

# 开发区,不能有例外

梁国瑞

省督查组在各地督查“三改一拆”、“五水共治”工作时发现,省内部分经济技术开发区、高新技术开发区,在执行拆违、治水等任务时,工作推进缓慢,甚至对自身放低要求。省委、省政府的坚强决心,在开发区却常常大打折扣。

开发区是在国内生产力不足、资金和人才缺乏、技术落后和国际产业转移的大背景下设立的,作为推动改革开放、技术创新的载体,已成为中国模式的重要标志之一。但是,少数开发区土地利用效率低、环保不达标、发展水平滞后等问题,也开始逐渐显露。

今年是我国设立开发区30周年。30年来,出于对经济发展的迫切渴望,一些地方领导干部

甚至普通群众,对开发区形成了一种“例外论”思想,以致于在创建重点开发区的时候,给出了太多的“例外”——规划、用地、资金、税收等等,都大开绿灯,给出政策优惠。

时至今日,在全省上下腾挪发展空间、重整山河大地的时候;在“后开发区”时代来临,开发区发展思路亟需重新评估和调整的时候,我们不能再在体制机制上,预留环境整治的“避风港”、“免责区”。

按理说,开发区规划起点高,基础设施好,经济实力强,机构配置全,不管是“三改一拆”也好,“五水共治”也罢,工作应该可以做得更好。但督查组发现,少数开发区却成了这些工作推进的“洼地”。究其原因,是认识的“洼地”,造成了工作的“洼地”。我们对发展的渴望,仍然远超过对环境的渴望,这

才是一切问题的关键。

不让开发区成为工作的“洼地”,关键是要提高认识。“三改一拆”、“五水共治”是系统工程,是我省转变发展方式的重要举措,也是改善生态环境、提高群众生活质量的有力抓手。开发区作为我省经济的重要支撑,理应从认识上紧跟省委、省政府的决策部署,更主动地走绿色发展、生态发展之路;同时,开发区不仅仅是纯粹的企业集聚区,同样承担着民生服务的职能,不能眼睛只盯经济数据,改善民生同样不能免责。

对于开发区,各级政府还应加强监管和领导,不能让其成为某些工作的“监管盲区”。为了经

济指标牺牲环境和民生的发展方式,已经成为过去。我省要真正走上“绿水青山就是金山银山”的生态发展之路,加强对开发区的监管,将是必不可少的内容。这种监管,不仅包括发展方式的集约化程度,还应涵盖环境保护好不好、民生服务够不够、文化食粮足不足。

树立正确的发展观、政绩观,摆脱对经济指标的盲目依赖,提高生态发展的认识水平和践行程度,对不符合要求的开发区进行降级或淘汰……唯其如此,开发区才能成为地方经济转型的助手,而不是生态发展的“例外之地”。



## 公述民评治理大气污染

# 杭州治气,监管更严

本报讯(记者 戴睿云)雾霾重新袭来,让每个杭州人都皱起眉头。治理大气污染,到底有怎样的解决措施?10月17日晚上,杭州公述民评的面对面问政“治气”电视直播专场,杭州市环保局、市建委、市城管委以及拱墅区、下城区等11家相关单位、区县“一把手”或分管领导,接受了群众“考问”。

首个在现场曝光的,是和睦小学环境监测站的空气质量问题。去年这个监测站的PM2.5指数排在全市第4位,而今年1至9月,该站的数据却成了倒数第一,这是为什么?对此,拱墅区副区长王华解释,监测站周边有17个工地,附近的通益路又是杭州北部的主干道,工程车辆进出频繁,附近还有3个企业是重点污染监控点,工地建设和运输扬尘成为空气质量差的主因。作为拱墅区的重点监控区域,还出现这样的情况,王华直言很惭愧。今

