

铁路春运车票昨开售

普速车票紧俏高铁票宽裕

本报杭州12月7日讯
通讯员 吴蔚 记者 张帆

铁总延长网络及电话订票预售期至60天的新政,让原本还有2个多月才过年的今天,成了网上春运回家火车票开抢的大日子,2014年12月7日这个普通的周日,吸引了不少媒体和民众关注的目光。

为啥是12月7日呢?按惯例,铁路春运按节前15天后25天安排,这样,2015年全国铁路春运从2月4日开始至3月15日结束,共计40天。而根据铁路部门新政,12月1日起,火车票预售期以每日6天的频率逐步从20天延长至60天,据此,12月7日开始发售网络及电话订票春运火车票,需要提醒乘客的是,车站窗口等其他售票方式仍按错后两天的原则同步执行。

移动客户端成抢票利器

因为是春运火车票网上开抢首日,一早记者打开手机,拜自家手机装的360安全卫士所赐,首先跳出来的就是360抢票。

虽然从网上看,抢票软件今年并没有像去年那样铺天盖地地宣传,但“暗自”发力新动作不少,升级了多种抢票功能。如360抢票称有抢票提醒、免输验证码、自动刷票、微信通知四大功能,360离线抢票还可以让用户离线时也能抢票;而搜狗抢票则推出“一键约票”功能,全自动并且可以离线为用户抢票。

记者在多个手机APP商店里搜索“抢票”关键词,结果达上百种,下载量几百万次的也不在少数。网友表示,在手机里安装了APP,可以随时随地刷新车次、余票等信息,这种购票方式很方便。

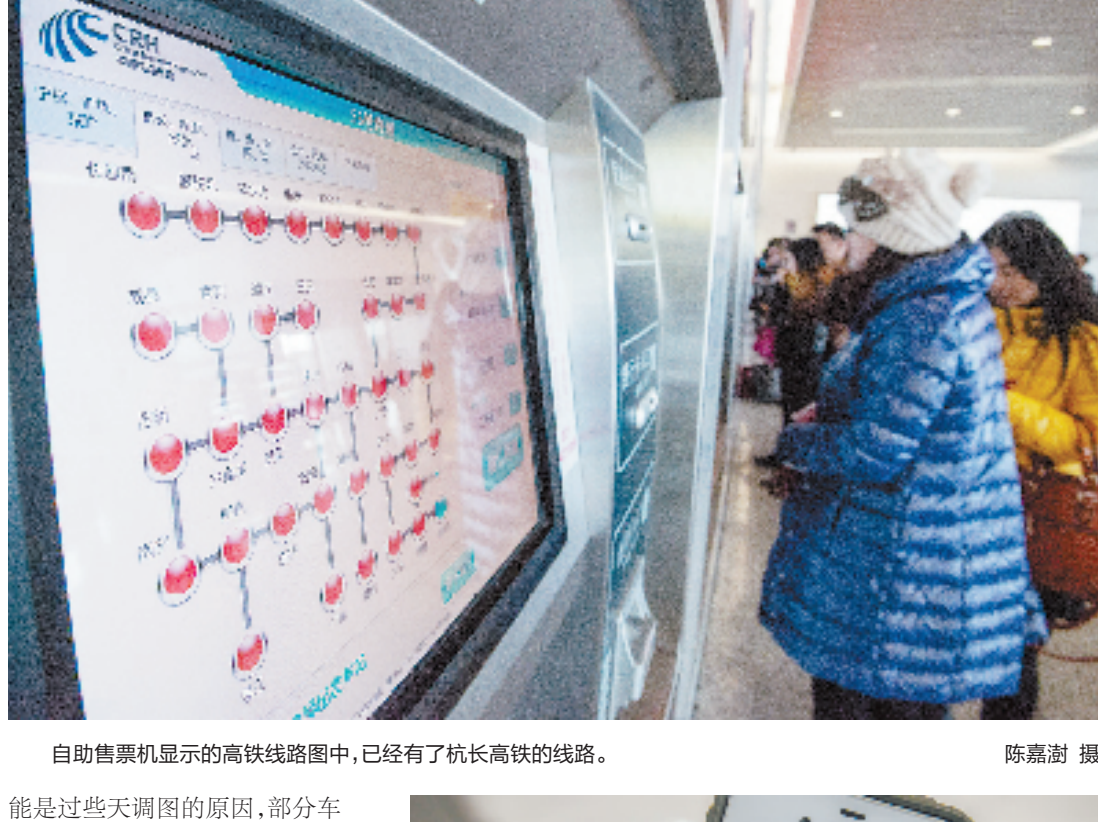
学生小刘表示,他和很多同学都在手机里安装了APP,由于可以随时随地刷新车次、余票等信息,这种购票方式在学校里很流行。

