南峰街道浮石园村东边的一座公交首末站建设工地上,工人们正在忙着进行钢架屋搭建、地面绿化,争取在元旦将公交站投入使用。说起该地块的变化,村民老马说:“多亏了街道干部拆除了原来的违法建筑,换来了现在的美景,同时又为村民出行提供了方便。”

该街道位于仙居县城西南侧,由于地处老城区,发展空间有限,一些企业和个人违法搭建现象严重,影响了市容市貌。

“三改一拆”的东风,使街道干部花大力气对违法建筑进行整治,最大化地对土地进行有效利用。

辖区内的三桥溪两岸,企业多、居民多,生活垃圾和建筑垃圾也多。该街道在清理淤泥后,在溪岸的一侧进行排污管网铺设,地面建设小型绿道。目前,地下排污管网铺设已完成总长度的一半。在下垟底社区,拆除沿岸3000多平方米违法建筑后,已着手规划居家养老中心。

陈敏法(右)正与村民交谈。

治村36年的“常青树”

——记台州椒江区下陈村党支部书记陈敏法

本报记者 阮蓓茜
区委报道组 缪丽君

【人物名片】陈敏法,男,58岁,1992年9月任台州市椒江区下陈村党支部书记至今。

午休时间,台州市椒江区下陈村的工地上依然有一个人在忙碌。记者远远看见,村党支部书记陈敏法正蹲在地上清点材料。他的脸庞黝黑,嗓音有些沙哑,“这是村里的老人照料中心,早一天建好,老年人安度晚年有个好去处。”

陈敏法把记者带到办公室,座椅和桌子上都蒙了一层灰,无法落座。陈敏法尴尬地笑了笑,“天天在外跑,难得在办公室里坐一回。”

屈指算来,今年58岁的陈敏法从下陈村的大队长到村委会主任,再到连任7届村支书,一干就是36年。上世纪90年代,椒江区在农村党员干部中,树立了10个先进典型。10多年后,9人因各种原因先后淡出了人们的视线,只剩下陈敏法仍然年年被评为先进。这些年,他与村干部一起,把村集体经济收入几乎为零的薄弱村带到了新农村建设的前沿阵地。

“初一糕,初二糕,初三落路桥,初四吃得精打光。扁担两头尖,出门赚现钱。”这是上世纪80年代初流传在下陈村一首打油诗,也是当时陈敏法上任之初,村里贫困落后的真实写照。

下陈村地处城乡接合部,耕地仅168亩,人多地少,村民都结伴外出打工,再加种粮亏损严重,不少土地都被荒废。1992年的立冬,新官上任的陈敏法提出了一个全新的设想——村里把村民的耕地、村集体留地等统一集中,实行土地流转,走农业适度规模经营的道路。村民则“以田入股,按股分红”。当时,这种“股田制”,不仅在台州首创,在全省、全国也少有。

效果立竿见影,大部分的田地由种粮大户统一种植,陈敏法开始谋划发展集体经济的第一件大事——建一个菜市场。“下陈村有个集市,附近村子的农民都会拿农产品摆在地上卖,若有一个正规的菜市场,大伙儿会更方便。”

几经选址、筹钱,下陈村终于动工开建第一座简易露天菜场。期间,还发生过一个小插曲:菜场涉及一个村民的自留地,他不肯配合,拿着两把刀坐在地上,扬言谁动他的地就砍死谁,矛头直指陈敏法。

陈敏法不怕。一句“地又不是我个人拿来用,这是为了富大家的口袋”,让那位村民不得不收起了刀子。

菜市场建成当年,村集体收入增加到近6万元,是上年收入的30多倍。1995年,简易菜场改造成房屋,2000年又改成钢管大棚,2004年村里再投资进行大规模扩建。如今,4000多平方米的菜市场有180多个摊位,仅摊位费一项,村里的年收入就有200多万元。

当年阻挠菜场建设的那位村民,因为房屋就在菜场边上,光房租收入每年就有两三万元。现在见到陈敏法,他客客气气的,从心底里感激。

如今,下陈村开办市场,引进企业。去年,全村实现工农业总产值1.8亿元,集体经济收入400多万元,每个村民每年可领3000多元的“年终奖”,60岁以上老人每人每月还可领取200元“养老金”。村里还相继成立了武术队、舞龙队、腰鼓队、门球队、健身球队等28支兴趣小组,丰富了村民的业余生活。

最美浙江人·百姓喜爱的村支书㉓

本报社址:杭州市体育场路178号 问询电话:0571-85310114 邮政编码:310039 电子信箱:zjrb@zjnews.com.cn 广告经营许可证:浙工商广字第0001-1号 印刷:浙江日报报业集团印务有限公司 昨日本报开印1时32分 印完5时28分