浙江日報
务实·守信·崇学·向善 ZHEJIANG DAILY
人文 CULTURE 13-16
责任编辑:吴德恩 | 联系电话:0571-85310366 | 2014年10月10日 | 星期五

触摸教育

艺术素质测评将计入中小学生成长档案

学点艺术,多些涵养

通讯员 冯益飞 记者 王婷

本报讯 教育部日前发布了《关于推进学校艺术教育发展的若干意见》,对学校的艺术教育发展提出了相关要求,从2015年开始,将对中小学校和中职学生进行艺术素质测评,测评结果将计入学生成长档案,并作为综合评价学生发展状况的内容之一以及学生中考和高考录取的参考依据。

根据《意见》,省教育厅也对我省中小学校提出了相关要求。在课程设置方面,义务教育阶段的学校,小学每周不少于4节,初中每周不少于两节,同时学校组织开展不少于两个与艺术相关的社团活动;普通高中艺术课不少于108节,鼓励、支持学校开设丰富多彩的艺术类选修课程供学生选择;普通高校要面向全体学生开设公共艺术课程,包括限定性选修课与任意性选修课,保证每名学生至少选修1~2门艺术课程,同时还要求各地编写具有浙江地域文化特点的精品艺术课程。

此外,我省还要求各校逐步建立覆盖全省的中小学艺术教育质量监测体系,县(市、区)具体负责实施的中小学学生艺术素质评价制度,并要求中小学校和中等职业学校建立自评公示和年度报告制度。

据省教育厅体卫艺处处长李建章介绍,由于目前教育部对《意见》实施的相关细则尚未出台,具体的操作办法还要等到细则出台后,根据相关要求统一实施。

艺术素质测评结果将计入学生成长档案的消息一传开,在学生、老师和家长中都引起了不小的反响。

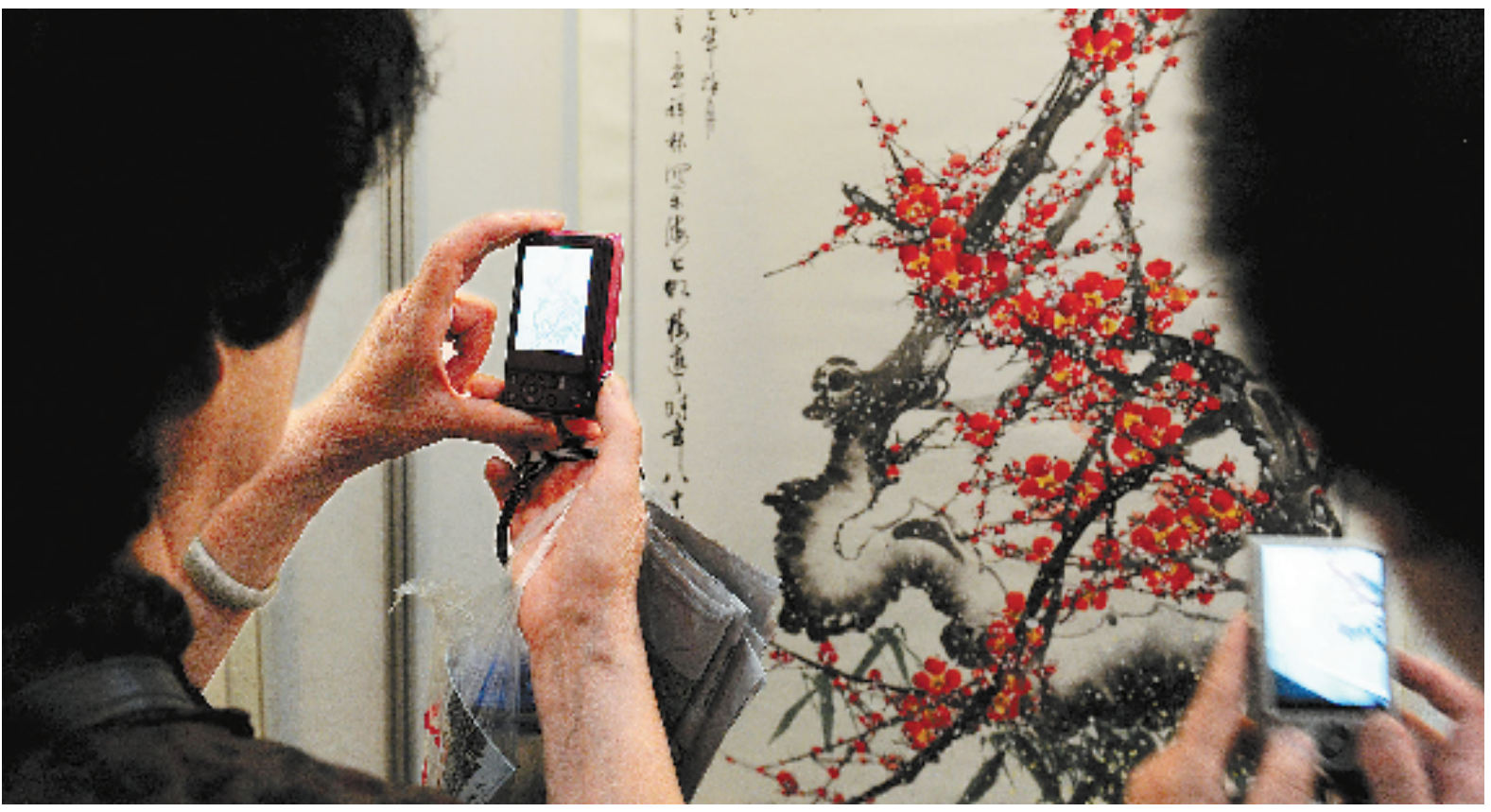
近年来,随着人们物质生活的丰富,老师、家长也越来越重视孩子的艺术素质培养。"我一直很支持孩子学一些艺术类课程,既能有一技之长又可以修身养性,一举两得。"嘉兴王闵航的孩子刚读小学五年级,"之前我还担心学艺术会耽误孩子学习文化课,现在把艺术素养也作为升学参考了,我就不担心了。"