在杭上班的南昌吴小姐也说,手机APP买票比较方便,“用APP买到了春运回家的首日高铁票,很方便,40多个车次,票很多,随时可以操作。”

普速车票紧俏高铁票宽裕

上午10时半和十一时半,分别是杭州站和杭州东站的起售时间,记者按时进入12306网站查询,发现大多数方向的车次有大量余票,但昆明、贵阳、西安、兰州等还没有高铁车次的地方,票很抢手。

傍晚6时,记者再度上12306网站查询,发现西安5个车次,最抢手的硬卧票已售罄,兰州2个车次,仅有225张无座票,昆明3个车次还有数十张无座票。而按12月10日新运行图开通的去桂林、重庆、成都的动车、高铁票也没有查到,咨询业内人士得知,可



自助售票机显示的高铁线路图中,已经有了杭长高铁的线路。

陈嘉澍 摄

能是过些天调图的原因,部分车次票还没有开卖。

值得一提的是,随着杭长高铁的开通,杭州到南昌、长沙及广州的高铁票十分宽松,但去南昌、长沙的普速列车票十分紧张,傍晚6时,春运首日,杭州到南昌的9趟普速列车及动车,只剩一张硬卧,而高铁票售罄的车次不多,有大量余票。

究其原因,高铁不菲的票价可以说是造成这一现象的主因。查询得知,杭州东至南昌西全程一等座票价443.5元,二等座票价263.5元,杭州东至怀化南站二等座票价565元,一等座951元;杭州东至长沙南二等座420.5元,一等座708元;杭州东至广州南二等座735.5元,一等座1151.5元。去长沙二等座的票价已超过了目前平时折后的杭州去长沙的机票价格。

这和以前八九十元就可以坐硬座去南昌的票价可谓相差悬殊,虽然高铁杭州到南昌只要二三个小时,普速列车要8个小时,但对收入不高又有的是时间的普通人来说,选便宜费时普速列车也在情理之中。

在杭务工的江西老表肖发树今天没抢到普速车票,准备明天再抢,他说,高铁又贵还要去南昌转车,时间不是问题,钱却是个问题。

业内人士认为,其实从以往春运票发售情况看,春运首日并不是春运高峰,票一般不会紧张,加上目前离春运尚远,2015年的春运方案也没有出台,按惯例春运将增开大量临客,届时买票的机会还多着呢。

从目前杭州往各地的铁路运行图分析,今年可能出现车票紧张的主要是昆明和郑州以远(西安、兰州)方向。



截至今日中午12时,杭长高铁杭州—金华段10日当天的许多班次,车票已经售罄。

陈嘉澍 摄

抢票攻略看过来

- 1、两个时段可尝试“捡漏”**
由于杭州两个车站每个车站售票时间不同,乘客应记清各个车站开售时间,还要注意几个捡漏的时间点。
预售首日放票后45分钟,再次刷新,没有付款的会放回系统。开车前15天,退票不收手续费,有可能捡漏。
- 2、拨打冷门地区订票电话**
电话订票实行“通过取票”,即可在异地订、取火车票。取票时,乘客凭订票时使用的证件、订票单号及实际乘车人的有效证件,到就近的车站或客票代售点窗口进行取票即可。
所以,车票抢票遇到高峰期,若杭州的订票电话火爆难打,不妨试试偏远外地的。旅客可以拨打冷门区域订票电话订票,在号码前加拨冷门区域铁路局管内各车站所在城市的区

号。尝试加拨其他城市区号后,再拨95105105,电话容易接通且票源一样。
需要注意的是,当日12时前预订的,订单保留到次日12时;当日12时以后预订的,订单保留至次日24时。
3、买短坐长+关注临客
如果没有买到目的地火车票的乘客可以尝试买中转站车票,就是说如果A到B没有对应直达车、过路车时,乘客可考虑换乘车。
在出发前即可订好中转地换乘普速客列车票,多站接龙回家,如果实在买不到目标车站车票,可尝试买该站前后几站的车票。
此外,每年春运,铁路部门都会增开大量临客,临客一般会说会在开车前5-10天出现,因此可以随时关注铁路部门发布的临客信息,勤刷网页。

