

金秋季 出行路

杭州建成上盖式公交中心站

立体场站,遮蔽出行风雨

记者 王庆丽 实习生 罗英

本报讯 传统的公交中心站,多是以平面延伸的形式承载办公和接送乘客的功能,而一个向上伸展的立体式公交中心站会是什么模样?杭州最近刚投入运营的良山门东站,因为这样一种向上“生长”的特质,引起了广泛关注。

上午10时,记者来到位于杭州环城北路南侧的良山门东站探访。到站前,碰巧遇到了要去搭乘29路车的乘客王小姐,听她这样描述新站台:“看上去就像一幢写字楼!第一次过来乘车,我来回找了几遍才敢确认。”

随后,当记者走到站台入口时,同样被眼前的景象迷惑了:一幢崭新的6层小楼坐落在一个开放的小院里,其外部色彩和建筑风格与邻近的商住楼十分接近,而与我们平时常见的公交车站却大相径庭。

从小楼北面的正门进入,再穿过一间小厅后,才发现有个公交站台修建于内。楼的首层为中空结构,内设车辆调度室、员工休息室、男女洗手间、公交停车道及候车站台;其上建有5层楼房,其下是个小型停车



站台上盖办公场所,既增加土地利用,又为乘客遮风挡雨。王庆丽 摄

场。公交车从小院东门驶入,停靠片刻后再从西门驶出,乘客则从北门进出,双方各行其道,秩序井然。

而原来的29路首站是怎样一番景象?王小姐说,老站台就设在对面的马路边,候车时找不到可遮阳避雨的地方,进出站台时又有电动车、私家车以及56路等其他公交车擦身而过。对她来说,在新站台候车更加安全、舒适。

据杭州公交总公司场站分公司副经理陈先生介绍,以前的29路首发站,只是一个公交车的临时停靠点,随着新站点的启

用,该站才被纳入公交中心站。而在杭州现有的中心站中,目前主要采用的是以蒋村公交中心站为代表的长途客运站模式,其缺陷是占地面积较大,车辆出站需要调头,操作上不够方便。随着今后土地资源的日益稀缺,像良山门东站这样的“上盖式”公交中心站将逐步增多。在杭州,已启用多年的拱北小区公交中心站和刚开工的梦园路公交中心站都采用这一模式。

“良山门东站占地面积为2000多平方米,也就是3亩多地,属于规模较小的项目地块。因此,公司在设计时便借鉴了土

地资源同样紧缺的香港地区的公交中心站模式,向上发掘可用空间,最后的建筑面积为4000多平方米,从而达到节省土地、增加资源利用率的目的。”陈先生说。

陈先生告诉记者,良山门东站现只有29路在此运营,以后还将有两条线路的公交车进驻,每条线路至少配有1个发车位及两个停车位。站台2楼将作为车队食堂及办公区域,3楼及以上还有待进一步规划。此外,由于站点建造的封闭性,减少了对周边环境噪声与尾气污染,对城市景观也有一定的美化作用,可谓一举多得。

新闻链接

2012年3月,重庆市首例公交站上盖项目——大佛寺公交站场建设用地成功公开出让。重庆交通枢纽集团有关负责人认为,这种无缝衔接、综合换乘的立体交通建筑综合体,不仅可增强市民依靠公共交通出行的便捷体验,同时,通过上盖综合开发,将办公、居住、商业、娱乐、餐饮等多样化功能集于一体,有助于增加城市的活动强度。

宁波设计新型公交实验线

有轨电车,触摸城乡距离

本报讯(记者 周松华 区委报道组 续大治)有轨电车是城市的一道美丽风景,或怀旧复古,或时尚靓丽,而今,这种独特的街头风景将在港城宁波全新演绎。记者从相关部门获悉,宁波首条新型有轨电车实验线已完成规划、设计、审批等各项前期准备,今年底正式开工。

根据设计方案,宁波有轨电车实验线南起鄞州区姜山镇,北达鄞州新城区,全长8.16公里,全线将设置12座车站和1座车辆基地,总投资约10.94亿元,计划于2016年建成运营。

乘坐有轨电车,是一种既古朴又时尚的出行方式。宁波市规划局有关专家告诉记者,有轨电车又称为路面电车,自1881年在德国问世以来,迄今已有130多年历史,上世纪曾闻名上海滩的“叮当车”就是一种老式车

型。后来因为老式有轨电车噪音大、性能差等因素,逐渐被淘汰。可近年来,经过大量科技化改造,有轨电车又在全球数十个国家华丽“复兴”。据相关统计,目前我国现代有轨电车远期规划线路长度已达到了近5000公里,天津、上海、沈阳等不少城市的有轨电车线路已经开通运营。

