

走山乡话增收

# 衢江茭白酝酿跨国销售—— “美人腿”，整装待远行

本报衢江10月13日电(记者 杨振华 区委报道组 胡小飞 俞锐)江南水乡常见的茭白,你是否想过把它卖进大西北的大型超市,甚至跨出国门销往中东?以翁有良为“带头大哥”的衢州市衢江区近千名茭白种植户,最近谋划起了这事儿。

然而,被喻为“美人腿”的茭白,还没走出茭田,“远行计划”就遭遇了各种阻力。问题一箩筐,需要遇招拆招。“美人腿”究竟能走多远,且看茭农“备忘录”——

首先,茭农内部有争论。有人说,茭白种植有地域限制,光在浙江,种茭白的就不止衢江一处,为什么不就近先做好江浙沪市场,反而跑那么远?

知己知彼,百战不殆。这个问题提的,太小看自己了。翁有良胸有成竹:在衢江,已建立“万亩水生蔬菜基地”,其中茭白种植7000多亩,每亩产量在4500斤至5000斤之间,一年两季每亩至少有9000斤,这个产量既可以做好本地市场,又能“粮响充裕”去远行。

问题又来了:有那么多产量去打市场,但人家那儿,自古以来地里就没出过茭白这东西,可能压根儿没听说过,凭什么确定人家会买?

面对质疑,翁有良嘿嘿一笑,



翁有良和徐渭水查看茭白基地。

杨振华 摄

“大江南北及全球都有浙江人在闯荡,浙商早已把茭白带到了各地。西宁、哈尔滨,离得够远了吧,都已经卖得不错。再说,电商时代,农特产品已不再是区域性的消费。”

交通物流发达的今天,路程远近和运输储藏倒不是问题。但是,跨越千山万水,送礼是礼轻情意重,卖货却是大大增加了成本。设想,茭白到了远方价格大增,变成“贵族食品”,市场还能有多大?

没有调查,就没有发言权。翁有良给大家算起物流账:举个

例子,比如到青海西宁,假设一车能运50吨,物流费用是2万元,乍一听很贵吧?再仔细算,其实最后摊到每斤的成本,只增加了0.2元。每斤涨几毛钱,普通市民完全可以接受吧?

内部争论平息,可以齐心向外打市场了。但翁有良很快遭遇“市场”的当头一棒:各地大型超市洽谈下来,包括一家全国有近300个门店的超市,都乐意接受衢江茭白,但是,衢江能保证每天持续供应,全年不间断吗?

“如果消费者对茭白认可度高,卖得很火,但过几天说季节过

了,没货了,要再等几个月,这种供货方式,超市不认可,他们要求每天能上架,要的量也很大。”翁有良说,茭白的季节性特征明显,全年供应是个问题。

衢江的双季茭白,上半年6月前后采收一季,下半年10月、11月前后采收一季,利用冷库储藏,夏天可以延迟一个月、秋冬季延迟两个月上市。

怎么办?搞农业也要搞研发。采用大棚种植,衢江茭白的上市时间已经提早到4月,种植面积有待扩大。储藏技术也进行了提升,夏天的冷藏时间从一个月延长到50多天,秋冬季则能延长到100天。这样,存在供应问题的只有七、八、九3个月了。

“温度超过30℃,茭白黑粉菌就会休眠不孕莠,所以夏天种不出茭白。”59岁的徐渭水种植茭白30多年,是当地出名的“土专家”,“到高山地区种高山茭白,温度低,就不怕夏天种不出了。”目前,衢江已发展高山茭白400亩,明年夏天,就能大量供应茭白。

万事俱备,衢江“美人腿”即将远行。“国内超市大部分已经谈好了,现在正在考察中东市场,先到迪拜。”翁有良雄心勃勃,衢江茭白的水质、土壤都非常好,“美人腿”一定能越走越远越出名。

## 农民尝甜“精农业”

10月13日,在温州鹿城区藤桥镇荫溪潮埠村,收割机正在金灿灿的稻田里收割有机稻。时下,温州市80万亩单季稻正开镰收割,不少农民利用山区、半山区生态区域优势试种了有机稻,也在丰收喜悦中首尝“精农业”的甜头。

苏巧将 洪佳慧 摄



## 湖州涉矿运输船舶实施“三废”上岸 污水不再随波流

本报讯(见习记者 李文芳 通讯员 曹宇)“嘟嘟……”“苏盐货60918”号船舶缓缓驶进位于西苕溪上的湖州市巨林矿码头,明开峰夫妇绑好缆绳,将货船稳稳靠在了2号泊位。

岸边,船舶三废专管员吴子根已等候多时。他麻利地接上管道,打开阀门,按动电钮,在污水泵“突突突”的响声中,货船内收纳了几天的生活污水全部被抽出。

“8月份开始,我们船上装上了生活污水收贮设施,淘米水、洗澡水、便池水都储存在这里,一靠岸,要先把这些污水抽掉才能去装货。”说着,明开峰指了指脚下的西苕溪,“这条河,以前可没这么清!”

