

之江观察

今日时评

王玉宝

# 长兴转型:最艰辛那一幕挺过来了

## 清除漠视道德的小圈子文化

有必要呼吁对师德失范行为更有效、更及时的管控,特别是加紧清理教育界“小圈子”文化和“老好人”主义对失德行为的滋养。

在工业化进程中,如果说过去的几十年常态是高速发展,那么接下来几十年的新常态是转型升级。高速发展的工业化,让中国经济实力迅速接近发达国家;转型升级的工业化,会让中国真正迈进发达国家行列。

县域经济在转型中起到重要乃至决定性的作用。记者曾经深度走访调查过几十个县市,长兴县可以说是一个经济转型带有标本意义的典型。其艰辛之难度,其悲壮之程度,其变化之深度,确实是少见的,是一个值得解读的经典样本。

曾几何时,长兴因为有个大煤矿,矿灯需要蓄电池,蓄电池企业遍地开花,最多时达几百家。由于多为手工业作坊,污染治理水平低下,重金属对空气、土壤、河水污染严重,造成群体性事件。经过几次整治,至2011年仍有65家。“大限”这一天终于来了。随着“环保风暴”的到来,所有蓄电池企业在一个晚上全部停产整治。一个产业进入生死瞬间。这可是几百亿元产值、几十亿元资产、十几万员工的一个产业。

曾几何时,长兴石灰石资源丰富,自然带动了一个粉体产业的兴起,最多时曾有500多家从事粉体生产企业。石头粉末随风吹动飞扬,对环境污染严重程度可想而知。再也无法容忍下去了,同一个时间,又一个一律停产整治的产业。

曾几何时,长兴就地取材,纺织、水泥、耐火砖、电炉产业一一逐步兴起,可以说清一色的环境污染和高能耗产业。在生态文明建设和转型升级双重倒逼之下,退无可退,全集聚在近些年中挨个儿进行整治。

差不多是整个县的产业了。如此之多之全的产业,集聚在一个短时间内进行调整,又是在一个强硬政策逼迫下限时调整。这种调整之广、之急、之烈,在全省是少见的。用生死一瞬间来表述那一幕一点不过分。其艰辛和悲壮之程度,一路走来的官

三年多点时间,水泥、粉体、印染、造纸、耐火砖、工业炉产业,都得到了基本的转型升级。原先天上飘浮的、水中流淌的、土里蕴含的污染得到整治,生态问题多多的长兴,成为今天生态文明建设先进示范区。

说是形成一个模式,或走出一条道路,不太符合习惯语境。但说长兴经济转型,走出一条新路径,提供一个新样本,一点也不为过。长兴的经济转型,堪称一场突围,具有标本和经典的意义。

员和企业家,回想那一段历程仍唏嘘不已。若稍有不慎,或转型遭遇挫折,不仅企业完了,整个经济完了,民生也完了。那是大倒退,是千古罪人,是无法挽回的。

这一幕撤过去了,这一关挺过来了。当地一位主要领导充满感叹的话语,让记者对艰辛、悲壮和喜悦的情感历程深深理解,让记者对所有经历的官员、企业家和职工深为叹服。

三年多点时间,新能源产业替代了蓄电池产业,产值数百亿的天能、超威两大集团脱颖而出。九家产值超亿元的粉体企业替代了众多低小散企业,他们像生产面粉一样生产石粉。水泥、粉体、印染、造纸、耐火砖、工业炉产业,一个战役接着一个战役打,从环保角度都得到了基本的转型升级。原先天上飘浮的、水中流淌的、土里蕴含的污染得到整治,生态问题多多的长兴,成为今天生态文明建设先进示范区。

长兴的经济转型,堪称一场突围。差不多是一个县的产业,在如此之短的时间,并带有强制性的整治,这种转型突围,不是艰辛两个字可以形容的,大有壮士断腕的悲壮色彩。因为如此,长兴经济转型才具有标本和经典的意义。

如此力度和急速的转型,发展速度仍一直保持在8%之上,工业多年位居湖州全市第一。长兴这个曾经的农业大县,经济总量比不上余杭、鄞州,生态环境比不上丽水、衢州,但变化之大绝对不会有丝毫逊色。特别是经济转型,说是形成一个模式,或走出一条

