

卫星遥感、全球定位、虚拟现实… …

数字地图“智绘”浙江

记者 祝梅 通讯员 杨彬楠 林苗苗

本报讯 卫星遥感、全球定位系统、虚拟现实……在新技术层出不穷的当今,数字地图似乎已经渗透了生活的方方面面,去哪儿吃饭、去哪儿看电影、怎么去?越来越多的人依赖于手机中的各式软件查询、导航,享受便利的生活。

在信息时代,基于地理空间的数据交换和共享显得尤为迫切。百度地图、高德地图大家再熟悉不过,除了这些,浙江还有一张“天地图·浙江”,将基于省内的各类信息交互,把浙江打造得越来越智慧。

今昔变化无所不知

开车线路、周边餐饮、景点信息、随手打开任何一版地图,这些信息都会有,但如果放大部分,寻找一家小小的店铺,或者一些偏僻、冷门的地点,常用的地图偶尔也会开小差。导航导不到地方的情况,多半是数据不准、不全,要说哪家数据最准确、权威,那就非“天地图·浙江”莫属了。

这样的自信,与“天地图·浙江”的身家背景关系密切,它是由浙江省测绘与地理信息局主办,各设区市、县(市、区)测绘与地理信息局联合建设的地理信息服务平台。根据数据敏感度和保密性的不同,“天地图·浙江”已经有了公众版、政务版、专网版和涉密版,还开发了手机客户端,日均访问量达34.7万次。

“‘天地图·浙江’的基础数据包含覆盖全省的1:1万、1:5万、1:25万、1:100万比例尺矢量数据和覆盖城镇的1:500、1:2000比例尺矢量数据,覆盖全省卫星影像数据最大分辨率可以达到0.5米,还有准确的三维模型数据库和各式详尽的数据信息。”省测绘与地理信息局局长陈建国介绍说,这些基于本土的大数据,正是“天地图·浙江”的核心竞争力。

为了保证数据的“新鲜”,“天地图·浙江”的数据更新除了采用基础测绘的常规更新机制外,还利用全省数字城市地理空间框架建设的成果,关注各类省级重大要素的变化。比如,杭长高速开通、绍兴县改成柯桥区等内容,都能实现快速的更新。

想看看自己住的地方原来什么样?测绘与地理信息部门也利用自身的资源优势,提供了上世纪70年代全省域的卫星影像图和2000年左右的航摄影像,推出历史影像地图和现实影像地图的同步对比浏览功能。曾有媒体利用这一功能全面解读了杭州西湖的形成、壅塞、侵占、疏浚、恢复的历史变迁,一图在手,汇聚的不光是当下最全面的地理信息,更能把数年前的故事娓娓道来。

由于基于公益性服务,“天地图·浙江”不存在数据限制,地理



在“五水共治”综合信息服务平台里,各类治水数据汇聚,将为后期计划决策提供依据。

信息标记最为齐全。“比如导航功能,百度地图等着重于路线的展示,在加载速度等方面明显比天地图具有优势,而我们的数据虽然齐全、准确,但运行速度等方面还有提升空间。”测绘与地理信息部门的工作人员介绍。

治水防汛无所不能

“天地图·浙江”的数据在乡镇的优势更为明显。就在今年10月,台州三门县亭旁镇百亩头村的居民林梦沁利用“五水共治”综合信息服务平台进行了一次举报投诉。“就是家门口的河边,有人堆了生活垃圾和建筑垃圾,生活垃圾还被点燃了,有些杂物正流进河里。”林梦沁说,她用手机拍了照,登录网站上传,3天后就收到了处理反馈。

李梦沁所使用的,是今年6月三门县建立的全省首个县级“五水共治”综合信息服务平台。以“天地图·浙江”的数据为基础,这个平台汇聚了包括水利、建设规划等三门县11个部门、10个乡镇(街道)、103条重点河道和329个治水工程的庞杂数据。

在平台上,工作人员可以查看河道全景,打开“治水作战”模块的“综合汇展系统”,就能查询河道考核、农村治污等内容。杨性武是亭旁镇的河道巡查员,与8名保洁员共同管理镇里的河道,在他手里,有一台县里配备的平板终端,点一点,既能查看自己负责的重点河道的监控录像,也能接收公众投诉信息。县里也给1000多个河道保洁员配备了带有GPS的定位仪,巡查员可以直接联系附近的保洁员及时处理投诉问题,定位也实现了电子签到、保洁记录等功能。