年4月1日,杭州出台了文明施工管理办法,明确要求运输车辆必须冲洗干净,密闭运输,但在执行过程中效果却不如预期。

一位政协委员还做了统计:杭州3000多个建筑工地,今年就发出了1000多份整改单,但工地扬尘现状仍未有很大改善。这位代表质疑,工地扬尘管理到底有效吗?“我们必须加大监管的力度和频次。按照行业规定,最高罚款是5万元,违法成本还是太低。”杭州市建委副主任裘新谷说,杭州已在试行公共信用信息平台,今后发过整改单的企业,就会在杭州的信用体系内留下污点,信用评价直接下降。现在信用结果已经可以得到应用:第一,根据企业每次的信用分,确定其能否参与政府投资的承包项目;第二,企业违法的信用还和招投标信用挂钩。企业再不重视对大气等环境的保护,将自食其

果。

杭州的大气污染中,机动车尾气污染贡献大,而黄标车的尾气污染物占到了所有机动车的三分之一。一辆黄标车在路上跑,它排出的PM2.5相当于30辆绿标车的总和。“本地黄标车我们现在怎么管?外地黄标车现在管理到什么程度?本地黄标车转成外地牌照流入杭州怎么处理?”一位政协委员犀利提问。

对此,杭州市环保局局长胡伟带来了好消息:明年杭州将全部淘汰本地黄标车,“目前,全国只有偏远地区才允许黄标车登记,所以本地黄标车要通过外地牌照流入杭州,还是有困难的。到2017年全国将全面淘汰黄标车。”

对于外地黄标车,由于黄标车信息还未形成全国联网,目前杭州的管理方法主要是靠交警的现场执法。“今年以来,我们一共查处了外

地黄标车驶入限行区域11512辆,本地黄标车驶入限行区域查处了42434起。一个好的趋势是,黄标车查处的案例在下滑,1月每天有700多起,现在每天才100起左右。”杭州市公安局交警局副局长董佑华说。

一个最基本的常识是,车怠速时会比行驶时排出更多尾气。一位民评代表抛出问题:有不少公车,停着不开,还要夏天吹冷气,冬天吹暖气,徒增空气污染,怎么管好?

“一方面要呼吁,一方面要加强监管。”胡伟介绍说,在很多发达国家,三分钟熄火已经成为共识,不论私车公车,都会自觉遵守。胡伟介绍说,今年年初杭州市对大气污染防治进行立法的时候,已经把三分钟熄火写进了进去,但还只是停留在建议层面,因为实际操作存在难度,而对于公车,则需加强内部监管。

## 鄞州“食品垃圾处理机”就地消化菜市场垃圾

# 吃进垃圾 吐出“清水”

本报宁波10月19日电  
记者 陈醉  
通讯员 范奕齐 朱娇娟

在宁波鄞州区首南街道陈婆渡菜市场忙碌的垃圾清运车,最近失业了,抢它工作的是一台能就地吃尽垃圾的“食品垃圾处理机”。

早上6时许,陈婆渡菜市场早早开张,李小梅的蔬菜摊上转眼堆起了一大堆残片废叶,她收罗了一下,把废料扔进身后的绿色可回收垃圾桶内,就像其他经营户一样。

陈婆渡菜市场有120余个摊位,服务周边上万人,每天产生厨余垃圾300多公斤。

换作以前,李小梅摊位和全市场的垃圾都要等到第二天凌晨4时,才会有清运车来“接”走,“一到夏天,像鱼肠、肉等垃圾放几个小时就开始发臭,整个市场都有一股怪味道。”

不过现在干净多了。早市过后,摊位上一有装满的绿色垃圾桶,就会被及时推进菜场东南角的一个小屋子里,不作片刻停留。那儿,一台两米多长、一米多高的方形机器已等候多时,工作人员对垃圾进行初步挑选,骨头、菜叶等有机垃圾便从顶上的盖子处被倒进机器内。4个多小时后,再打开机器盖子,倒进去的垃圾竟然神奇地不见了。

垃圾去了哪里?工作人员搬出一大袋养麦壳,奥秘就在这里。只见养麦壳呈现黑褐色,那是因为上面“种”了亿万个分解能力超强的微生物。

“我们的原理跟堆肥场一样,只不过,他们是把垃圾埋在地下,



工作人员正往处理机内倾倒厨余垃圾。 陈醉摄

长年累月由微生物分化降解,而我们把这个过程放在机器里加速。”养麦壳在机器里遇到垃圾,每20分钟搅拌一次,充分与垃圾接触,再加上机器加热,微生物便活跃了起来,快速吃掉垃圾,最终变成一堆

