

金秋季 出行路

# 杭州上城区望江街道推出老年“定制班车” 接送点对点 服务银发族

本报杭州11月5日讯  
记者 马悦 通讯员 祝雪玲 徐溶

午觉过后,家住杭州近江九区的68岁老人潘玉珍从家中踱步而出,准备去街道卫生院配药。在小区门口等了不到10分钟后,一辆白色纯电动的“爱心服务车”便缓缓驶来,将她接上车。“真没想到,老年人出行可以如此便捷,到哪儿都有接送车,而且还不收一分钱。”她说。

近江九区所在的上城区望江街道,10.3万人的街道常住人口中,老年人占了四分之一。由于居民住宅楼密集、支小路繁多,公交无法深入到巷弄深处,老人到周边的卫生院、公交车站、超市等地有着诸多不便。

“年轻人可以选择公共自行车解决家门口到公交车站、地铁站的最后一公里,可老年人骑车不安全,急需更加安全、便捷的接驳车。”望江街道社会组织服务中心负责人陈江说。10月初,街道联合辖区企业“为伍汽车”共同推出了老年人专享的“爱心服务车”,方便老年人的小范围出行。

拉开车门,驾驶员曹杭生热情地和潘玉珍打招呼,询问目的地。确定老人坐稳后,只见他转过头轻踩油门,平稳地行驶在两侧停满汽车的小巷里。一路上,已经是第三次搭乘“爱心服务车”的潘玉珍对这样的爱心服务赞不绝口,“车子环保、没有汽油味,更重要的是出行方便,解决了公交车无法覆盖的难题。”

换作以前,68岁的潘玉珍要小心翼翼地行这段路——不仅要避开路上的汽车,还要随时警惕突然窜出的电动车、自行车,走过



由望江街道联合辖区企业共同推出的“爱心服务车”,可为老人提供小范围内的点对点接送服务。

两个大十字路口才能顺利到达,“看着没多少路,可真要走过去,起码半小时。”

卫生院、超市、农贸市场、地铁站、公交车站、居民缴费、街道办事处……哪些地方老人常去?哪些地方必须要经过?经过研究,望江街道和企业共同确定了两条不同方向的线路,沿途39个

停靠点串联起老人们常去的地点。只要老人招手,“爱心服务车”便会停靠搭载,15分钟就能兜上一圈。

从街道卫生院回来,潘玉珍热情地和驾驶员曹杭生告别。见记者好奇,潘玉珍道出了原委:“杭生可是我同小区的邻居呢!”为让乘车的老人更加放心,

街道和企业还精心挑选了一批居住在本埠、经验丰富的老驾驶员,起步、刹车、停稳,每一个步骤都拿捏得很准。“服务老邻居不仅增加了信任度,还大大增进了邻里情,有急事也有了照应。”曹杭生说。

“没有亲身感受这样的温馨服务,真是不知道大家对我们老年人这么关注。”对于“爱心服务车”的出现,67岁的钱德富原本并不看好,但自从乘过一次后,他的态度改变了。老钱发现,不管是专业急救包等硬件配备,还是驾驶员的细心搀扶等软件服务,“爱心服务车”都做得十分到位。

更让老人们感动的是街道和企业对于细节的专注。在发现老人需要抬一大步才能上车后,企业对新一批的“爱心服务车”进行了改良,增加了开门自动弹出的脚踏板,方便大家上下车。

除了以小区巴士的形式为辖区老年人免费提供服务外,“爱心服务车”还提供定点预约服务,满足了老人们的个性化出行需求,只需提前填写预约表,写清楚出行的时间、地点、内容,就可以免费上门接送。不久前,70岁的柴国忠和几个老伙计组织老年活动,乘着“爱心服务车”去勾庄购买了便宜的水果。

老人们的口碑相传,让17座的“爱心服务车”越来越受欢迎,搭载率逐渐上升。目前,街道和企业正在谋划更多的点对点服务,把“爱心服务车”的覆盖面积逐渐扩大到全市,不仅每个社区要配备两辆“爱心服务车”,还计划增设多条定制直送线路。今后,老人们不用转多趟公交车,就可以直接到达和平会展中心、梅家坞等地。