据了解,根据教育部的规定,我省目前从小学一年级开始就开设美术、音乐等艺术类课程。但在教育部刚公布的高考改革中,艺术加分已经被取消,这使不少家长产生一种"学了反而耽误升学"的错误理念。

对此,海宁第一中学教音乐的冯老师说:"希望家长不要将升学作为孩子学习艺术课程的唯一目标,一切还是要以学生的兴趣为主。"台州实验中学的油画老师周则林十分肯定艺术教育的意义:"艺术教育是回归本源的美的教育,但艺术教育不应该以教授多少技术为目标,而在于提高学生对艺术的认知度,重视培养学生综合能力的提升。"

桐乡高级中学的高二学生高靓说:"我从小就喜欢画画,但读高中后接触的机会就少了,要是能增加美术课,我就又有时间画画了。"

艺术教育是否会加重学生的课业负担?这也是我们在采访中老师、家长和学生最关心的问题。在采访中,也有不少同学说"不喜欢艺术课程",有人认为"文化课已经很多了,艺术课又将霸占我们的空余时间"等。虽然目前测评标准不得而知,但老师和家长都希望孩子可以根据自己的兴趣自主学习,不要因为艺术课给孩子带来负担。



10月9日,第五届华东七省市老年书画展在浙江图书馆开幕,来自江苏、山东、安徽、福建、江西、浙江和上海的老年书画爱好者精美作品在此展出,为华东老年朋友搭建了相互学习、交流的大平台。 本报记者 潘良干 摄

睿观察

我国第六次北极科考顺利完成任务

北极航道,未来新干线

本报杭州10月9日讯
记者 曾福泉 通讯员 陈斯音

科考队员在北极开展科学考察。 王少青 摄

中国第六次北极科学考察队顺利完成考察任务,日前乘坐"雪龙"号极地科学考察船凯旋,国家海洋局第二海洋研究所共有9名科研人员参与本次考察。

在两个半月的航程中,雪龙号航行两万多公里,最北到达北纬81度许,在浩渺北冰洋的茫茫冰盖上留下了长长印迹。

科学家们为什么不辞万里,来到这极寒之地开展研究?考察队领队曲探宙表示,科考将进一步加强中国对北极环境变化的了解,强化对北极战略地位的认识。随船归来的海洋二所副研究员叶黎明今天告诉记者,在极地自然环境中提取各项指标,重建北极气候变化历史,从而分析北极当下的快速变化对我国气候的影响,是本次科考的一项重要内容。

"北冰洋就像一只大碗,如果北极变冷,就像把冷空气都装在了碗里,我国气候就会变暖。"叶黎明说,我国广袤的领土都位于北半球,受北极地区气候与环境变化的影响直接、快速而深远。