低碳环保,外形更美观。在许多市民印象中,有轨电车由于采用电力牵引,虽然不会排放尾气,可总是拖着两条长长的“辫子”,很是难看。“这种尴尬局面,在宁波将不会出现。”负责项目建设的宁波现代城市交通开发有限公司总经理郑斌介绍,宁波的有轨电车将采用“车站架空接触网+超级电容”的方式供电,而不设外置电线。“当电车靠站上下客时,车顶部的受电弓会自动升起,与站台上接触网

接触,只需15秒左右就能将行驶中消耗的电量充满。同时,这种由南车集团最新研发的超级电容器能够充放电约100万次,不但使用寿命长,还能回收再利用,真正实现了低碳环保。”

有轨电车不仅是城市风景,也将成为市民出行的新选择。相比公交车,有轨电车运力大,速度快,准点率更高。记者了解到,宁波的有轨电车采取四节车厢的编组方式,单趟最大载客达350人,每小时可接送乘客6000至1.4万人次,将有效缓解相关道路的拥堵状况。为了让有轨电车能畅行无阻,鄞州区还特别对有轨电车的路线做了专属分配,除了执行任务的急救车、消防车、警车等特殊车辆外,其他车辆将不允许驶入有轨电车专用道。据测算,宁波有轨电车最大设计速度将达到每小时70公

里,平均运行速度可超过每小时25公里,几乎可与地铁媲美。

另一方面,由于无需开挖地下隧道,有轨电车每公里的建设成本仅为地铁的四分之一,建设速度也比地铁快一倍以上,且选址更加灵活。目前,鄞州区已着手规划有轨电车线网布局,未来将有更多有轨电车驶上甬城街头。

有轨电车驰骋,拉近了城市与乡村的距离,让市民充满了期待。在姜山镇中心菜场,刚下班回家的段小姐正在买菜。自从几年前在姜山买了房子,段小姐就开始了“上班在市区,生活在小镇”的潮汐节奏。近年来,姜山镇依托紧邻宁波的地理优势,建起了很多住宅小区。今后,有轨电车建成,姜山百姓的出行将更加方便。段小姐满怀憧憬地说,“那时,我也隔三差五地邀请城里的亲友,到阿拉小镇来玩了。”

最美人物走近秀丽山水

本报杭州10月22日讯 最忆是江南,最美是浙江。今天,由省委宣传部、省旅游局、省文明办主办的“诗画浙江 美上加美”最美人物走近最美山水”主题旅游宣传活动在浙江省人民大会堂启动。

“诗画浙江 美上加美”主题旅游宣传活动的充分展现浙江最美山水和最美人物,提升“诗画浙江”的品牌影响力,传递“道德高地”的社会正能量,为建设“两美”浙江提供精神力量。本报记者俞佳友在启动仪式上

代表最美人物发言。他感谢能为宣传浙江旅游、倡导文明出行、进一步提升“诗画浙江”的品牌影响力贡献绵薄之力。他保证会勇担责任,争做浙江旅游的宣传员、文明旅游的示范者、诗画浙江的代言人。

受邀的最美人物将到江山、缙云、永嘉等地的最美山水,以自己的文明言行感染游客。在整个体验活动中,最美人物将通过自己的微博或微信发出“微倡议”,宣传最美浙江山水,普及文明旅游知识。

西湖 莲花落表演送乡村

本报讯(通讯员 许桂华 赵金)日前,由省委宣传部、省文明办主办的“百善孝为先”莲花落专场演出“走进”西湖区双浦镇,著名莲花落演员翁仁康等文艺工作者,为村民们带来了精彩的文艺节目。

专场演出穿插了《金玉良缘》等

经典越剧选段,接着,翁仁康为村民们献唱了莲花落《割肉还娘》,从幽默风趣的道白,到动情感人的演唱,精湛的演出令观众们连呼过瘾。演出始终以“百善孝为先”主题贯穿全场,通过演出让村民更好地传承中华民族传统美德,倡导道德文明风尚。

天台 告别口吃乐当导游

本报天台10月22日电(记者 包敦远 通讯员 蓝剑雄)今天是第17个国际口吃日,经过矫正治疗后,来自天南地北的20多名口吃患者齐聚天台国清景区,为游客们当起了导游。他们克服了心理障碍,快乐地表达自我。

“国清寺始建于隋朝,是天台宗的发祥地,一开始取名为天台寺,后来取‘寺若成,国即清’意思,所以改

名为国清寺……”来自新疆的李树江是一位有着多年口吃病史的患者,现在侃侃而谈的他已经完全告别了口吃。天台智口吃矫治所负责人裘君茂告诉记者,他以前口吃程度到了连妈妈两个字都叫不出来,十分痛苦。在自己的口吃得到矫正后,他想帮助更多人摆脱口吃的困扰,也希望社会能对口吃患者多些理解和关爱。