搭载移动终端,每一个河道巡查员和河道保洁员的足迹都汇成治水的大数据。“利用地理信息、云计算等先进技术,三门各条

河道的污染源监控、工程进度等数据都实现了动态更新,所有的问题都清晰地展现在地图上,既方便我们掌握各地的进度,也为下一步的规划提供了科学依据。”三门县“五水共治”办公室主任潘崇敏说。

数据信息的融合交互,让浙江更“智慧”。比如,调用“天地图·浙江”的电子地图,钱塘江可以实现防汛预警、地质部门可以实时获取动态数据、银行可以实现科学布点。林业、水利、交通、旅游……到今年10月底,“天地图·浙江”已经整合了41个省级部门和单位的专题数据,总量超过34.9TB。

位置服务无处不在

如何让海量的地理信息数据发挥更多的社会功能,“天地图·浙江”在公众服务方面也正在下功夫。

对不少杭州市民而言,“停车难”是个老问题,今年9月,浙江省第一测绘院联合浙江海源地理信息技术有限公司合作开发的“好停车”的安卓应用正式上线了。打开应用,就能查看各个停车场的位置信息和车位数量的实时情况,既能显示具体的收费价目,也能直接导航到目的地。到达目的地后,“好停车”还提供标记车位和计时功能,既方便大家找车,也可以记录停车时间、提供倒计时服务,帮助大家计算停车费,明明白白消费。

“你也可以利用‘好停车’,把其他停车场的信息分享给在那附近的朋友,让车位信息畅通抵达。”“‘好停车’项目主要负责人、浙江省第一测绘院导航与位置服务分院主任工程师邱新忠说,应用中全省的地图都调用“天地图·浙江”的信息,而为了保证车位数据动态更新,海源地理信息技术有限公司在每个停车场的出入

口都安装了采集设备,因此,覆盖计划首先考虑了商圈、景区等人流较多、容易出现停车问题的区域,之后再向周边扩展。

目前,“好停车”已经采集了杭州主城区超过1000家停车场的信息,可以提供6万余个车位的动态信息。邱新忠说,基于IOS系统的手机应用已经提交苹果商店审查,估计明年年初大家就能用上了。而明年除了进一步完善采集杭州的停车信息,他们还计划把“好停车”逐步推广到宁波、温州、绍兴等地。

利用“天地图·浙江”中的数据,各类应用和在线服务网站正逐步兴起,目前已有375个二次开发用户和220个服务申请。在浙江省农家乐专题电子地图上,省内500多家农家乐的电话、照片等信息都已清晰标明,而利用杭州城市信息一点通网站,就能查询杭州的单车线路、实时路况、楼盘信息、公共自行车等服务设施的所在地,空间位置与数据的整合利用,正在催生越来越多的数据增值服务。

■ 链接

“天地图”是全球唯一由国家启动的地图平台,是国家测绘地理信息局打造的公益性的国家地理信息公共服务平台,融合了各级测绘地理信息部门最权威的成果。

2011年初,浙江作为天地图省、市级节点建设的试点省,利用丰富的地理信息资源优势搭建“天地图·浙江”。截至目前,我省已有包括全部设区市在内的37个市、县完成了天地图的节点建设,并已与国家主节点和省级节点实现互联互通和服务聚合,完成数量居全国首位。到2015年,我省将全面完成所有市县级的天地图节点建设,实现天地图的全省全覆盖。

工业设计基地杭州引才

本报讯(记者 夏丹)我省12个省级工业设计示范基地、4个经济强县(市、区)工业设计基地、80多家工业设计企业,日前齐聚杭州“招兵买马”,吸引了省内30余所高等院校师生参加。

截至今年10月,12个省级工业设计示范基地已入驻工业设计企业569家,有专职从事工业设计人员8576人,实现各类设计服务收入29.96亿元,设计转化产值突破3000多亿元,新增各类专利授权1.2万个。根据相关规划,到2017年,我省

争取要建成20家省级特色工业设计示范基地、200家省级工业设计中心、10家国家级工业设计中心;全省工业设计服务收入40亿元,工业设计成果转化产值要达到2万亿元。在此背景下,进一步推动省内高校工业设计类专业与省级特色工业设计示范基地、工业设计企业、工业设计中心的合作,一方面有利于加强校企合作,扩大工业设计专业毕业生创业就业渠道,另一方面也有利于我省工业设计产业长远发展。