水,从机器管道里流出,排到污水管道里。

“食品垃圾处理机”的生产者宁波德瑾绿色环保科技有限公司总经理郑峰说,垃圾吃得干不干净,关键在于微生物种类的配比,光配方试验,他们公司就做了三四年。

不过,“食品垃圾处理机”在宁波遇到了另一种挑战。宁波餐厨类垃圾很大一部分是送到开诚公司资源化利用,变成工业油脂和沼气。如今白白变成了水流失,有人觉得太浪费。

负责收运餐厨垃圾的绿环公司算了一笔账,现在,每吨垃圾他们向餐厨企业收取35元的装运费。这点钱其实远远不够付运费。宁波老三区市级财政会给予每吨40到45元的补贴,再加上根据年底考核成绩还有每吨6到10元不等的奖励,这样才能维持费用平衡。

陈婆渡菜市场离垃圾处理中心较远,运费和处理费是避不开的成本。以前,菜场每天需要花大约150元垃圾运送处理费,这其实远高于回收利用所产生的经济效益;而配备食品垃圾处理机后,日垃圾处理成本仅为50元。

“一个城市的垃圾处理系统不应该单一化,而应多种方式结合,实现垃圾减量和回收利用。”宁波环保部门的相关人员举了个例子,在上海,有些小区也进行了垃圾就地处理,约可给城市垃圾运输减量30%左右,节约了成本。

他认为,陈婆渡菜市场的“食品垃圾处理机”,只是小试牛刀,未来,这样的机器可以更多进入有条件的大酒店、社区等,就地解决有机垃圾。

## 民情同期声

# 公交车何时过家门

滕昶

为治堵,杭州又推出了15条公交专用道,双向里程达到80公里。如今,杭州有约270公里的公交专用道。公交车跑得欢了,但不少私家车车主却抱怨起来——划公交车专用道究竟是治堵还是添堵?原来,今年杭州有4条单向两车道的道路,也被划上了公交专用道。这样,原本就拥挤的道路,变得更堵。

傍晚时分,有记者专门对中河路一处两车道的路段进行观察:公交专用道很空,最多时只有三四辆车在等红灯,但隔壁的普通车道却排起长龙。晚高峰期间,在单向三车道的庆春路上,两个普通车道也一直处于饱和状态,而在专用道上的公交车基本可以顺利驶过路口。回过头像,设立公交车专用道的初衷,是为了落实“公交优先”战略,鼓励市民选择公共交通出行。杭州交警部门就解释了,对于单向三车道的道路,每小时行驶的公交车数量超过160辆,才会划公交专用道。此外,一辆搭载了五六十位甚至更多乘客的公交车,其运输效率显然要比私家车高得多。

道路资源有限,为了保障公交车畅行,势必需要私家车让渡部分路权。但是按照设想,这样的让渡应该能引发正循环——当公交车的

通行效率远高于私家车时,会有人放弃私家车选择公共交通,道路拥堵状况便能得到缓解。

但是目前看来,理想状态似乎并没有出现。今年上半年,杭州市的公交分担率提升1.82%,完成了全年任务的一半以上,却并没让市民明显感受到拥堵有所缓解。而牌后,杭州人买车的热情却依然高涨。10月,“浙A”车牌的总申请数超过51万份,比9月增加了5万余份。公交专用道越设越多,公交车越跑越快,为什么人们依然不愿放弃私家车?

