

记者走基层

新疆“冰糖心” 万里到浙江



↑ 11月6日,阿克苏市多浪红果品农民专业合作社在依干其乡的果园,维吾尔族青年一边听着欢快的民族乐曲,一边采摘苹果。

→ 11月7日黄昏,记者跟随这辆果品运输车从阿克苏出发。

← 8日,服务区停车加水时,于赛例行检查车况,敲敲轮胎,绞紧捆绑货物的网绳。



→ 凌晨堵车,于军把双腿搁到方向盘上休息,不到半分钟,鼾声就起来了。

→ 深夜途经老家安徽蒙城,于军开出高速公路收费站,把在阿克苏买来的苹果、雪梨、红枣、核桃交给驾驶三轮车来接应的父母。

↓ 11月11日清晨,阿克苏的这车苹果运到嘉兴水果市场,被早已预定的二级批发商抢购一空。



本报记者 潘海松 摄影报道

自从浙江省对口支援新疆阿克苏地区以来,以苹果为代表的阿克苏林果产品,在浙江知名度和美誉度一年比一年高。在浙江援疆干部和专业人士的努力下,浙江市场消化了阿克苏四分之一的林果产量,为当地果农带来了实实在在的收益。

阿克苏与浙江相距万里之遥,一只苹果要经过怎样的历程才能到浙江?日前记者跟随阿克苏市多浪红果品农民专业合作社的一辆运输车,历时84个多小时,途经甘肃、陕西、河南、安徽、江苏五省,行程4927公里,记录了阿克苏冰糖心苹果从果园到浙江水果市场的一路风尘。

记者跟随的这趟果品运输车,由于于军、于赛父子轮流驾驶。于军是安徽蒙城人,跑了20年的长途货运,车轮碾过除西藏以外的大陆所有省、市、自治区。经历过在挡风玻璃下点蜡烛驱雾的年代,他甚至除夕之夜都在运输冰糖橘的路上度过。于军不愧是浙新两省区货运线上的老把式,对沿途油价高低和地磅误差了如指掌,全车满载50吨的总重,他能够通过控制水箱和油箱的载荷,让大卡车在数不清的检查点过磅的时候,精确地卡在不超载的范围内。

这趟三天四夜的长途运输,于氏父子仅吃过三顿饭,其余是买了服务区的点心在车上充饥。这一路上,“敬业”的导航仪喋喋不休,不时发出各种刺耳的警示音,让副驾驶位上的记者不胜其烦。于军的嘴巴一刻也没闲着,抽烟、嗑瓜子和唱歌,这是他一路保持清醒的三大“法宝”。儿子于赛上路时间还不长,这一路主要由于军把持方向盘,路上他总是操着浓重的安徽口音自言自语:“累不累,想想革命老前辈。”

另据悉,今年浙江省农博会开幕前,浙江援疆干部与往年一样,已为阿克苏特色农产品落实了展位,20辆大卡车运来的365吨林果产品在省农博会上华丽亮相。



经过整治,昔日的污水河,如今河水清澈。



五水共治前,村河上漂浮着垃圾。



村村都在建生活污水池。

一溪清水送下游

本报记者 邵全海
市委报道组 郑积亮 余静轲 摄影报道

日前,江山市大桥镇西坂村外出务工的村民陈继军,回到家乡惊喜地发现,村河溪水清澈见底,溪边又重新响起了悦耳的捣衣声。“半年未见,家乡的小河大变样。儿时记忆里的景象又重现了。”陈继军高兴地说道。

西坂村属于传统的养猪大村,有不同规模的养殖户47户,生猪存栏量曾达到5500多头,大部分养殖污水都直接排入穿村而过的大桥溪中。到了旱季,溪水就变得浑浊,还发出难闻的恶臭。“那时候连拖把都不敢放溪里洗,更别说洗衣服了。”一位路过的村民说道。

自去年开始,江山重拳整治生猪养殖污染,西坂村集中力量对溪流沿岸的生猪养殖户进行整治,关停养殖场37户,生猪存栏量减少80%以上,同时,该村还拆除村内8处简易厕所,对大桥溪沿岸的溪坎进行修整,河道两岸进行绿化。现在,村内河道、沟渠、水塘整治率

达到95%。

大桥镇位于浙赣两省的交界处,贯穿全镇的大桥溪全长共12.1公里,最终汇入鄱阳湖,流入长江。“确保出境水质达标不仅是义不容辞的责任,更是展示我省‘五水共治’成效的窗口。”大桥镇党委书记陈国平介绍,自“五水共治”活动开展以来,该镇积极开展消灭黑河、臭河、垃圾河专项行动,投入100多万元对大桥溪12.1公里的干流和总长38.8公里的多条支流两岸的灌木、芦苇、垃圾以及河床淤泥等进行了全面清理,并开展镇村污水管网建设,重点治理农村生活污水,确保大桥溪出境水质全年达标。

“一溪清水送下游是我们的责任。”在大桥溪源头的桥头村的生活污水管网铺设现场,村支书王存敏对记者说。

据了解,该排污管网总长4000米,配套建设3个污水处理池,目前已完成进度75%以上。“生活污水处理系统覆盖全村97%的家庭,等建成后,困扰村庄多年的排污难题就算彻底解决了。”王存敏最后信心满满地说。