

云和畲族一家五人投身邮政

漫漫邮路,情牵两代人

本报云和10月8日电(见习记者 金春华 县委报道组 严晶晶)世界邮政日前夕,记者来到云和县凤凰山街道新岭村,见到了86岁的畲族老邮递员蓝陈开和他3个从事邮政工作的儿子,听他们讲述了一段颇为传奇的邮政情缘。

尽管年事已高,但老人还是清楚地记得,他于1950年在时任中共云和县梅源区委书记陈光海的介绍下加入了中国共产党。从1951年起,他到云和县委担任机要员,负责机要文件的投递。1958年,受组织安排到县邮政局就职,机要文件投递仍是主职。“但是我爸爸也常常要‘替班’。人手不够的时候要做一般邮递员的工作,负责云和城关和城郊地区报纸、邮件的投递,常常要‘临场救急’。”蓝氏兄弟对父亲的这段历史也很熟悉。



今年86岁高龄的蓝陈开在漫漫邮路上奔走了几十个春秋。金春华 摄

“我爸一开始去投递,都是走着去的。有的机要文件投递,跑得非常远。像云坛乡,离县城大概有11公里,回到家一般天都黑了。”老四蓝春福介绍说,“有时候还要去隔壁的县市,比如现在属于莲都区的大港头镇。他一般早上六时天刚亮就从县邮局出发,沿着云坛、梅湾一路到庞山,在那里住一夜,然后再一路往北到大港头。”这些大大小小的地名、长短短的路线,也成为蓝陈开晚年最喜欢向小辈们讲故事的内容。

蓝陈开常年在外投递,家里由妻子雷细花一人照看。他们家有六儿一女共7个孩子,雷细花还要种田伐木挣工分。但是,在子女们的记忆中,母亲从未对父亲和父亲的职业抱怨过什么。而父亲每次投递归来都成为他们美好的期盼。“因为我爸每次回来,他的邮包里总会带着各种各样的小糖果、小糕点。”蓝春福回忆说,他们当时甚至推断得出父亲每次回来的时间,跑到村口的大樟树下等他。老五蓝森福则记得,在他五岁多的时候,有一段时间,由于母亲实在

太忙,一时照顾不过来这么多孩子,父亲就带着他一起去投递。“我坐在爸爸自行车前面的三脚架上,非常开心,觉得很威风。”蓝森福笑容满面地说起这段往事。

1980年12月,蓝陈开退休,时年17岁的蓝春福接班,从投递员做起,一干就是15年。从1995年到2000年,他担任农村邮政检查员;2000年到2008年,升任为邮政视察员;2008年至今成为邮政银行的信贷员。蓝春福几乎经历了基层邮递员成长的所有岗位。在1995年左右,由于收入低、工作量大,县邮政局投递员人数极少,蓝春福又前后动员弟弟蓝森福和蓝良兴进了邮政队伍。蓝良兴于1995年开始做投递工作,2012年转到EMS部门;蓝森福于2004年开始做投递员至今。加上蓝春福的妻子季云娟从事的是邮政营销等窗口业务,蓝家的邮政“从业史”几乎成了中国邮政的

一个缩影。

从蓝陈开身背邮包送机要,到蓝春福投递报纸、信件,再到蓝森福投递银企对账单、各类缴费单,蓝良兴投递EMS,蓝家父子的邮包内几乎装载了云和地区56年来的种种变化。蓝森福说:“我刚开始上班那会,骑着自行车,车后架上驮着两个大邮包,大概五六十斤,一天投递一次。现在骑着电瓶车,也是两个大包,一天至少跑两趟。”

作为基层投递员,发生在蓝春福身上的变化同样巨大:刚开始工作,他也是骑着邮局统一的墨绿色28吋永久牌自行车;1992年,为了方便投递,他自己花钱买了一辆摩托车;1995年,摩托车成为每个农村投递员的“标配”;前几年,电瓶车、邮政汽车又成了投递员的“坐骑”。1988年,他们家作为云和县最早一批家庭装上了电话;1994年,开始用寻呼机;1997年,他已经

用上了手机。“那时候的手机已经比‘大哥大’小了不少,像现在的遥控器,带着一根天线。”蓝春福比划着说。

这么多年来,没有发生变化的也有很多。“我刚接班的时候,我爸带我去邮局拜见带我的师傅,我师傅又带我去县委各个部门‘认路’。邮递员都很看重自己身上这身‘邮政绿’,老邮递员的敬业精神还在。大家对邮递员的尊重还在。”蓝春福感慨之余又说起了他父亲的故事。

退休后,蓝陈开仍不想放弃他的投递工作,每天一大早,他还会穿好制服,骑着自行车到县邮政局,领取从县城到新岭村一路所要经过的各个村的邮件,然后一一投递。这份“义务工”在他80岁高龄时还在继续。直到4年前,他骑车回家时,不小心摔了一跤。“我们才有了理由‘剥夺’了他骑自行车的权利。”几个子女笑着说,“要不然他还去投递。”