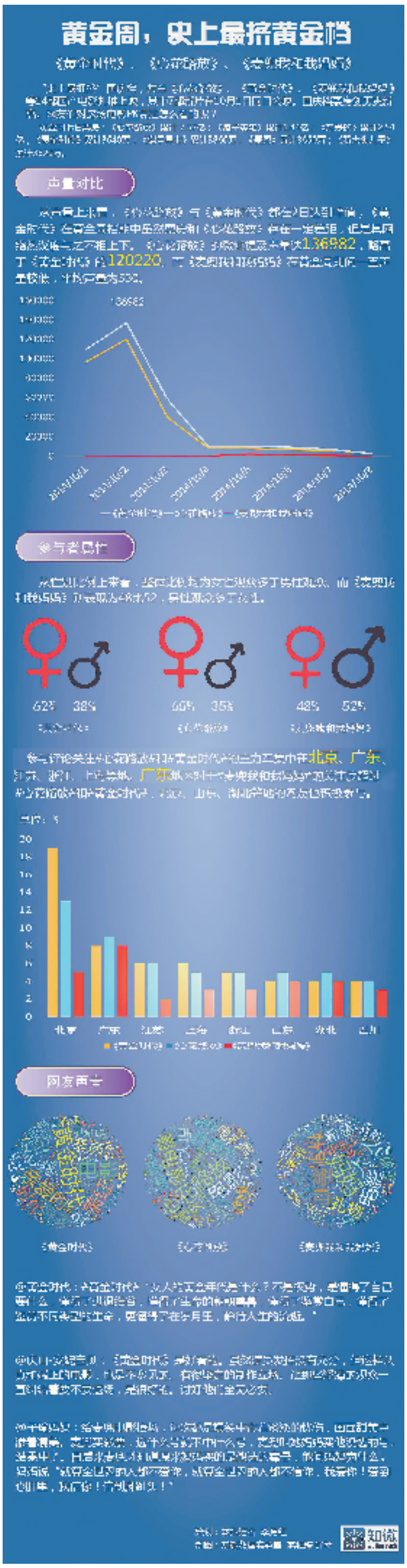
叶黎明的工作是通过对极地古环境、古海洋的解读,还原北极气候变迁的历史,来预测今后变化的趋势。为此,他需要收集种种蛛丝马迹,从冰盖碎屑到古生物残骸。"北冰洋的沉积物就像一本厚厚的历史书。"叶黎明说。

尽管科考队发现今年北极海冰较前几年更多,但专家普遍认为,气候变化正在加速季节性北极冰盖消融,北极海冰整体性减少趋势没有改变,未来甚至可能出现夏季无冰的现象。由此,北极的通航和资源开采潜能成为世界各国日益关心的话题。"雪龙"号此次同样为打通北极航道作出探索。

叶黎明说:"中国商船已于去年首次穿越北极。由太平洋北上,经北冰洋至大西洋,这就是所谓的东北航道。比传统的经马六甲海峡、苏伊士运河的航线缩短航程2800多海里,航行时间减少9天。"海运目前承担了中国90%以上的国际贸易运输量。北极航道如能顺利开通,将成为连通中国与欧洲和北美的新干线,既可以节省大量船舶燃料费用,又可以节省运河费用、保安费用、人员费用和船舶损耗等。

北极科考是艰苦的,同时又充满了激情和欢乐。船上的伙食很好,又随时可以打捞上大量的海鲜,科考队员们吃得不亦乐乎。"雪龙"号下锚时,队员们在厚达3米的冰盖上踢足球。有一天,一条鲸鱼游来,好奇地围着鲜红的科考船打转。北极熊也来拜访,队员们举起相机,近距离拍下了它们憨态可掬的身影。

虽然我国对北极科学考察的力度在不断加大,但仍然是北极考察的后来者。据了解,在"十三五"期间,我国第二艘破冰船将加入极地科学考察的队伍,极大提升我国的极地科考能力,使北极科学考察实现从过去的五年一次到一年一次的跨越。



2014年诺贝尔文学奖揭晓

法国作家莫迪亚诺获奖

据新华社斯德哥尔摩10月9日电

瑞典文学院9日宣布,将2014年诺贝尔文学奖授予法国作家帕特里克·莫迪亚诺。

莫迪亚诺1945年出生于法国巴黎西南郊,自幼喜爱文学,十几岁便开始尝试小说创作。就读大学一年后,他便离开学校专心从事写作。1968年,他的处女作《星形广场》一经出版便备受瞩目,这是一部反映社会现实的作品。随后,他还创作了《夜晚巡逻队》《环城大道》《凄凉的别墅》和《暗店街》等被翻译成多种语言的畅销佳作,并获得过法国法兰西文学院小说奖和龚古尔文学奖。