舟山保税油跨关区供应

本报舟山12月3日电(通讯员 陈胜男 见习记者 翁杰)今天上午,中燃舟山船舶燃料供应公司的“甬油8”号油轮在舟山成功加注1400吨保税燃料油,将为靠泊在宁波北仑的一艘集装箱班轮实施供油。

自今年7月以来,舟山海关制定了跨关区保税油供应监管方案,梳理业务流程,免除了跨关区供油转关手续,方便企业通关。目前,保税油跨关区供应业务已成常态化发

展。今年1至10月,舟山海关辖区跨宁波、南京关区供油就有34票,总计3.936万吨。

“开展保税油跨关区供应业务后,企业的供油至少节省每吨10美元的物流和仓储成本,营运效率也大大提高。”中燃舟山船舶燃料供应公司常务副总经理张燕对公司下一步业务拓展充满信心,“接下来,我们希望将业务辐射到上海、福建等地。”

生意宝打造“网盛指数”

本报讯(通讯员 王升)中小板电子商务上市公司、企业经营综合服务商网盛生意宝今日宣布,公司旗下大宗商品数据商——生意社与数亮科技共同成立了“网盛指数”公司,生意宝意借平台积累与挖掘大数据优势,与数亮科技强强联手布局国内指数领域。

“在指数领域,国外出现了像道琼斯指数、标普指数等全球知名的指数,而这些指数都是由民间的机构或公司推出并运作。而目前在国内,各行业指数主要是由‘国家队’

来掌握与发布。民间机构发布的指数还较少,生意宝此举也想通过各自的优势进行强强联合,为中国民营指数的发展探索出一条道路。”生意宝副总裁、生意社社长朱小军表示。

生意社在大宗商品指数领域早有深耕,最早可追溯到2012年1月,生意社在上海宣布发布“大宗商品供需指数”(简称BCI)。目前,生意社BCI指数在理论和实践上都证明,它的先行性比其他同类指标都要及时、更准确。

“助保贷”助力小微发展

本报讯(通讯员 厉志鑫)建行绍兴分行根据绍兴银监局助力实体经济的要求,创新“助保贷”业务,引入地方政府风险补偿金来增信,企业仅需提供部分担保,就可以获得贷款,大大降低了抵押和担保的要求。

浙江乐美时装有限公司因业务发展需要,2013年底拟新建40亩厂房,但资金有缺口。“我们仅缴纳了2%的保证金,再提供一定比例的抵

押物,就获得了800万元贷款,顺利建起了厂房。”该企业负责人说。

据了解,“助保贷”目标客户由地方政府、银行双方共同推荐,和一般的贷款比较,除抵押比例较低外,还具有利率优惠、流程简化、审批时间短的优势,深受企业欢迎。到今年11月底,建行绍兴分行已累计发放“助保贷”8630万元,占全省建行的76%,共为13家企业解决了资金难题。

“脏乱差”变身花园村落

黄岩区后庄村成为“无违建”先进

本报黄岩12月3日电(记者 新信忠 区委报道组 周微微 通讯员 叶明熙)虽是隆冬时节,但走进黄岩区北城街道后庄村,却是春意盎然,生机勃勃,村民的房前屋后,三角梅、茶梅花争相斗艳盛开,美不胜收,使人感到走进公园景区,流连忘返。

说起这个变化,村民王梅芬激动地说,“三拆一改”拆除了原来乱搭建的房屋,空地进行了绿化,旧貌变新颜,村干部的付出,功不可没。

村民委员会主任郑正江介绍,地处城郊结合部的该村共有568户人家,1910口人,近年来,村民靠收房租和务工,人均年收入达到了1.3万多元,生活像芝麻开花节节高。10年前全村新建的整齐划一的排屋式房屋,使村民居住条件得到了很大改善。