一直以来,生活污水、生活垃

圾、轮机废油这船舶“三废”,大多直排河流,造成水体严重污染。湖州港作为全国最重要的内河主要港口之一,拥有高等级航道285公里,货物吞吐量去年达1.53亿吨,涉矿船舶“三废”污染形势更为严峻。2013年的数据显示,在湖州航区内,营运船舶每年产生生活污水约160万吨,生活垃圾约5000吨,机舱油污约800吨,其中有一半来自涉矿船舶。

为了解决涉矿船舶“三废”污染河道问题,从今年开始,湖州市对市内所有涉矿运输船舶,实施了“三废”上岸规范处置。首先,对内河上行驶的涉矿运输船舶进行设备改造,装上污水收贮设施、轮机废油和生活垃圾储存容器,同时敦促矿山

码头建成集“三废”回收处理设施于一体的湿地公园,并设立了船舶三废专管员进行监督,实现了船舶生活污水零排放,生活垃圾、轮机废油直接上岸,有效缓解了河道污染压力。

顺着巨林矿码头望去,离岸边仅四五米的地方,有一幢灰色平房,写着“湖州巨林矿业有限公司船舶三废回收站”几个大字。“这下面装有一套废水回收处理系统,船舶污水通过污水泵抽到这里,通过栅分、化粪、一级沉淀、生物降解、二级沉淀等多道工序后可进行二次利用。”三废专管员吴子根很专业地介绍着。

“船舶三废回收站”的后面是一片人工湿地,废水处理一部分用

于浇灌这里的花木。湿地公园占地近1亩,绿树成荫,“真无法想象这里居然是矿区。”看着面前的景象,明开峰夫妇感慨道。

抽完生活污水,处理完生活垃圾和轮机废油,明开峰填写了三本“台账”:《油类记录簿》、《垃圾记录簿》和《生活污水处理记录簿》,又填写了一份一式三联的《船舶垃圾接收证明》,工作人员撕下一联递给明开峰,“拿上这个才能出得了前面的港航管理检查站。”明开峰对记者说。

目前,湖州市在产矿山企业码头全面提升,全部建成“三废”回收站和人工湿地,日处理能力160吨,累计改造涉矿运输船舶664艘,完成计划改造总数的271%。

民情同期声

## 宝贝,我们帮你回家

包璇漪

12日一条微信朋友圈信息,让大家的心提了起来——9岁男孩小诚,在温州市区横渚锦惠公寓对面买早餐时走丢……信息迅速扩散,@平安鹿城、@平安温州等警方官方微博也迅速加入传播队伍。幸好,在傍晚时分,孩子被好心人送回了家。

并不是每一个走失的孩子,都能平安回家。针对拐卖儿童现象而创办的“宝贝回家”公益网站,目前还有15979个家庭在寻找自己的孩子。2007年创办至今,这一网站已帮900多名走失的孩子回到了父母身边。

最近热播的电影《亲爱的》,再一次让“打拐”进入公众视野。电影公映之后,公安部打拐办主任陈士渠澄清,电影中引起家长热议的“孩子失踪24小时后警方才能立案”的规定并不正确,早在2010年,公安部、司法部等就规定,接到儿童失踪报案,警方应第一时间立案。

孩子走失后的3小时,是寻找和营救的黄金时间。怎样利用好这段时间,不让营救儿童的过程留下遗憾?美国采取的“正当警报”和“安珀警戒”机制,值得我们借鉴。

1981年,6岁的亚当在和妈妈逛百货商店时走失,被连环杀手诱

拐杀害。在社会呼吁下,“正当警报”诞生。沃尔玛超市成为第一个加入“正当警报”的机构,一旦有人报告孩子走失,“正当警报”即在超市内紧急启动,超市出口被封锁,工作人员立即分片帮助寻找。目前,全世界已有550多家企业、机构以及5万余家大型超市加入该系统。

