

习近平向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电 给和平以机会 让人民得安宁

新华社北京11月25日电 11月24日,联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会,国家主席习近平向大会致贺电。

习近平在贺电中表示,历史反复证明,武力无法带来和平,谈判才是解决彼此分歧的唯一途径。中国衷心希望巴以双方早日重

和谈,给和平以机会,让人民得安宁。

习近平强调,中国始终坚定支持巴勒斯坦人民争取恢复民族合法

权利的正义事业。实现巴以和平是世界人民的共同心声。中国愿同国际社会一道,继续为此作出不懈努力。

中国发布应对气候变化政策行动年度报告 “APEC 蓝”能成“新常态”

新华社北京11月25日电 记者 于佳欣

如何看待《中美气候变化联合声明》中两国确定的不同减排目标?“APEC 蓝”能成为“新常态”吗?全国碳排放交易市场何时能建立?在25日《中国应对气候变化的政策与行动2014年度报告》发布当天,发改委副主任解振华和气候司司长苏伟对热点问题进行了回应。

为何是2030年“左右”

在日前发布的《中美气候变化联合声明》中,中美两国宣布了各自的行动目标。美国到2025年实现在2005年基础上减排26%—28%并努力减排28%。中国计划2030年左右二氧化碳排放达到峰值且将努力早日达峰,到2030年非化石能源占一次能源消费比重提高到20%左右。

解振华说,中美两国制定的不同减排目标是根据各自国情作出的决定,体现了发达国家和发展中国家发展阶段的差异。“应该说这个

合声明是双赢的,是两国合作的一个亮点,也对多边进程起到很大的推动作用。”

为什么是2030年左右,而不说2030年之前呢?解振华解释说,到2030年还有16年,根据中国经济和社会发展阶段的特点,其间面临很多不确定性。“如果确定一个非常准确的时间或者数字,实际上并不科学。但我们明确要努力争取,尽可能早日实现目标。”

解振华认为,中国确定这样的目标,实际上是给自己建立了一个倒逼机制,促进国内发展方式转变和结构调整、转型升级,提高经济增长质量和效益。“现在关键是要采取行动。对中国公布的目标,我们是有信心的。”

“APEC 蓝”能成新常态吗

“APEC 蓝”和“新常态”成为当前最热词之一,大家关心何时才能让“APEC 蓝”成为“新常态”?

解振华说,环境问题特别是空气污染,跟发展方式、能源结构、生活方式有直接关系,现在我们采取的应对气候变化措施与治理大气污

染有协同效应,且成效显著,2013年中国煤炭和石油消费占一次能源消费总量比重同比分别下降0.6和0.4个百分点。

“到2030年,中国的大气污染问题会大大改善,‘APEC 蓝’不是不能实现的问题。”解振华表示,北京在APEC期间能够出现这种天气,说明只要采取措施,空气质量是能够改善的。短期实施可能对经济社会发展有一些影响,但把时间拉长,让措施更准更有力度,就能早一点实现“APEC 蓝”。

碳排放交易市场何时建立

据苏伟介绍,中国从2011年开始启动了7个省市的碳排放权交易试点,经过两到三年,这些试点从机制建设、法制建设、规则建立、交易平台建设等都已完成,并从去年年底到今年上半年已陆续上线交易,总体起步较为平稳。

根据当天发布的报告,截至2014年10月底,中国7个试点省市碳交易市场共交易1375万吨二氧化碳,累计成交金额突破5亿元。

苏伟表示,下一步将重点推动

立法进程,尽快出台碳排放权交易管理办法,同时进一步加快全国碳排放权交易市场建设,争取在2016年开始运行。

“这肯定是一个很长的过程,需要逐渐积累探索,不断改进。”苏伟说,“我们希望在‘十三五’末的时候,能够有相对比较成熟的全国碳排放权交易市场。”

对利马气候会议有何期待

利马气候会议将于12月1日到12日在秘鲁首都利马举行。作为中国代表团副团长、首席谈判代表的苏伟表示,中国政府希望利马会议能积极落实在此之前达成的关于2020年前各方加强行动的共识。“发达国家要大幅度提高2020年前的减排力度,兑现在资金、技术转让、能力建设方面向发展中国家提供支持的承诺。”