道路,不太符合习惯语境。但说长兴经济转型,走出一条新路径,提供一个新样本,一点也不为过。

解读长兴转型样本,再去反思曾经走过的工业化道路没有意义,若再去埋怨和指责曾经发展的那些产业,更不是科学态度。哪个工业化国家发展之初,不是带着血和泪?不是付出巨大代价?我们是在一个贫困落后时代,以农民企业家为主体的工业化发展,就地取材发展工业,放进篮子都是菜,先发展起来再说,是工业化初期真实的写照。付出一点代价,走些弯路,在所难免。重要的是,发展到一定阶段,要知道拐弯,要把这个弯拐过来。转型升级,就是拐这个弯。长兴主政者和企业家深谙此理,在合适时间,用勇气和智慧把最艰难这个弯初步拐了过来。企业得到了新生,企业家得到了成长,整个长兴发生了深刻变化。如果说发展是硬道理,转型也是硬道理,是发展一次新的选择。

转型升级,工业化进程中无法逾越的一个重要阶段,是贯穿工业化中后期一个漫长阶段的新常态。浙江正处在这个重要阶段,适应新常态要做的事很多,但转型升级无疑是最重要的事。长兴经济转型,仅仅是走出了第一步,拐了第一个弯。长兴离一个好的经济结构,路漫漫其修远兮,还将上下而求索。

长兴企业家已经成长和成熟起来。他们已经完成“泥腿子”农民到草创企业家,再到具有国际眼光和专业水平企业家的转变。他们的企业更是

完成了从手工业作坊到初具规模的工厂,再到从事新兴产业的现代企业的转变。这次工业化第一个大拐弯,是一次质的飞跃,企业得到转型升级,企业家得到成长成熟。他们是工业化的主体,是转型升级的主体。他们会寻找创新的新思想、创业的新激情、市场的新商机、企业的新业态、社会的新财富,去适应新常态。他们将会把转型升级进行到底,会把一个好的工业结构创造奉献给长兴。

长兴主政者是清醒的。他们以百战不殆的坚定勇气,闯过了工业经济转型的第一关,他们还将大手笔做大、做长、做强、做透新能源整个产业链,够长兴几代人发展的充满希望的新兴产业。多少年后,一个新能源电池城,一个新能源汽车城,一个绿色能源城的形成、成长和崛起,就是长兴工业化完成之时,就是长兴繁荣鼎盛之日。

长兴主政者是有大智慧的。他们不会仅仅满足于工业结构的转型,他们已经把目光放在整个经济结构转型这盘大棋上。他们抓住环太湖最后一块34公里尚未完全开发的宝地资源,抓住两大块都在5000亩以上的风景绝佳的湿地,抓住发展势头正旺的乡村旅游,重重布下旅游服务业这步在未来长兴发展中将起决定性作用的棋。他们还在走一步意境更加长远的棋,抓住长兴农民人均耕地有1.33亩这个优势,抓住长兴居长三角多个大都市周边的地理优势,抓住当地农民多年来创业效益农业的市场优势,努力提高创业性收入和财产性收入在农民收入中的主体比例。这是一个更大空间的经济转型,一个意境更加深远的经济转型。

长兴经济转型,展示了浙江一个县域经济的转型。通过这个窗口看进去,转型中的浙江,蓄势中的浙江,未来奔跑会更快,任何对浙江经济发展信心不足的理由都是站不住脚的,“两美”浙江肯定会实现。

四川美院的知名副教授王小箭,在与两名女生进餐的过程中,不知何故,有些情不自禁,动嘴强吻了两名年轻的女学生。其情景被发至网络后,著名的艺术批评家,变成了著名的“强吻男”,引发批评。

作为一名“久经考验”的老同志,非要亲吻年轻的女同志,特别是在大家都在吃饭的时候,这自然给人“添堵”。事件曝光之初,王小箭同志态度坚决,拒不认错,并创造性地将其解释为一种“连说带哄”的教学风格。院方处分后,他又很快服软认错。不过,随后他又抛出“老男人不在意那破事”的言论,实在令人怀疑其认错的诚意。