“安珀警戒”源于9岁女童安珀的失踪和遇害。安珀悲剧的发生,催生了“安珀警戒”——通过广播电视等现代传播技术,向大众发布即时警戒信息,内容包含走失儿童及绑架嫌疑人的描述,绑匪车辆的描述和车牌号码等。1998年,一个8周女婴被保姆诱拐,“安珀警戒”立即启动,90分钟后,有人举报发现了保姆的可疑车辆,最终女婴获救。

据统计,1990年,美国失踪儿童的找回率是62%,而目前找回率已经达到95%。随着互联网技术、通讯手段的进步,如今,“安珀警戒”在美国已经拥有最新的手机APP应用程序。

宝贝太弱小。我们除了教育孩子不要跟陌生人说话,提醒家长在公共场所寸步不离自己的宝贝外,建立起相对完备的由全社会参与的寻找营救机制,可能更迫切,也更为有效。

## 杭州信用信息平台试运行 守信失信,一查便知

本报杭州10月13日讯(记者 戴睿云)今天,“杭州公共信用信息平台”开始试运行。今后,信用情况将真实地影响到企业和个人的工作、生活:企业有欠薪、欠税等不良记录,会影响其申请的财政拨款拨付;个人信用记录是否良好,会成为政府录用公务员的参考项之一;在杭州信用不良,到省内其他地方办事将会受限制……

“过去,无论是法人还是自然人,大量的信用信息都散落在各个部门当中,查询起来既繁琐又易出现漏洞,而且仅有很少一部分工作人员能看到。”杭州市信用办有关负责人介绍。杭州通过先进的信息技术手段,对海量分散信息进行归集、整合、比对,建成“杭州公共信用信息平台”。平台涉及人民银行、市编办、工商、民政、公安、交警、消防等27家单位的83类共625项信息,涵盖了全市法人、自然人的基本信息和信用信息6亿多条。

今天,在杭州市民之家的43号窗口,首次开通了信用记录查询服务。“只要提交授权法人组织机构代码证复印件、授权法人出具的授权代理书和身份证,法人信用记录马上打印,立等可取。”窗口工作人员万蓓蕾说。现场可查询的信息,包括法人基本信息、资产信息、参保信息、良好信息、不良信息和部门评价记录等。

“这是‘信用杭州’建设的重要一步。无论法人和个人,拿出这样一张诚信清单,都很有说服力。”杭州市信用办有关负责人评价。据介绍,“杭州公共信用信息平台”下一步将以政务专线的形式与阿里信用体系对接,相关工作正按计划推进。今后在网上卖假货的商家,想要在网下开实体店或投资,将会受到政府的限制。同样,网下有不良记录的个人和企业,也将影响网店的信用等级。杭州市民卡今后也将搭载个人信用信息,成为杭州市民的“诚信卡”。

## 义乌航空口岸通过验收 近期开通义乌至香港航班

本报义乌10月13日电(通讯员 龚献明 何剑涯 记者 徐贤飞)今天,义乌机场航空口岸对外开放顺利通过国家验收,标志着义乌机场成为我省继杭州萧山国际机场、宁波栎社国际机场、温州龙湾国际机场之后,第四个对外开放口岸机场。

由国家口岸办公室会同公安部、海关总署、质检总局、民航局、总参谋部等部门组成的国家联合验收组,一致认为义乌航空口岸对外开放所需的硬件、软件满足查验要求,具备正式对外开放条件,同意正式对外开放。

作为城市的重要对外窗口,义乌机场这个“空中巴士”经历着脱胎换骨的蝶变。自2007年10月以来,义乌机场连续6年成功实现临时开

放(2013年因基础设施建设停开)其间开通义乌至香港客运航线397个航班,794架次,承运乘客68975人次,平均客座率65.3%。义乌至香港航线已成为联通浙港两地的“黄金航线”。

自2010年开始,义乌海关还开通了直通浦东国际机场的卡车航班业务,高附加值的小商品可以通过航空货运快速到达欧洲等发达国家。开通至今已有2100余吨小商品通过该渠道运抵国外,货值高达1000余万美元,为义乌跨境航空货运的发展积累了经验。

义乌机场航空口岸正式对外开放后,义乌机场将于近期开通义乌至香港的国际航线,今后还将开通更多国际航班,满足在义外商的多样化需求。



长兴县虹星桥镇港口村的苕溪清水入湖河道整治工程现场,施工人员进行抓紧施工。工程建成后,防洪能力达到50年一遇。 叶赛青 谭云俸 丁珊 摄