科技改变绍兴交通——古城公交,驶上信息路

见习记者 陈佳莹

本报讯 下一班公交车什么时候到站?去高铁站应该坐哪辆公交车?……最近,一款名为“易行绍兴”的手机软件出现在绍兴市民的手机上,动手手指,公交车信息便尽在掌中。

这只是35年来,绍兴公交巨变中的一个节点。从1979年绍兴公交公司成立以来,公交车、候车亭、公交线路、服务方式,此间种种皆焕然一新。

“1979年公交公司成立的时候,我们只有6辆8米长的上海牌公交车和以退役军人、返城知青为主力的12名司机。最初只有1路公交车,从老火车站到东湖风景区。”寿金兔是绍兴公交的第一代司机,今年刚退休的他历经司机、教练、公司经理、集团副总,绍兴公交的35年历程,历历在目。

在寿金兔的印象里,没有公交车之前,绍兴人出行靠步行或坐船,手头宽裕点的就搭人力三轮车。“我的老家在柯桥齐贤镇,公交出现之前,要坐两个多小时的船才能到达,现在那里已经覆盖了多路公交车,很便捷。”寿金兔说。

曾经的绍兴古城,弹丸之地,河道纵横,上世纪70年代时连主干道解放路也仅有十米宽,公交车一个不小心就会和行道树撞个正着。改

革开放以后,绍兴乡镇企业如雨后春笋,市民们对上下班公交的需要急剧扩大,城乡公交发展迅速,7路、10路、11路等线路应运而生;无人售票车、夜班车、公交IC卡收费相继出现,绍兴公交也一跃发展到了500辆的规模。

当了20多年公交司机的张兴龙告诉记者,最初的公交车上没有空调,一到夏天,司机们总要拎水桶上车,把浸过凉水的湿毛巾包在头上,勉强降温;而到了冬天,寒风呼呼往里钻,把人冻得不行。“现在夏天有空调,冬天也不怕冷了。”张兴龙说。

如今,新装备总会时不时为司机们带来惊喜。自动报站器、发动机自动灭火装置、3G视频全覆盖、一键爆胎装置,科技不仅让司机们的工作环境得到了明显的改善,也为乘客们带来了更为安全舒适的乘坐体验。

“最近我们正在落实社区小巴,把社区居民从每一个社区接到附近的公交站点,从而解决市民出行的最后一公里问题。”绍兴市公交集团营运部主任丁兆南兴奋地说。从第1路公交车上路,到村村通公交,再到公交进社区,35年来,越来越方便、越来越人性化的公交已悄然深入到了每一个绍兴人的生活之中。



日前,绍兴市柯桥区纪委、区检察院联合举办“反腐倡廉”图片展。柯继轩 摄

杭州高新区(滨江):以信息技术创新、产业发展等为抓手,走在信息经济发展快车道上——

智慧e谷 众“智”成城

文/余小平 宋桔丽 戴睿云

信息技术企业,总能在杭州高新区(滨江)听到好消息。

最近,高新区(滨江)刚刚下发了《加快示范应用推进杭州高新区(滨江)“智慧城市”项目建设实施方案》。在这份操作性、针对性极强的文件里,我们仿佛看到了这里即将掀起的新一轮信息产业发展热潮——

高带宽高性能无线局域网全覆盖,要在该区所有重要公共场合实现全覆盖;

在全区打造以视频数据和非视频业务数据为数据中心的大数据应用实战系统,实现智慧安防;

落实《滨江区智能交通管理系统建设三年规划(2015—2017年)》,为公众提供人性化、综合化、智慧化的交通出行服务;

充分利用物联网技术拓展城市管理广度与深度,建设城市管理统一指挥平台,提升城市管理效率和服务水平;

以居民需求为落脚点,完善全区社区居民数据库,构建社区云服务;

更不必说,智慧医疗、智慧教育、智慧节能等有关智慧城市建设的方方面面,高新区(滨江)都将鼓励最新的信息技术在本地优先实施应用。

高新区(滨江)将以应用需求为导向,以产业发展为目标,以企业集群和产品开发为依托,以科技创新为动力,以体制机制改革为保障,以若干示范项目为突破口,加快推进智慧技术、产业和应用“三位一体”建设,全力打造智慧e谷。

作为创新体系的一部分,高新区(滨江)政府扮演着创新机制中不可或缺的一环。在拥有引领全省、具备千亿级规模的信息产业、集聚200多家重点信息技术的背景下,强化本地政府数据资源开发利用和整合共享,鼓励信息技术先行先试,示范应用,以智慧应用推动智慧创新,形成可复制可推广的智慧城市解决方案——产城融合的新演绎,也承载着志存高远的高新梦、智慧梦。

