



2014 CHINA XIAOKANG FORUM
中国(浙江)全面小康论坛

第二届中国(浙江)全面小康十大民生决策——淳安县千岛湖环湖绿道



千岛湖绿道—小金山大桥

历史将千岛湖的故事情节赋予了淳安,一千多个岛屿星罗棋布,点缀在淳安的山野林间,与灵动之水亲密相间的自然格局,让这片涵养了千年文化的土地厚重而柔美。淳安,像一个闪闪发光的符号,镶嵌在旅行者的心底。与淳安邂逅,总能收获自然的沉醉,留一份怀想流淌在千岛湖间。

如今,俯瞰淳安县版图,人们会清晰地发现另外一个惊喜:除山清水秀的自然底色之外,怀抱着千岛湖的绿道,穿山越村,环绕着整个淳安城。有人说,它是绿色的生态美,与周围的山水自然浑然一体,为淳安的旅游事业注入了新元素;也有人说,它代表了幸福,深入城市的肌理,改变了现代淳安人的日常生活,而这幸福的温度有多浓,生活在其间的淳安人最清楚。

一城幸福绕淳安

文 陈爽

是自然,也是生活

千岛湖绿道多顺着山势绵延,驱车一路驶来,目之所及便被绿道旁的景致填满:乡村、田园、古迹等交相辉映,青山脚下绿树的枝桠仿佛触手可及,忽近忽远间,碧绿的千岛湖水在阳光下安然闲适,分不清是景在远方,还是人在景中,自然的沉静和人的惬意交融成了和谐的画卷,只觉得眼前的景色和自由驰骋的心情便是整个世界了。

然而,绿道毕竟是人为工程,如果在整个建设过程中,没有淳安人对周围生态环境的坚守,断难成就“人景合一”的和谐境界。2012年绿道建设之初,淳安人便坚持五个基本原则:“生态第一、景观优先”、“资源导向、突出特色”、“科学规划,因地制宜”、“以人为本,完善配套”、“从简从优,节约投资”;五个原则贯穿工程建设的始终。淳安县交通运输局的负责人介绍说,绿道建设施工中严格保护原有地形地貌,原有的山体、水系,原有的绿化植被,严禁大开大挖,并结合现有地形、水体设置人行步道和自行车道。同时,还增加了沿路植物品种,种植了

本地开花乔灌木,丰富绿道沿线的植物景观。

环千岛湖绿道作为杭州市“三江两岸”绿道的重要组成部分,是淳安县实现“全县景区化”的重要载体,总长度达140公里。目前,千汾绿道二期和淳汾绿道正在紧张施工中,将于今年年底全面完工,尽管还需一段时日,而由绿道引领的新的生活风尚早已在淳安生成。

千岛湖绿道名为“绿道”,实为彩色的沥青铺设而成,五颜六色,骑行绿道分布在机动车道两边,每侧绿道宽2.2米。绿道主线临湖率达55%,千岛湖的湖光山色尽收眼底。沿线设置的红叶湾景区、小金山大桥

等景观点及分布在绿道旁的驿站、营地为骑行者提供了更多休闲便利。近年来,环湖骑行已成为千岛湖休闲运动旅游的一个新概念,淳安人的休闲生活有了更多选择。逢空闲时间,不少淳安人便会约上几个亲朋,以骑行的方式,亲近一回自然,放松心情。

绿道以秀美的沿途景观、舒适的骑行体验,对外地游客形成了强大的吸引力。“沿途碧水相依,似在画中穿行,最让我感受深刻的就是那种久违的回归自然、天人合一的感觉。”安徽蚌埠的孙先生已是第三次到千岛湖骑行,这次和20多名骑友特意环湖一圈,

体会自然的淳朴和惬意。

今年1月份,以千岛湖绿道千汾段为载体的“绿道传骑”经过网络投票和层层筛选,被评为“千岛湖新十景”;在浙江省公路管理局组织的全省“最美公路”评选中,淳开公路淳安段获得了浙江省“十大最美公路”称号,是杭州地区唯一入选的县级公路。

因自然风景的浸润,千岛湖绿道不再是连接起点和终点的普通道路,早已超越了其原始的功用。熟知绿道之美的人们,放下了对繁华都市的追逐,蹬上自行车,以低碳的方式回归绿自然,品味散落在四周的不一样的千岛湖。

国际化之路

曲曲弯弯的绿道在山与湖之间绵延,给淳安人的致富理念注入了绿道元素,以博大的胸怀和公益理念慷慨地接纳着八方游客,让世人在一段段的环湖绿道中窥见淳安的现代精彩。

4月20日,艳阳高照,千汾绿道显得格外热闹,2014年首届千岛湖漫游节暨长三角运动休闲体验季活动在淳安千岛湖启动。来自北京、广东、山东、江苏、上海等全国20多个省市的1000余名骑行爱好者相聚一起,从千岛湖秀水广场出发,沿着千岛湖中心湖区景观飘带前行,跨过千岛湖大桥,在千汾绿道前行,在近50公里的绿道上畅享骑行乐趣。“这么多人参与活动,运动气息更浓了,我希望每年都能来参加。”一位40多岁的上海游客说。