## 松阳退伍军人潘雪峰 烈火雄心 单手救人

本报讯(见习记者 金春华 通讯员 徐健中)近日,松阳县茶叶市场上演惊险一幕:一名退伍军人跳过栏杆,穿过电缆,爬上二楼,踢开防盗窗,单手救下被大火围困的一名女子。

11月3日晚8时40分,退伍军人潘雪峰像往常一样待在家里看电视,忽闻隔壁茶叶市场里传来呼救声。顺着声音传来的地方望去,惊人的一幕映入眼帘:一名女店主被大火围困在对面小区茶叶市场二楼的阳台上,阳台外面装有防盗窗,滚滚浓烟从窗内涌出,情况十分危急。

“得赶快救人啊!”潘雪峰飞速从四楼家里跑下,跑向事发地。为了节省时间,他径直翻越了路中间的护栏,一不小心绊了个跟头,重重摔在了地上。但潘雪峰还是迅速爬了起来,跑到了现场。

当时,着火房屋的前门被大火烧得通红,无法靠近。二楼离地面约3米多高,窗下有一条360伏电缆,随时有被烧到的危险。

这时,已有群众搬来了一把梯子,潘雪峰踩着梯子上了一楼的窗台上,但是梯子太矮,够不到二楼窗户。

“快看,她昏过去了。”有群众喊

道。潘雪峰见状毫不犹豫地抓着电缆奋力向上爬到二楼窗口。滚滚的浓烟熏得他根本睁不开眼睛。他一边呼喊,一边用力拽拉防盗窗。但拉了几下,防盗窗只有略微的弯曲,潘雪峰只好提起脚踹,生生踹断了3根铝合金柱子。

就在这时,女店主醒了过来。潘雪峰一手拉住防盗窗,一手把她从里面拉了出来。但是,女店主够不到底下的矮梯子,一手抓着窗户,一手抓着人的潘雪峰急得向楼下群众大喊:“你们快过来接啊,我拉不住了。”

就在这时,消防队员拿来了专用梯子,潘雪峰小心地托着女店主,让她慢慢踩到了梯子上。在大伙的帮助下,女店主最终顺利从梯子上爬了下来,一下瘫坐在了地上。

之后,消防官兵冲进了火场,大约10分钟后,火势被成功控制住。

“当时爬到二楼窗外,由于浓烟太呛人了,眼睛根本睁不开,尤其是一手拉着她的时候,差点就要摔下来。”回忆起当时的那一幕,满脸乌黑的潘雪峰有些后怕地说。从爬上梯子到救人下楼,他仅用了两分钟。

目前,该起火灾的具体原因还在进一步调查中,没有人员伤亡的报告。

## 中国名村影响力排名出炉 东阳花园村位列第三

本报讯(记者 张丹丹 通讯员 王江红)《2014中国名村影响力综合排名研究评价报告》近日出炉,江苏华西村、山西大寨村和浙江花园村分别位居“2014中国名村影响力300佳”前三名。

花园村以前是一个出了名的穷山村,“村名花园不长花,草棚泥房穷人家,种田交租难糊口,担盐捉鱼度生涯”,是旧时村民生活的真实写照。改革开放后,在领头人邵钦祥的

带领下,经过30多年的创业拼搏,花园村成为全面小康建设示范村,走出了一条“以工富农、以工强村、共同富裕、全面小康”之路。

2013年,花园村实现工业营业收入289亿元,村民人均年纯收入达12万元,成为全球最大维生素D3生产出口基地和全国最大名贵木材交易集散地,建成全球最大专业红木家具市场和全国最大村级医院。

# 温州农村公路:强农惠农致富路

### 《温州市农村公路管理办法》11月起施行,三年计划完成投资44亿,实施六大行动

刘晓华 赵成功

因屡创奇迹而闻名遐迩的温州,又在农村公路建设上先声夺人:将农村公路建管养列入政府年度考核,三年计划完成投资44亿元,全面实施“六大行动”;市县两级农村公路建管养机构统一设置在公路部门,率先在全省实现省、市、县农村公路建管养完全统一的管理模式。

继2003年至2007年乡村康庄工程的建设大潮之后,历史再次把关注的重心转向农村公路。党的十八大以来,党中央从战略高度出发,制定出台了一系列含金量高、操作性强的强农惠农举措。为了切实落实好中央精神,2014年9月25日,温州市政府主要领导签发了今年第148号政府令《温州市农村公路管理办法》,并于11月1日起施行。