老教授强吻小女生,无论如何都不合礼仪,更不合一位教师的基本道德风范。但奇怪的是,王小箭本人对舆论批评表现出的大不以为然。难道在艺术界混久了,道德观念也前卫化了?更为离谱的是,王的一些同行、朋友乃至学生,也纷纷出列,为其打抱不平。这一现象提示,一些名人之所以言行怪诞,背离社会道德,一定程度上恐怕跟其所处的“小圈子”文化漠视社会道德的大氛围不无关系。

说王小箭失范于师德,不离谱。而“强吻”事件之所以能形成舆论效应,也和近期师德失范事件接连发生有关。科技部刚刚通报巡视整改情况,共有7名教授弄虚作假,套取国家科技重大专项资金2500万元,其中2人被判刑,4人被批捕。这些人中间不乏响当当的名教授。而就在“强吻”事件火热传播的同时,全国多个地方继续曝出教师性侵学生、虐待儿童的事件。这些事件,有的已经涉及犯罪,但存在着师德失范的共同特征。

我们并不能就此断定,教师群体的道德危机严重于其他群体。显然,资讯发达社会,更易传播师德失范案例。而少数教师失德,拖累了教师群体的集体声誉。但即便如此,仍需认识

到,教师失德,对社会负面影响要远高于其他群体。

“学高为师,身正为范”,这是社会公认的法则,也是教师群体职业荣誉感的根源。有人说,在这个社会,教师和医生,是两大不可失德的职业群体,这话不无道理。从教师群体看,一方面,社会存在将教师树立为社会道德标杆的自然心理。某一个教师道德败坏的个案,很可能让无数人产生世风日下的悲观,进而对社会风气产生负面引导。

另一方面,公民在最重要的青少年时期,教师具有巨大影响力。我们很难期望,一个道德败坏的老师,能给他所接触的学生带来多大的正面人格和道德影响。反过来,鼓励学生“为人民币加油”的老师,侮辱那些挣不到钱的学生的老师,跟学生索要教师节礼金的老师,很可能还没教多少知识给学生,却已经在学生心灵中种下拜金势利、寡廉鲜耻的种子。假如说自然界的森林,相当于地球的肺,不断净化浑浊空气,那么师德就相当于社会道德的肺,不断净化道德的空气。

由此,有必要呼吁对师德失范行为更有效、更及时的管控,特别是加紧清理教育界“小圈子”文化和“老好人”主义对失德行为的滋养。当前,对师德状况的管控,教育部刚刚划出了对高校教师师德禁行行为的“红七条”,并建立了问责机制。这很有必要。但也应该看到,很多师德失范行为,实际上不闹到动静太大,很多校方都睁一只眼闭一只眼;即便作为新闻事件,往往也不一定就能获得公正处理。比如此前北大历史系毕业生博士论文造假,即便已是如此证据确凿,数月已过,相关方处理意见未见下文。而厦大博导诱奸女学生之事,即便闹得沸沸扬扬,至今校方仍无一个权威说法。这说明,面对师德失范,从教育界本身,并未形成足够重视的大氛围,亦无足够可用的制度器具加以管控。

变“失德”,除了教师自己的问题,监管也难辞其咎。在应试教育之下,教师的好坏只与成绩挂钩,而与品德无关,已是本末倒置,是时候该重新审视教师标准了。

@生活不是买卖:“师德”变“失德”,除了教师自己的问题,监管也难辞其咎。在应试教育之下,教师的好坏只与成绩挂钩,而与品德无关,已是本末倒置,是时候该重新审视教师标准了。