这只是千岛湖绿道举办多次骑行活动的一个缩影。在骑行爱好者群体中,早已流传着一个说法:“北有青海湖,南有千岛湖。”人工绿道与湖光山色浑然一体,二者同样因举办各种骑行赛事而闻名于世。近年来,在千岛湖环湖绿道举办的骑行大赛不胜枚举,一系列骑游大会、山地自行车赛、山地自行车爬坡赛等充实着千岛湖绿道上的赛事风景。早在2011年,全国自行车俱乐部千岛湖峰会暨千岛湖

骑游大会便在淳安落地;2013年5月11日,哈雷戴维森中国第五届全国车主骑行活动在千汾绿道举行,参加人数和摩托车数均创下了该项活动的新纪录;同年11月3日,中国·杭州第七届环千岛湖国际公路自行车赛暨国际名校公路自行车邀请赛在千汾绿道鸣枪开赛。

来自不同地域、不同肤色的人们以运动的方式,使沿途静谧的风景多了跳动的时尚美。“下一步,我们考虑更换绿道两边的指示牌,不能只有中文的标志牌了,英文、韩文等都要添加上去,这样才能真正方便世界各地的骑游爱好者。”交通局一位领导说。

目前,环千岛湖精品绿道已完成千汾段一期和排岭半岛段,以及沿线的驿站、营地、服务点等接待和配套设施的建设,并在旅游码头、城区、星级酒店等处设立了骑行资讯中心、服务中心、接待中心。以便为广大骑行爱好者更加完善骑游环境,也为千岛湖绿道的国际化路径打下坚实的基础。

千岛湖绿道以灵动的姿态在山水之美的最深处穿梭,一头连接着自然,一头连接着淳安人的生活。带着人们对美好生活的期待,执着向前,用绿色之笔,书写淳安人的幸福未来。



千汾绿道—田园段



淳汾绿道效果图

旅游经济新定义

以“环+放射”的网络状结构在淳安境内散开的千岛湖绿道,将千岛湖秀水的美从湖中带到了岸上,促使淳安形成了“下湖游”+“上岸游”的旅游新格局,“千岛湖从以往的观光游一枝独秀逐渐发展为观光游、乡村游、休闲度假游齐头并进,综合性旅游目的地大踏步迈进,淳安人也因此走上了一条新的致富路。

随着绿道工程建设的稳步推进,淳安人真切地看到淳安旅游业发生的变化,来千岛湖绿道的游客多了起来。据不完全统计,2013年,千汾绿道吸引骑行人数达20万人次以上,共接待省内外绿道考察团20余次。

每个节假日,小金山驿站千岛湖自行车俱乐部负责人毛华北都是在繁忙中渡过的。“最忙时,整个俱乐部投入1000多辆自行车也不够用,今年五一假期,有个旅行团一下子就租赁了60辆,”毛华北说,“在旅游高峰期,一天的自行车租金收入最高达7000多元。”在已建成的千汾绿道上,像这样涵盖了休息、饮食、住宿等功能的驿站,每隔几公里就有一处,沿途近40多家。

千汾绿道千岛湖大桥至姜家桂溪段,全长42公里,串联近40个村庄,对周围9个乡镇形成辐射效应。散落的旅游景点、农庄、风情小镇,以及名不

见经传的乡村因绿道而串珠成链,像一颗颗明珠呈现在游客面前,周边农民的致富思路也随之拓宽,办农家乐、种植采摘园……仅千汾绿道沿线便有几十家农家乐,果园采摘等农业观光产业规模日盛。

张燕恒在千汾绿道上经营着一家农家乐,据他介绍,做这门生意也属于“半路出家”,以前自己开农用车,绿道建成后,生意火爆了,便决定不再开农用车,专心和妻子经营农家乐;界首乡松源村71岁的周干亮在路边的批发市场上卖橘子,他感慨道,“千汾绿道一修好,游客多了,夏天村民们卖桃啊、梨啊、西瓜之类的水果,

一天能卖个两三百块钱呢,秋天卖本地特产橘子,绿道把界首乡的橘子生意带红火了。”

淳安县交通运输局的负责人说,绿道建设以“幸福市民、快乐游客、致富农民”为宗旨,将绿道建设与市民的幸福、发展生态旅游、全县景区化、带动农民致富结合起来,力争将其建设成为市民休闲健身、游客观光消费、农民增收致富和发展绿色经济之道。

据了解,淳安县现有农家乐近500个,从业者2500余人。2013年接待游客265万人次,创收2.85亿元。环湖绿道丰富了淳安自然之美的内涵,也为淳安人的生活增加了幸福的注解。



骑行好去处 周双成 摄