究其原因,公交车线路设置的合理性,也是影响其运输效率的重要因素。在杭州,一些线路的公交车重复系数过高,另一些地段却少有公交线路抵达。公交车快则快矣,如果不从自己家门前过,或者不能把自己送到单位,亦是徒劳。其实,当下道路拥堵、停车费越来越高,开私家车出行早已不是什么赏心乐事。若家门口有方便、快捷又舒适的公交车,相信会有更多人把私家车钥匙束之高阁。

目前,杭州市正在就全市公交车乘坐情况进行调研,并计划通过三到五年时间,建立公共交通模型。相信进一步的科学规划,公交线路能满足更多市民的出行需求。

## 青田东源镇五星村

# 全年无休办实事

本报青田10月19日电(见习记者 金春华 县委报道组 张尚伟)“如果今天没有拿到村里的证明,我就赶不上学校助学贷款申请了。真是太感谢你们了。”在东源镇五星村的便民大厅,年轻姑娘小艾不停地向工作人员道谢。

原来,小艾今年刚考上大学。由于家里条件困难,她向学校申请了贫困助学贷款。但是,办理该补助需要学生家庭所在村的贫困证明。小艾得到这个消息时,已是周六,学校要求周一就要上交材料。周末一般都不上班,这可怎么办呢?

带着这份担忧,小艾给村党支部书记周放民打了电话。一听到这个情况,周放民笑了。他神秘地对小艾说,你可以来村委办公楼“碰碰运气”。小艾立马跑到了村委办公楼,只见办事窗口前人头攒动,一点没有休假的样子。小艾将自己的情

况说明后,工作人员很快给她办好了证明。

从2008年起,五星村就开始实行365天无休值班制,每天都有3个人值班,风雨无阻。谈及为什么这样做的缘由,周放民告诉记者,这是由五星村的特殊性所决定的。2002年,下堡村、油山村、武池村、兴源小区等村合并到五星村之后,接纳了近700多名移民。这些移民刚到五星村,人生地不熟,在很多方面都需要帮助。为了及时解决他们的问题,让大家在五星村感受到“家”的温暖,村两委经过商讨,决定实行全年无休值班制。

为了让每个党员、干部能真正落实该制度,周放民以身作则。一年到头,他每天都到村委办公楼上班。“只要有事情,我们都会第一时间来这里。”村民们看在眼里,乐在心里。

# 百名大学生走桐乡

本报桐乡10月19日电(市委报道组 张潘丽 记者 陈培华)坐在百年桂花树下,闻香品茶;走进老字号丰同裕染坊,端详一块块别致的蓝印花布……两天来,100名来自江浙沪三地12所院校的大学生用脚步和眼睛丈量桐乡。

百名大学生从千年古镇石门镇出发,通过游览观光、互动体验、文化学习等方式,领略桐乡的旅游风

貌。他们走读运河湾“疆界碑”、听本土作家陈剑宏畅谈《吴根越角的由来》、观看桐乡特色的省级非物质文化遗产三跳、畅游乌镇等。在大学生走读桐乡期间,他们通过报纸、电视、微信等渠道,参与“我谈桐乡”的活动。受邀大学生晒出各种创意的文字、图片、音频和视频,按人气截图的形式参与抽奖,评选出“走读桐乡代言人”。

# 武义味道受欢迎

记者 徐贤飞 县委报道组 温君凯

10月18日至19日,“武义好味道”广场宴在熟溪桥头火热开幕,武义肉麦饼、宣平馄饨、曳坑油豆腐、畚家艾糕、武义醋鸡等几十种极具

武义地方风味的小吃、菜肴轮番上阵,吸引了5000多位市民和游客前来品尝“舌尖上的武义”。市民和游客竞相在“谢家馄饨”摊位前排队购买新鲜出锅的宣平馄饨和卷饼。



10月18日下午,全国首届古镇民谣音乐节在江山市廿八都古镇举行。纳西民谣、苗家山歌以及舟山渔歌号子、景宁畲歌等来自全国各地的各民族民谣,在这里欢快唱响。 杨振华 何双伶 郑程亮 摄

10月18日下午,全国首届古镇民谣音乐节在江山市廿八都古镇举行。纳西民谣、苗家山歌以及舟山渔歌号子、景宁畲歌等来自全国各地的各民族民谣,在这里欢快唱响。 杨振华 何双伶 郑程亮 摄