@夜间列车:教授变“叫兽”,玷污了师生关系,毁损了师风师德。学高为师,身正为范,加强师德教育迫在眉睫。

漫言画语

### 为退出倒数第一喝彩

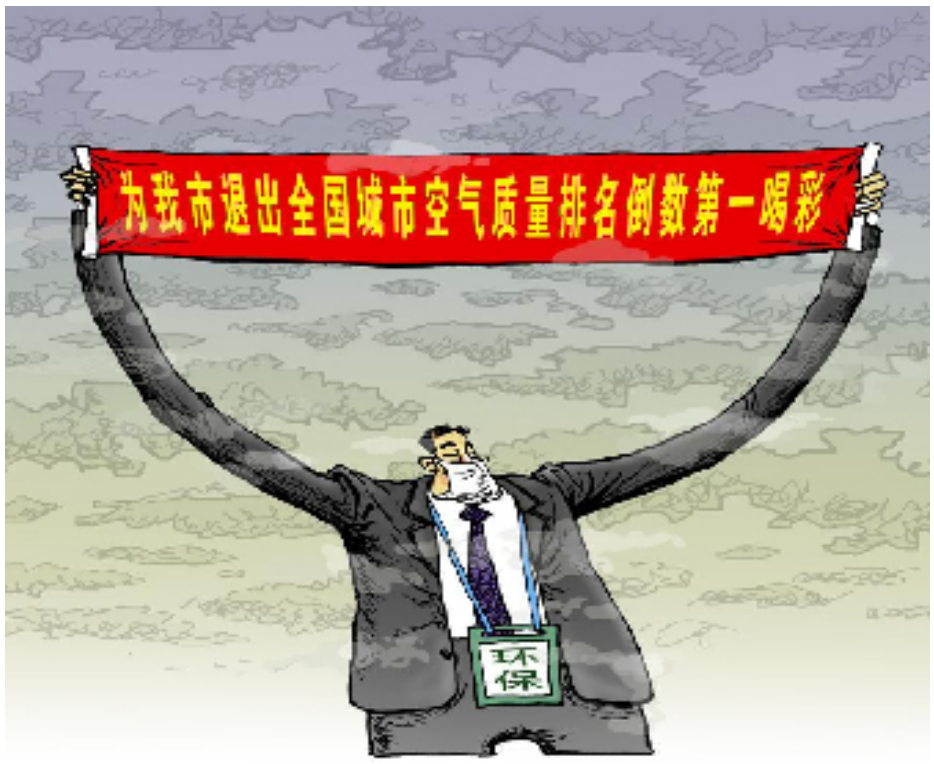
日前,一条“为退出全国空气质量排名倒数第一而喝彩”的横幅在雾霾中若隐若现,河北邢台市环保局由此出了名。如今,横幅虽已撤,但人们关注的热度仍未退。

与此同时,北京市民关于雾霾该不该放假的讨论也很热烈。入秋后,雾霾天气似乎又开始频繁造访,尽管近日大风吹来了好天气,尽管邢台的环境治理确实取得了进步,但相对于严峻的污染现实、迫切的转型需求而言,许多地区的努力还远远不够,当视百姓担忧为动力,将环境整治铁腕进行到底。(图/李宏宇 文/晚山)

微信:浙报观点(zbgdsd)

投稿邮箱:zjpl@zjnews.com.cn

QQ群:54348427



聚焦

社会机构主办的培训班,收费价格该如何规范,教学质量该如何把关,这些问题不该任其悬而未决下去,让真正的考生为掺水的天价培训班埋单。

各种以禁代管、以罚代管、不管不问,都是“一刀切”的管理思维,不仅无法解决问题,更有懒政之嫌,细化的管理才是治本之策。

## 天价培训班该谁埋单

## “禁电”是道城市管理考题

朱玲

冯巧婕

金色秋季,是收获的季节。对于农民伯伯是这样,对于考试培训班也是这样。

一大波传说中的“天价培训班”正向考生们袭来。10月10日,全国硕士研究生招生考试开始报名,闻此消息,考生们跃跃欲试,而同样激动的,还有那些考研培训机构,小广告漫天飞舞,甚至吆喝着“保录取”、“签约退费”、“不录取就退费”,开出上万元甚至十几万元的价码,生怕错过了这一一年一度的捞金好时机。

与此盛况有得一拼的,恐怕得数本月15日开启报名的国家公务员考试。按往年惯例,伴随考试进程的推进,某些“名牌”公考培训班甚至火爆到一位难求,其中当然不乏宣传口号和价格都很“销魂”的天价培训班。

