

封关运行已320天的舟山港综合保税区,今天迎来新的历史节点:衢山分区建设全面推进,这标志着舟山港综合保税区各项工作拓展新起点、再迈新台阶、进入新常态。

# 舟山港综合保税区

ZHOUSHANGANG DISTRICT FREE TRADE ZONE



## 鲲鹏展翅 两翼齐飞

——写在浙江舟山港综合保税区衢山分区建设推进会举行之际

### 优越位置 插上新翅

舟山港综合保税区规划总面积5.85平方公里,其中,本岛分区位于舟山本岛北部的舟山经济开发区新港工业园区,规划面积2.83平方公里。衢山分区距离本岛分区22海里,位于舟山岱山县衢山鼠浪湖岛,规划面积3.02平方公里。鼠浪湖岛水深岸线条件优越,规划建设30万吨级码头4座,20万吨级、10万吨级码头各一座,5万吨级码头4座。目前已通过核准建设2个30万吨级码头(其中1个水工结构均按靠泊40万吨级散货船设计)、1个10万吨级和2个5万吨级装卸泊位。

“在国内众多保税区中,一区两片是不多的,分布于两个岛屿更是罕见。当时,之所以考虑设置衢山分区,因为衢山分区地理位置非常优越,这里距离最近的国际航道仅10海里,距日本港口约600~800海里,距韩国港口仅300~400海里,距新加坡约2000海里,是水水中转的最佳区域。”舟山市相关领导介绍,衢山分区主要功能定位为发挥鼠浪湖岛深水岸线资源优势,重点发展矿砂、油品、煤炭等大宗商品的仓储、配送业务,建成我国

重要的大宗商品仓储、中转基地。近500年前,舟山就已经是千帆竞发、商贾云集的“国际贸易中心”。据史料记载,在舟山双屿港,鼎盛时期“舶客拥万众”,货船塞堵港口,光葡萄牙人就有1200人。可以说,当时世界各地的商品都能够在这里进行交换、中转和集散。因此,舟山这一时期被历史学家称为“16世纪的上海”。双屿港历史遗迹,凸显出舟山在东亚海上丝绸之路的重要地位。而舟山港综合保税区的设立,正是顺应世界经济中心向亚太转移、构建21世纪海上新丝绸之路的战略举措。

它的设立,有利于舟山群岛新区探索更加开放外向型经济的政策,进一步与国际接轨,建成我国东部地区重要的海上开放门户,打造成为我国面向环太平洋经济圈的桥头堡。

今天,衢山分区建设的全面推进,意味着综保区“一区两片”模式的贯彻实施、落地生根,其几乎无与伦比的港口优势和毗邻上海的地理优势,让综保区发展插上了有力的翅膀。



舟山港综合保税区



衢山分区模型

### 定位清晰 进展顺利

作为浙江省唯一的综合保税区、舟山群岛新区的核心功能区和舟山自由贸易港区先行区,舟山港综保区着力打造“两个基地、一个中心”,即大力发展国际进口商品展示、交易,建设成为我国重要的进口商品基地;大力发展船舶、海洋工程装备、海洋新能源装备以及海洋高新技术等产业,建设成为富有特色的现代海洋产业基地;大力发展以矿砂、油品、化工品、煤炭等大宗商品的储存、中转为主的现代港口物流业,建设成为我国大宗商品国际物流配送中心。

本岛分区主要功能定位为以海洋装备制造、海洋生物产业、电子信息产业等先进制造业和仓储物流为重点,并探索建立区域性大宗商品定价中心,发展航运服务业和保险金融、咨询研发、商品会展及租赁等相关服务业。

衢山分区主要功能定位为发挥衢山岛深水岸线资源优势,重点发展油品、煤炭、矿石等大宗商品的仓储、配送业务,建成我国重要的大宗商品仓储、中转基地。目前,产业发展规划已通过专家论证、评审。

如果你曾经到过鼠浪湖岛,再次光顾这里,恐怕已不认鼠浪湖

了。站在岸边小山高的沙土堆上,往岛的腹地眺望,大约近千米远的尽头,是海拔100多米高的连绵山丘,几处山壁已被水泥磨平,只有山脚下依稀可以看见几片民房。而从岸边到山脚的这段纵深,则是一马平川、广阔无垠的黄土中,中间凸起几个小丘,是堆砌起来的沙石场,铲土机、黄沙车、采石机、翻斗车,各种机械来回运作着。作为码头的腹地堆场,若用足球场的数量来形容,几个太少,几十个不够,起码可以直接建起上百个足球场!今后港区堆场内设5条斗轮机取料机作业线,矿石实际可堆存容量为600万吨。如此宽阔的平地,并不是大自然的赐予。居民搬迁后,通过滩涂围垦和开山平整,形成120万平方米的平整腹地,其中光围海造陆的面积就占了90万平方米。变电站、海水淡化厂、综合楼、生活污水处理站、二级消防站等相关辅助设施正在建设。今天开工的围堤及陆域形成工程计划总投资17亿元,成陆面积达182万平方米。工程采取总体规划、分批建设、分步围网实施。目前,西三区围堤工程各项前期基础性工作完成,今天正式进场爆破施工。