上交所就相关业务规则公开征求意见 股票期权呼之欲出

据新华社上海12月7日电(记者 潘清)上海证券交易所在日前就股票期权试点交易规则及配套规则公开征求意见。这意味着作为境内市场首款市场化风险转移工具,股票期权已呼之欲出。

《上海证券交易所股票期权试点交易规则(征求意见稿)》系根据《证券法》《期货交易管理条例》和中国证监会相关规定制定的。同期公开征求意见的配套规则还包括《股票期权试点投资者适当性管理指引》《股票期权试点做市业务指引》,以及《上海证券交易所、中国证券登记结算有限责任公司股票期权试点风险控制管理办法》。

《股票期权试点交易规则(征求意见稿)》针对期权合约设计、上市与挂牌、交易、行权事项、风险控制制度、交易监督等方面作出规定。其中,期权合约的标的物为约定股票或跟踪股票指数的交易型开放式指数基金(ETF)。合约标的的必须是上交所公布的融资融券标的的证券,上市时间不少于6个月,最近6个月的日均持股账户数不低于4000户。其中股票标的的还需符合最近6个月日均波动幅度不超过基准指数日均波动幅度3倍的要求。

按照试点期间投资者适当性管理要求,个人投资者申请开户时托管在指定交易的期权经营机构的证券市值与资金账户可用余额(不含通过融资融券交易融入的证券和资

金),合计不低于人民币50万元。普通机构投资者除证券市值与资金账户可用余额合计不低于人民币100万元外,净资产也要求不低于人民币100万元。

被允许进行股票期权投资的专业机构投资者包括商业银行、期权经营机构、保险机构、信托公司、基金管理公司、财务公司、合格境外机构投资者等专业机构及其分支机构;证券投资基金、社保基金、养老金、企业年金、信托计划、资产管理计划、银行及保险理财产品,以及由前述专业机构担任管理人的其他基金或者委托投资资产。

股票期权是国际资本市场上基本的、成熟的风险管理工具,但在境内金融市场,场内期权产品尚处于空白状态。

业界人士普遍认为,发展股票期权业务,对于完善境内资本市场价格信号功能、提升资本市场定价效率、推进价值投资和建设蓝筹市场具有重要意义。此外,股票期权具备期货等其他产品无法实现的市场化风险转移功能,在丰富整个行业风险管理工具的同时,也可以进一步完善整个市场的产品结构,全面提升参与机构的业务转型,大大提升行业竞争力。

上交所方面表示,股票期权如推出,将使境内证券交易所产品线首次实现横跨期现市场,有助于打造“全能型”交易所,缩小与世界主要交易所的差距。

本周解禁市值偏高

据新华社北京12月7日电(记者 华晔迪)根据沪深交易所安排,下个交易周(12月8日至12日)两市将有20家公司共计15.96亿股解禁,解禁市值近280亿元。

据西南证券统计,两市解禁股共计15.96亿股,占未解禁限售A股的0.36%,其中沪市9.19亿股,深市6.76亿股;以12月5日收盘价计算解禁计算的市值为279.66亿元,为年内偏高水平,其中沪市8家公司为181.28亿元,深市12家公司为98.38亿元。

沪市8家公司中,东吴证券在12月12日将有7.79亿股限售股解禁上市,按照12月5日收盘价计算解禁市值167.64亿元,为下周沪市解禁市值最大公司;解禁市值排第二、三位的

公司是深圳燃气和大橡塑,解禁市值分别为6.17亿元、2.59亿元。

深市12家公司中,永高股份限售股将于12月8日解禁,解禁数2.34亿股,按照12月5日收盘价计算解禁市值为23.46亿元,是下周深市解禁市值最多公司;解禁市值排第二、三位的公司是百圆裤业和江南红箭,解禁市值分别为23.44亿元、22.24亿元。

此次解禁后,沪市将有深圳燃气、信雅达,深市将有西仪股份成为新增的全流通公司。

统计显示,下周解禁的20家公司中,共有5家限售股在12月12日解禁,解禁市值198.47亿元,占到全周解禁市值的70.97%,集中度高。

椒江涉农主体“长个”

622家农业个体户、家庭农场完成“个转企”

本报讯(记者 陈耿 通讯员 何汶颢)“政府对‘个转企’有扶持政策,现在椒江又出台新政策刺激农业个体户转型,家庭农场‘个转企’后在融资、规模发展上更加有了优势,我们家庭农场也实现转型了。”椒江80后“创业之星”周学云开心地说。截至目前,椒江已完成转型的涉农主体622家,基本覆盖了从田间地头到终端农贸市场等各个环节,推动农业产业转型升级。