天价保过、保录,玄机何在?如果说学费都花在一对一的专家辅导、实打实的考试模拟上,估计没人信。

况且据媒体调查,许多考研培训班聘请的“名师”,只是高校在读研究生或助教而已,而“专业讲义”也是他们根据学生情况来自行制定。看来,奥秘一定在所谓的“独家人脉”、“秘密资源”里,可是经调查,这些“人脉”也只是通过聘用的在读研究生和导师取得联系,能不能录取,说到底还得看考生自己的实力。掺水的师资与教学、不靠谱的人脉关系,看到真相的你,眼泪有没有掉出来?不过话说回来,如果这“人脉”能靠谱到保证录取,恐怕找上门的不仅有教育部门,还有纪检部门。

天价培训班有市场,源于考生有需求。说白了,这些培训班不过是利用考生们考取心切,以“不录取就退款”的承诺给考生一颗定心丸,玩一场“即使有人退费也稳赚不赔”的营销游戏。如果说,培训机构与考生是一个愿打一个愿挨,那么如此漫天要价,师资良莠不齐,培训水平真伪难辨,甚至存在灰色利润之嫌,教育、工商等相关部门

又岂能坐视不管?社会机构主办的培训班,收费价格该如何规范、教学质量该如何把关,这些问题不该任其悬而未决下去,让真正的考生为掺水的天价培训班埋单。

努力没有捷径。或许有人认为,不管花多少钱,能考中就值。但是,考上研究生或公务员,就真的是人生赢家了吗?一场考试定输赢的观念,许多长大后依然秉持着,报个培训班突击应试,做卷子、背习题,仿佛一夜回到高考前,素质教育在举步维艰地寻求点滴进步,而我们却要主动退回应试教育的樊篱中,将能力、素质放在分数之后,一门心思看排名,或许并不是体制在束缚我们,而是我们在束缚自己。

赚钱需有道,捞金莫贪杯。奉劝各类培训班收起宣传噱头和蒙人把戏,担起教书育人的责任,踏踏实实丰富培训内容,真心为考生服务,帮助他们在收获知识、能力的同时,更能辨清人生的方向。

限制电动自行车发展,武汉、南宁、福州等多地都出台过法律法规,理由大致相似:电动自行车时速过高、与行人和机动车争道、容易引发交通事故等,在地方政

府看来电动自行车是城市管理的顽疾。

然而不得不说,电动自行车受到老百姓的推崇,源于它的天然优势,价格低、速度快、停放方便等,不仅解决了各类服务业从业者货物运输的问题,还使快递员、送餐员等提高了工作效率,更是普通百姓短途出行的重要代步工具。

封杀还是规范,都是民生问题。如果全面“禁电”,一些依赖电动自行车出行的从业者可能因此提高工作成本,甚至会丢掉工作,这些“次生灾害”,各地政府有没有配套的解决办法?对于广大百姓而言,目前已有的公共交通工具是否能够完全替代电动自行车,满足他们的日常出行需要?而如果让电动自行车继续上路,政府又是否能做好管理和服务,保障行人安全和道路畅通?

政策的出发点,理应是最大程度维护更多老百姓的利益。各种以禁代管、以罚代管、不管不问,都是“一刀切”的管理思维,不仅无法解决问题,更有懒政之嫌,细化的管理才是治本之策。

在德国,交法规规定,老百姓骑电动自行车需要驾照。速度在每小时20公里以上的电动自行车,驾驶者必须戴头盔;此外,所有驾驶者必须购买特定保险。

在日本,只允许“智慧型电动辅助自行车”上路,最高时速必须低于24公里,且不能上高速公路。在美国,各州对哪些电动自行车上路、需要办理哪些手续,以及驾驶人年龄限制、是否需要驾照等问题都有各自规定。

小小的电动自行车,涉及驾驶员的培训、管理,电动自行车的研发设计以及城市道路规划等多个问题,提高政府管理水平,转变社会治理工作思路,或许可以从此开始。

小小的电动自行车,涉及驾驶员的培训、管理,电动自行车的研发设计以及城市道路规划等多个问题,提高政府管理水平,转变社会治理工作思路,或许可以从此开始。

政策的出发点,理应是最大程度维护更多老百姓的利益。各种以禁代管、以罚代管、不管不问,都是“一刀切”的管理思维,不仅无法解决问题,更有懒政之嫌,细化的管理才是治本之策。