### 势头看好 推进迅速

深水静流,创新潮流。自今年1月8日正式封关运作以来,舟山港综合保税区全体上下卯足干劲,拓展思维,园区各项重点工作均获得明显成效,许多方面取得突破性进展。

招商引资。组建了渤海湾、长三角、珠三角3个国内招商分局,完善了韩、日、美、欧国际招商网络,完善招商引资考核激励办法,建立健全了招商产业指导目录及项目库、企业库、名人录,搭建了15个招商代理平台;同时,组织开展了上海、天津等14场(次)重大招商推介活动。截至2014年10月22日,综保区累计引进企业

852家,其中已经完成注册企业720家,总注册资本131亿元。

政策突破。保税燃料油供应中心建设中的重大政策已经突破,建设成效明显。同一税号下的保税燃料油调和开始试点,不同税号下的保税燃料油调和开始研究,跨关区直供、外锚地过境船舶吨税减免、“一船多供”模式等政策全面实施。1~9月,完成保税燃料油直供(加注)量45.56万吨,结算量248.2万吨,分别增长58.9%和14.4%。综保区重点专业交易市场加快推进,浙江省石油化工交易中心、水产品冷链、液体化工品、船舶配件等交易市场

筹建方案基本完成,预计11月将有2~3个交易市场可正式挂牌运作。积极谋划建设国际海事服务基地,重点推进“海外仓”物流配送中心、国际二手船舶交易市场等建设。

功能拓展。配套码头于今年1月6日首次临时开放获批,5月5日第一艘船靠泊,截至9月底,累计接靠国内外船舶39艘次,其中外籍船舶13艘。加快对台经贸合作的进程,目前,已与台湾远雄自贸港签订双边合作协议。计划11月开通上海至舟山的外贸内支线。继跨境贸易电子商务出口获海关总署批复后,该区正在积极向上争取成为新增跨境电商进口试点城市。冰鲜进口指定口岸已获批,目前正在积极向国家质检总局申请肉类、水果等进口口岸;拓展口岸服务功能,已正式开展“保税一日游”等业务,为省内外企业提供相应服务。

商品经营。目前,已经投入运营的进口商品交易中心区内区外经营户经营总面积1万平方米,产品来自美、英、法等30多个国家和地区,在售各类商品1万多种品种。市内进口商品展示交易中心布局工作正在进行。同时,区内舟山国际商品博览中心、配套物流仓储项目和区外展示面积达3万平方米的进口商品展示交易中心已经全面启动建设,预计2015年底建设完成。

好风凭借力,扶我上青天。批复设立才两年的舟山港综合保税区,作为新区建设标志性开放试验区块,在各级各方面的支持帮助下,勇于创新,趁势而上。衢山分区建设的全面推进,将使它如虎添翼,孕育新的质变。



堆场



综保区配套码头



综保区模型图

### 重点招商项目

#### 1.舟山港综合保税区保税物流园区仓储项目

规划仓储总面积约为110万平方米,主要开展货物的保税仓储、拼装、分拣、分配、分销等分拨配送及综合物流运营管理,重点引进大型物流平台管理商及运营商,建设综合物流信息平台及物流网络。

#### 2.舟山港综合保税区大型冷链保税仓储物流中心项目

规划用地面积100亩,主要建设项目为:进口肉类、高端水产品、进口水果、进口食品、冰淇淋、奶制品、海洋生物医药、特殊商品等。重点引进贸易商及运营商。

#### 3.舟山港综合保税区专业交易市场(八大专业交易市场项目)

即建立保税化工品油品交易市场、矿砂交易市场、煤炭交易市场三大专业市场和进口水产品及其冷链市场、高档进口食品消费品交易市场、有色金属交易市场、船舶及船用设备交易市场、重型装备交易市场。

#### 4.舟山港综合保税区保税燃料油加注和煤、矿保税物流基地

区内规划面积为3.02平方公里,干散货区已批30万吨级铁矿石卸船泊位2座,10万吨级、5万吨级装船泊位3座,堆场五条,矿石设计年吞吐量5200万吨。液体散货区拟建约300万立方米储罐,配套建设30万吨级、10万吨级油品码头各1座,5万吨级油品码头2座,旁边预留约300公顷的特殊化工品区域,重点打造东北亚保税燃料油加注中心和煤、矿保税物流基地。

#### 5.舟山港综合保税区进口商品基地

依托舟山的区位优势、港口优势、保税政策和功能政策优势,集商品展示、仓储物流、交易、文化保税贸易服务等于一体。通过大力发展国际进口商品展示、交易,力争将综保区建设成为我国重要的进口商品基地,重点引进贸易商、投资者。



进口商品交易中心

#### 6.舟山港综合保税区国际商品博览中心

国际博览中心规划面积13万平方米,展示面积约23万平方米,配套仓储面积20万平方米,并配套2个5万吨级、2个3万吨级的配套码头。建成后将是目前国内最大的集世界各地商品于一体的公共交易平台之一。交易商品将包括食品、消费品、箱包、珠宝首饰、艺术品和高端消费品如汽车、名贵游艇。重点引进贸易商、合作方。



国际博览中心