“同时,也希望利马会议能够按照公平原则、共同但有区别的责任原则和各自能力原则,推动明年的巴黎会议就2020年后国际应对气候变化的进一步行动达成协议。”苏伟说。

我国造出“高铁之心” 高铁列车将百分百中国创造

新华社北京11月25日电(记者 齐中熙 樊曦)25日,装载“中国创造”牵引电传动系统和网络控制系统的中国北车CRH5A型动车组进入“5000公里正线试验”的最后阶段。这是国内首列实现牵引电传动系统和网络控制系统完全自主创新的动车组,标志着中国高铁列车核心技术正实现由“国产化”向“自主化”的转变。

中国北车有关负责人指出,牵引电传动系统和网络控制系统是高铁列车最核心的部件。牵引电传动系统就是“高铁之心”,宛若人的心脏,是列车的动力之源,决定高铁列车能否高性能高舒适地运行;网络控制系统则是“高铁之脑”,决定和指挥着列车的一举一动。能否实现两大核心技术的自主研发是衡量高铁列车制造企业是否具备核心创造能力的根本性指标。

为突破高速动车组的核心技术,加大自主创新,原铁道部确立了“动车组关键技术自主创新深化研究项目”的重大课题。中国北车进行的CRH5A型动车组牵引电传动系统和网络控制系统的自主创新就是这一课题的组成部分,旨在创造出有中国血统的具有世界先进水平的牵引电传动系统和网络控制系统。

2014年4月3日,完全自主化的中国北车CRH5型动车组牵引电传动系统通过了中国铁路总公司组织的行业专家评审;2014年10月22日,完全自主化的中国北车CRH5型动车组列车网络控制系统通过中国铁路总公司组织的技术评审,获准批量装车,成为国内首个获准批量装车的动车组列车网络控制系统。随后,装载中国北车自主化牵引系统的CRH5A型动车组在哈尔滨铁路局开展正线试验。

驻港部队17次轮换完成

新华社香港11月25日电(记者 谢希语)中国人民解放军驻香港部队新闻发言人刘锋贤25日发布消息:根据《中华人民共和国香港特别行政区驻军法》关于“香港驻军实行人员轮换制度”的规定和中央军委的命令,驻军于25日组织了香港回归以来第17次建制单位轮换行动,行动已于当日顺利完成。

部队轮换后,驻军在香港特别行政区的部队人员数和装备数量保持不变。根据《中华人民共和国兵役法》的有关规定,今年服役期满的驻军士兵已于近日退出现役,并离开香港返回内地原籍。

刘锋贤表示,此次轮换出港的官兵及退役的士兵出色完成了驻防香港的任务,以实际行动向祖国和人民交了一份满意的答卷。他们通过驻军新闻发言办公室,感谢香港

社会各界和市民对他们工作、生活的关心与支持。

刘锋贤还表示,此次轮换进港的陆、海、空军分队官兵此前在内地基地刻苦训练和学习,熟练掌握了军事技能,了解熟悉香港的基本情况,学习了有关法律、提高了自身综合素质,为在香港履行防务打下了坚实的基础。“他们表示,将坚决贯彻落实‘一国两制’伟大方针,严格遵守基本法、《驻军法》和香港特别行政区的法律,继承光荣传统和优良作风,不断强化使命感、责任感,忠实履行防务职责,为维护香港的长期繁荣稳定作出积极的贡献。”

此次驻军的建制单位轮换和退役士兵离港行动,得到了香港特别行政区和内地有关部门的大力合作和支持,驻军对此表示衷心感谢。



巴西奥运地铁列车 中国造

11月25日,在辽宁营口港大港码头,工人准备装运出口巴西的地铁车厢。据悉,营口港2014年预计装运出口地铁列车超过300节,比去年大幅提升,其中出口到巴西的地铁列车将作为迎接2016年奥运会的城市轨道交通用车。

新华社发

党政机关网将“贴防伪标”

据新华社北京11月25日电(记者 华春雨)要到党政机关的网站上办事,却担心遇到经过巧妙伪装的“克隆网站”,怎么办?记者25日在中央编办与中央网信办联合在京举行的新闻发布会上获悉,今年内,全国的党政机关和事业单位网站将“挂上”统一的“防伪标识”,公众在互联网上寻求政务和公共服务时将更加安心放心。

今年9月15日,“党政机关网站审核管理平台”在中央编办官网中国机构编制网上正式开通。党政机关、事业单位通过该平台在线提交网站开办审核和资格复审申请,经机构编制部门审核通过后,将由中央编办设立的政务和公益机构域名注册管理中心(CONAC)统一颁发网站标识。