温岭 建地面沉降观测站

本报讯(温岭日报记者 刘振清 通讯员 叶永志)10月22日,台州市首个地面沉降观测站在温岭市城北街道芳田村新建,这是我省第3个地面沉降观测站。该站将建立地面沉降预测预报模型,实现地面沉降的自动化实时连续监测和及时预警,为地面沉降研究与防治提供必要的资料依据。

据省地勘局水文队调查,横峰街道周边累计沉降量大于800毫米的面积达6.677平方公里,沉降中心累计下沉最深达1300毫米,为全省地面沉降地质灾害最为严重的地区,致使横峰街道后洋村一下大雨就成片被淹。这些年,温岭还陆续发生火车站架空层(地面1层)地面地板“波浪式”沉降等案例。



10月22日,2014杭州国际体验日在五柳巷历史街区启动,启动仪式结合南宋斗茶大赛,让近百名国际体验嘉宾感受最具杭州风情的文化、民俗。本报记者 林云龙 马悦 通讯员 王佳平 摄

松阳浙商回归家乡办市场

收益虽远乡情浓

本报讯(见习记者 金春华 记者 滕昶 县委报道组 孙志华 孙丽雅)日前,松阳县城北侧占地72.6亩的农产品物流中心正式对外营业,吸引了不少本地甚至外地商家入驻。这一市场,从建设伊始,就定位为面向整个浙西南地区的大型农产品市场。与此同时,富祥龙建材市场,投资额达3亿元的汽车服务园项目、玉石文化城等市场,也正开工建设或紧锣密鼓地规划筹建中。

一时间,小县城里兴起了一股办市场的热潮。值得注意的是,这些市场全都是由在外创业的松阳浙商回乡创办的。

最近,叶祥跃正忙着筹备汽车服务园的前期准备工作。他说,自己在江西做了近20年松香生意,“想回家了!”

叶落归根,衣锦还乡,这或许是浙商回归时怀揣着的最单纯的想法。但是回家做什么,却让他们费了几番思量。“回家不能做工业,要把环境的损害降到最低。”高科技的东西,咱们又不会……何发富、曾龙法、叶祥跃,这3位几乎在

同一时间回到故乡的浙商,曾为如何反哺家乡,好好地探讨了一番。经过一段时间的考察调研,最后他们决定投资三产,办市场!

叶祥跃回忆道,刚回松阳时,他就发现松阳有很多汽车维修点,但大都设在住宅区里,影响居民生活。不仅如此,松阳没有专门的机动车检测点,要做车检,必须赶到周边的遂昌县或莲都区去。办汽车服务园的构想因此成型。如今,汽车城的规划已经涉及到汽车销售、维修,甚至停车场、考试中心等业态领域。

“诸多浙商回归创办市场项目,对推动城市建设发展乃至提升松阳区域优势都有很大帮助。”松阳县经合办副主任叶辉华介绍,“比如,浙西南绿色农产品物流中心的建设,将带动松阳乃至浙西南地区农产品的生产和销售;富祥龙建材市场建成后,能够容纳全县现有三分之一的建材店面,使松阳的建材市场更加规范化,也能促进城市面貌的改进。”

记者从松阳县经合办了解到,从2012年1月至今年8月底,回归

松阳的浙商,先后谋划了5个总投资达10多亿元的“开设市场”型项目,累计投资3.3亿元。目前,浙西南绿色农产品物流中心项目主体工程建成投入使用,其他项目也正有序推进中。“回家后为家乡做点看得见、摸得着的事情!”这是叶祥跃等人最大的心愿。

这类市场的建立,在推动当地产业规范化的同时,还将吸引更多浙商的回归。

“我们当时回来,也是因为在外边走得多了,对比多了,发现还是家乡的环境好!这次建设富祥龙总部经济大楼,原来3个合作伙伴共有100%的股权。最后,我们决定让出40%给松阳松商商会其他20多个理事,前提是他们也要回松阳创业。”一起回家乡的曾龙法说。

以前组织乡亲共同外出创业,如今带头回乡创业的何发富,对未来充满信心:“我们回来,政府给出了不少优惠政策,提供了很多优质服务。对我们来说,尽管每年的收益会比以前低一些,但是能够做得长远、做得稳定。”

Advertisement for 'Defense Reference' (国防参考) magazine, 2015 edition. Includes subscription information, contact details, and a QR code.