今年,椒江专门出台了《关于加快推进家庭农场和农产品加工销售大户转型升级的意见》,确定了5类转型升级对象,包括家庭农场(苗木场、养殖场),年营业额达80万元以上从事初级农产品、水产品加工的个体工商户,年营业额达50万元以上在农贸市场中从事初级农产品、水产品销售的个体工商户,为农产品生产销售大户提供配送服务的物流企业,为农产品加工销售大户等个体工商户,鼓励支持其加

快现代企业制度建设,转型升级为公司制企业。

成功转型的涉农主体还可享受多重优惠。也就是说,在原有“个转企”优惠扶持政策保持不变的基础上,农业部门对家庭农场的奖励仍可继续享受。另外,再给予“个转企”农贸市场500元/家的奖励,“个转企”家庭农场1000元/家的奖励,区政府为转型升级为公司制企业的涉农主体指定税务师事务所提供免费建账的服务。

自开展“个转企”提质扩面暨长效机制建设年”活动以来,椒江市场监管局为逐步破解目前农业发展普遍存在的资源要素、生态环境、市场变化等制约因素,率先将家庭农场、物流配送、农产品销售等涉农主体作为“个转企”引导对象,通过政策再出台、服务再升级、程序再优化等一系列贴近涉农主体的利好举措,促使涉农主体由小规模分散经营向规模化、集约化、产业化经营转变。



12月7日,来自中东航线的“美总查尔斯顿”集装箱轮首靠定海区金塘大浦口码头,进行三千多自然箱的装卸作业。

姚峰 张娜 摄

杭州市国税局让权力运行更公开

两张清单晒出税收“明白账”

通讯员 严华惠

本报讯 公布项目名称、明确审批对象、解释设定依据……近日,杭州市国税局在互联网上公布了全市国税系统《行政权力事项清单》和《进户执法项目清单》,两份清单分别亮出了142项行政权力事项和41项进户执法事项,成为浙江省国税系统首家晒出两个完整清单的地市局。

如今,纳税人只要打开杭州市国税局的官方网站,就能找到这份《行政权力事项清单》。为了编制这份清单,杭州市国税局围绕“清权、规权、制权”的工作主线,在前期开展了大量工作,努力使职权事项更

清晰、职权配置更优化、职权运行更公开、职权监管更到位。

为了让群众更直观地理解这份清单,国税局按照“简化流程、方便群众办事”的原则,对各项行政职权运行流程进行优化、整合和再造,使分散、交叉的行政权力和非行政权力事项重新配置、整合,编制完成权力运行流程图。流程图以图表的形式,直观展现各项权力的实施依据、办事流程、责任单位、办理时限、监督制约措施,纳税人的权利、投诉举报途径和方式,确保每项权力按照规定的权限和程序行使。

行政权力事项清单及运行流程图的全面公布,有效提高了纳税人对国税工作的认知度和办理涉税事项的便捷度,纳税人更清楚地知道所要办理的事项需要经过哪些环节,需要准备哪些材料,哪个部门在具体负责,联系电话是什么,办事更方便快捷。正如一位纳税人代表在税企座谈会上所说:“有了清单之后,大家都明明白白办事,对企业来说就是透心亮。”

除了公开行政权力事项清单外,杭州市国税局还按照“进户执法做减法、管理服务做加法”的工作思路,积极开展进户执法规范工作,编制进户执法项目清单,并首次以正面清单的形式公开,切实减轻基层国税部门和纳税人负担。

通过两级梳理,共取消进户执法项目73项,保留进户执法项目41项,被清理的进户执法项目达到64%,远远超出预计清理减少50%的目标。除此之外,杭州市国税局还规定,对同一纳税人或同一事项,在同一年度内不得重复进户。

取消进户执法,是减少对纳税人生产经营不必要的干扰,但绝不是放任不管、放任自流。杭州市国税局通过完善纳税人信息采集和共享制度,加强案头审核评估,强化税收征管数据分析利用等多项措施,实现对纳税人信息的查询、核实、掌握,减少税源管理对进户执法的依赖;同时,按照“横向不交叉,纵向不重复”的原则,统筹开展税务检查、纳税评估等进户执法工作,实现各部门共同进户执法,共享数据结果。