网站标识分为红色的“党政机关”和蓝色的“事业单位”两种,其是

一个电子标识,而不仅仅只是一个图案。

宋庆介绍,标识是将CONAC核发的一段标识代码插入到网站后台程序中,使标识显示在该网站所有页面底部中间的显著位置,点击该标识,可以在线查询到经机构编制部门审核确认的该网站主办单位的名称、机构类型、地址、职能等信息。

中央编办电子政务中心副主任、政务和公益机构域名注册管理中心主任宋庆表示,按照安排,全国党政机关和事业单位在今年内将基本完成网站资格审核、复核、域名规范和“挂标”工作。“2015年,我们将进一步加强这项工作,对不符合规范的党政机关和事业单位网站进行清理规范,并加强网上监督,全面提升规范化管理水平。”他说。

中印陆军实兵练反恐



11月24日,在印度浦那,中印官兵参加城镇反恐联合实兵演练。当日,“携手-2014”中印陆军反恐联合训练在印度马哈拉施特拉邦浦那市奥恩德军举行城镇反恐联合实兵演练。此次联训于11月18日正式开始,双方在为期10天的联训中采取体验教学、示范观摩、混编同训等方式,组织基础体能、战术手语、入室清剿和简易爆炸物搜索与排除等科目训练,最终进行城镇反恐联合实兵演练。新华社发

康定地震烈度图发布

破坏相对较轻有四个原因

据新华社北京11月25日电 记者 吴晶晶

中国地震局25日发布康定6.3级地震烈度图。此次地震最高烈度为Ⅷ度,等震线长轴方向总体呈北西向,Ⅵ度区及以上总面积约8760平方公里,共涉及四川省甘孜藏族自治州康定县、道孚县、泸定县、丹巴县、雅江县5县,共造成32个乡镇受灾。

其中Ⅷ度区主要涉及康定县塔公乡、雅拉乡、瓦泽乡,道孚县八美镇,共4个乡镇,面积约340平方公里。Ⅶ度区主要涉及康定县塔公乡、雅拉乡、瓦泽乡、孔玉乡、炉城镇、新都桥镇,道孚县八美镇、色卡乡、协德乡、龙灯乡,丹巴县东谷乡,

共11个乡镇,面积约1610平方公里。Ⅵ度区主要涉及康定县12个乡镇、道孚县11个乡镇、泸定县3个乡镇、雅江县4个乡镇、丹巴县2个乡镇,共32个乡镇,面积约6810平方公里。

2014年11月22日,四川省甘孜藏族自治州康定县发生6.3级地震。中国地震局现场工作队依据《地震现场工作:调查规范》、《中国地震烈度表》,通过灾区震害调查、强震观测记录分析等工作,确定了此次地震的烈度分布。

据地震部门对四川康定6.3级地震灾区的实地调查,此次地震灾害破坏相对同等级别地震较轻,初步分析主要有四个原因。

一是震中地区属高山地区,人烟稀少,滑坡等次生灾害不发育。二是地震造成较大影响的康定、道孚两县,历史上曾多次发生重特大地震灾害,农村的藏式民居虽属传统的木石结构,但有相当一部分藏式民居采用的是木架承重结构,房屋抗震性能较好。在本次地震中,因承重的木屋架结构有较好的连接性,使得房屋仅出现墙体的局部坍塌,整栋房屋尚能站立。三是近年来,四川省各级政府严格按照抗震设防规定,加强城镇建筑物质量监管,并将农村民居抗震设防监管纳入法治轨道,结合汶川、芦山地震恢复重建和“异地扶贫搬迁”、“牧民定居工程”等项目,藏区民居建筑质量得到较明显的改善,总体抗震能力

明显提高。四是四川省各级政府加强了地震应急准备工作,经常性开展防灾减灾宣传教育和地震应急演练,明显提高了政府应急处置、抢险救援和社会公众防灾减灾、自救互救能力,对最大限度降低地震灾害损失起到了重要作用。

据介绍,康定地震发生后,地震系统现场工作队派出16个调查小组,对康定、道孚、雅江、丹巴四个县的地震灾害情况进行了初步调查,对103个调查点完成了地震烈度、房屋破坏情况调查评估。并架设6个流动观测台,同时对科考台阵的35个台进行数据收取,对震区周边的形变监测场开展应急加密观测,密切跟踪震情发展变化。