且看,来自高新区(滨江)的“智慧”,如何改变我们的生活,让城市更美好。

出行之变:打开手机算出最佳上班路线

家住杭州留下的吴伟,单位在西湖科技园,绕城高速西线是他的必经之路。每天上班前他都会打开手机上的一个“易出行”APP,实时查看上班路上的交通拥堵状况。

“今年6月一天清早,刚准备出门走绕城,‘易出行’告诉我,绕城高速发生重大车祸。不但绕城,文一西路、文二西路、古墩路都堵得很严重。我赶紧掉头走东西大道、良渚那边,虽然9点钟才赶到单位,迟到了半小时,但同往留下的同事,到中午12点左右才到单位。”吴伟说。

“易出行”是高新区(滨江)的银江股份去年推出的交通信息服务APP。哪条路上堵不堵,有什么特殊情况,它能实时了解;知道主人上下班线路,它还能计算出出行时间。这款软件一亮相,就有很多人安装,在杭州用户已超过10万,客户粘性很高。

“易出行”仅仅是杭州智慧交通的很小一部分。一辆装有信号发射器的快速公交驶近十字路口,离路口几十米远的接收器就发信

环保之变:空气、水质实时监测保护

以前,看空气质量好坏,老百姓只能靠人体五官感知。而今,我们也能精确知晓空气里到底含有多少PM2.5。

浙江省灰霾实时预警平台,实现了对浙江省11市、杭州市8大辖区、6000万人口居住地灰霾实时智能监测。这个平台采用的正是高新区(滨江)企业——聚光科技自主研发的国际先进环境物联网传感系统,最先进的信息分析处理平台,实现实时感知浙江全省的空气质量,特别是建立了PM2.5监测预警系统。

上网点开杭州市灰霾预警专题图,人们会看到杭州市的空气



华为杭州研发中心

息给控制台,自动申请调整红绿灯时间,如30秒红灯时间缩短至20秒,提高快速公交通行速度;高架上拥堵严重时,控制台可及时关闭望江路、庆春路等入口……现在,杭州的智能交通已升到第九期,银江股份功不可没。

包括银江在内,在智慧交通方面,不管是动态还是静态的交通管理,来自高新区(滨江)的浙江中

控、海康威视、华为都为杭州乃至全省、全国的城市提供过优秀的解决方案。浙江中控未来要在高新区(滨江)推行区域路网协调控制系统,升级滨江著名的交通“绿波带”;还针对中小城市的特点,研制了经济实用型交通流量智能网联联控系统平台。海康威视和华为则在停车管理和城市智能交通方面提供各种创新应用。

在环保领域,浙江中控还承担了浙江省智慧能源监测建设项目技术支持。这个平台,实现了省内重点用能单位能耗在线监测,并为中小企业实现在线能耗自测、实现能耗科学管理、节能减排提供了一体化的在线解决方案。此外,开发了智能楼宇智能平台的浙大网新等一大批信息技术企业,利用物联网、云计算、大数据等新一代网络

信息技术,为城市环境、室内环境监测与保护提供了支持。

城市之变:智慧无处不在

想象有多无限,信息产业的发展空间就有多广阔。你还不来不及接受上一种新应用,信息产业的门类型已经衍生出十类、百类甚至千类。

在高新区(滨江),信息产业领军企业华三通信可以专注智慧网络的基础构架;大华技术集中精力发展智慧安防;聚光科技的着力点放在绿色智慧城市一体化解决方案;银江股份、浙江中控涉足智慧交通;华数则以各类智慧设施(终端)为载体,大力对接丰富的政务信息、公共服务信息,变身城市综合服务提供商……

在高新区(滨江),除了这些颇具规模的企业外,“小而美”的智慧企业,也用自己的创新技术,填补智慧城市建设的各种细分市场,赢得一杯羹,并不断拓展自己的疆土,为市民创造更便捷的智慧生活。

杭州宏杉科技有限公司从创业之初,就立志做国产自主存储产品,从高端切入,打造真正具有强大竞争力的产品。成立至今,在4年多时间里,宏杉科技已经将年销售额做到了2亿元,2014年的目标更是要翻番至4亿元。

讯久科技,利用大数据打造一朵聪明的“讯久云”,为商家定制WLAN应用产品及解决方案,通过Wi-Fi构建起智慧的云端服务,成为业界冉冉升起的新星。

正方软件,打造智慧教育,将

学校教学管理、学生服务、电子校务、数字资源等全部的高校业务连到一起,其高校客户数量累计达到845家,占有该领域25%以上的份额,位居中国高校管理软件行业市场第二。

杭州掌康科技有限公司推出的智慧健康平台项目,以中国4亿的健康档案/电子病历为基础,整合社交网络与电信运营商大数据资源,充分利用移动互联网的特色与优势,重塑现有医疗服务体系,打造以预防服务为基础逐步延伸至医疗各领域的一站式移动医疗健康服务平台……

智慧梦,高新“造”;智慧e谷,众智成城。高新区(滨江)……高新区(滨江)追寻的是信息技术之梦,信息之梦,更是美好的城市之梦。



浙江中控



华三通信生产车间



聚光科技