## 廿亿巨额投入 十年建路万余公里

农村公路是延伸高速公路、国省道到乡村的“神经末梢”。据温州市交通公路局统计,自2003年实施乡村康庄工程以来,中央、省、市先后投入资金21.8亿元,共改造硬化通乡公路724.5公里,通村公路路基改造、路面硬化达到12780.6公里,建成农村联网公路815公里。全市5332个行政村通村公路均已实现等级化和路面硬化(除69个要求下山脱贫的移民村和海岛村外)。截至2013年底,全市农村公路总里程已达到13358公里,初步形成“农村公路联网、安全保障网、养护管理网、运输服务网”的“四张网”格局,为推进城乡一体化和社会主义新农村建设提供了公路交通基础。目前,大量农村公路急需加强管理与养护,同时农村公路将继续建设和延伸。



温州农村公路助推乡村游 叶迈峰 摄



稻谷飘香的温州农村公路 李武摄

## 《办法》顺势出台 首次纳入政府考核

为了进一步做好农村公路建、管、养等方面的工作,温州市公路局从2013年下半年开始收集相关资料,结合实际,起草《温州市农村公路管理办法》,今年2月,召集建设、养护、路政、安全等部门进行调研论证。之后下发到各县(市、区)公路局征求意见。5月份,温州市交通运输局会同市财政部门对《办法》(征求意见稿)进行讨论、修改,送达相关

部门审查。温州市政府召集市有关部门与部分县(市、区)政府代表,对本《办法》(征求意见稿)再次进行专题讨论、修改,9月17日在温州市政府常务会议上通过。

《办法》规定,农村公路建设、养护与管理应建立“统一领导、分级监管、以县为主、乡村尽责”的管理体制,并纳入县(市、区)政府年度考核。《办法》规定,温州市政府领导全市农村公路的建设、养护与

管理工作,建立绩效考核机制和监督机制。发改、国土、交通等有关部门,在各自职责范围内共同做好相关工作。市交通运输主管部门是全市农村公路建设、养护与管理工作的主管部门,市公路管理机构负责全市农村公路的行业管理,做好农村公路建设、养护与管理的业务指导与服务工作等,县(市、区)政府是所辖行政区域内农村公路建设、养护与管理的责任主体。

在资金管理方面,《办法》规定,农村公路的建设、养护与管理资金以县乡自筹为主,省级补助为辅,县(市、区)政府应积极筹措并落实。农村公路建设、养护与管理支出列入年度财政预算,资金的使用、管理和审计实行分级负责、逐级监督管理,坚持专款专用。市级财政部门每年安排一定的资金,对考核优良的单位予以一定奖励,用于农村公路建设、养护与管理。

## 实施“六大行动” 全力服务强农惠农

据悉,按照目前农村公路发展形势及温州市实际情况,2015年至2017年,温州市计划完成总投资约44亿元,重点实施农村公路“三年六大专项行动”。

“三年六大专项行动”的具体内容有:联网通达行动,新增联网通达公路1000公里,投资20亿元,其中实施农村联网公路600公里,农村通达公路(通较大自然村、景区、园区等)400公里。改造提升行动,提升改造

1000公里准四级农村公路,投资12亿元,使准四级公路比例低于35%。科学养护行动,实施农村公路大中修工程1500公里,投资7亿元。安保提升行动,完善农村公路安保工程1500公里,危桥改造工程3500米/100座,边坡处治20万平方米,投资5亿元。规范管理行动,进一步修改和完善农村公路管理办法,将农村公路考核工作纳入政府考核目标,市县两级公路管理机构业务用房规范化率

达到100%,公路站规范化率达到100%,乡级农村公路管理机构规范化率达到70%。均等服务行动,建成四、五级农村客运站12个,农村客运站总数将增至72个,全市客运站总数增至122个。平均每百辆班线客车客运站数从原来的2.26个提高到2.54个,新建农村港湾式停靠站1000个,港湾式停靠站将达到3940个。新增通班车行政村189个,全市农村客运班车率达到94%。

据温州市公路局党委书记、局长连真毅介绍,根据《办法》规定,温州市、县两级农村公路建管养机构将统一设置在公路部门,率先在全省实现省、市、县农村公路建管养完全统一的管理模式。公路部门将认真履职,用好政策,做好强农惠农的先行官,努力改善农村交通条件,为温州再创辉煌发挥基础性先导性的作用。