但由于近年来放松了环境管理,导

致了村民在房前屋后乱搭建简易房现象非常严重,花坛成为村民自由种菜的场地,垃圾遍地,与新农村建设格格不入。

今年初,有号召力的村两委班子上任后,恰逢“三改一拆”热火朝天铺开,一个以“拆除违章建房为突破口,换村民良好居住环境”的高潮掀起。3月份,仅用半个月时间,就将涉及到175户的违章房屋全部拆除,村里还投资上百万元买来了杜鹃、紫薇花,迎春花等2.5万多株花木,进行规划广种搞绿化,彻底改变了原来的脏乱差面貌,成为无违建村的先进典型。

“天天有人扫地搞卫生,这里的环境赛城市。”租住在该村已5年多的安徽务工女子祝美玲高兴地说,生活在这里,就像住在花园里一样,有空可以散散步,活动一下身子,感到舒心。

遂昌推动农村金融改革

本报讯(通讯员 涂敏静)日前,遂昌县大柘镇大田村茶叶加工户高海寅收到遂昌县信用联社的30万元贷款,“利息比信用贷款还低1厘多。”这是遂昌县推进农村产权制度改革,通过“林权、农房和土地流转经营权”三权抵押贷款,让农民享受金融改革红利的最新一例。

为唤醒农民的沉睡资产,遂昌县先试先行,今年9月10日,全县启动土地确权登记、农村宅基地确权登记发证等工作,截至目前,已办理

农房权证1379宗,宅基地权证8230本,林地经营权流转证4本,山塘权证15本,水权证3本。

产权的明晰推动了农村金融综合改革。除继续开展林权抵押贷款外,以遂昌县信用联社为代表还开展了农房抵押贷款、农村土地承包流转经营权证抵押贷款,使农村各项产权改革成果转化为农民金融抵押资本。截至目前,全县“林权、农房和土地流转经营权”三权抵押贷款余额为5.58亿元。

找车位不再令人头痛

杭州试点停车位“智能识别码”

本报杭州12月3日讯

记者 袁华明 通讯员 周琼琼

开着车兜了半天也没找到一个停车位,但有时空着的泊位分明就不远处。停车难让开车一族常烦恼不已。破解这一难题,让企业发现了商机。

“我们已经在杭州马市街试点智能停车系统,根据之前在深圳、无锡等10多个城市推广的结果来看,效果非常好,杭州会在明年初推广。”浙江创泰科技有限公司董事长梁坚告诉记者,他的这个智能停车系统叫“中国好停车”,在每一个车位上装上了传感设备。他介绍说,通过在停车位安装车辆检测传感

器,实时采集车辆进出状态信息和泊位信息,并对它进行统计分析,以此掌握整个城市静态停车的运转情况和规律,实现对整个城市静态停车的统一管理。

公安部道路交通安全研究中心政策研究室主任助理刘金广博士透露,截至目前,全国机动车保有量为2.64亿辆,其中汽车保有量为1.54亿辆。他认为这种暴发式增长模式下,停车诱导系统显得尤为重要,通过诱导车辆准确停车,可以节约大量社会资源。

“有了传感设备,相当于每一个车位都有了一个智能的识别码,就像是有了自己的身份证,哪个车位是空的、哪个是有车停着的,感应系统都

能集中反映到后台。通过云计算,开车人只要下载一个客户端,就可以知道停车泊位的具体位置了。”据了解,杭州正在进行智能停车诱导和收费系统的试点,采用了来自创泰的美国高科技传感技术,来自阿里巴巴的云数据处理技术和来自支付宝的手机支付技术,是国内在大数据时代实施停车信息化平台建设和停车支付与诱导的首批城市之一。

记者也前往杭州马市街看个究竟。其实从表面上看,这和普通停车泊位并没有什么区别,关键技术是在停车泊位的方格内安装了传感器,这个不起眼的小东西却蕴藏着大量的信息,还可以通过云计算技术将数据传到阿里巴巴的阿里云上

面,这样可以在极短的时间内完成数据交换,并将结果反馈给用户。

道路停车是一个不起眼但商机无限的行业,以深圳为例,2014年智慧路边停车管理信息系统试点项目投资2000万元,二期实施路边停车收费管理的车位增加近3.5万个,总投资将超过1亿元。道路停车行业内的不少企业负责人表示,技术上的不断成熟,泊位信息精准率的不断提高,为将来预订停车位创造了条件,也许不久的将来我们就可以通过手机终端实现提前预订停车位,此外,停车费通过手机等移动支付只要各地政策允许就可以成为现实,这样的“车生活”才是无忧无虑的。