

# 飞天梦无止境

## 65年,中国航天事业阔步向前

“是你给了我梦想:慢慢爬上树的顶端,变成一只蝴蝶,飞向太空。”

这是一个小学生寄给中国女航天员王亚平的信。

和这位心怀飞天梦想的孩子一样,在中国人眼里,太空已经不再遥远。

在新中国成立65周年之际,回首中国航天的辉煌历程,恰似一场华美的太空舞蹈,越跳越精彩。

中华民族是世界上最早仰望星空的民族之一。嫦娥奔月、夸父追日、女娲补天……远在文字出现之前,中国人就用口耳相传的故事,诉说着对太空的向往。

我们也在探索。世界上最早的火箭就是我国宋朝人发明的。到了明代,有一位叫万户的航天探索者,进行了人类最早的固体火箭升空试验。后来,月球上的一座环形山被命名为“万户山”。

遗憾的是,诞生了“人类航天始祖”的中华民族,却未能成为近代天文学的发展作出实质性的贡献,也未能成为现代航天事业的前驱。

只有在新中国,中华民族的太空探索才真正起步。

早在20世纪50年代中期,党中央就高瞻远瞩,审时度势,果断决定发展以“两弹一星”为核心的国防尖端科学技术。一大批杰出的科学家和科研人员在戈壁荒

滩、深山峡谷建立基地,克服了难以想象的困难,突破了一个又一个技术难关。

1964年10月16日,我国西北核武器研制基地上空闪过一道强烈亮光,惊天动地的巨响之后,巨大火球转为蘑菇云冲天而起。中国第一颗原子弹爆炸成功了!“东方巨响”震惊了世界。

1970年4月24日,航天事业白手起家的新中国,再次令世界震惊。“长征一号”运载火箭成功发射我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”,《东方红》乐曲响彻太空。

现在,中国长征系列运载火箭,不仅能把不同类型的国产人造卫星送上太空,还在竞争激烈

的国际商业发射市场上占据一定的份额。

当“两弹一星”的成功让所有中国人为之欢欣鼓舞的时候,中国的飞天梦也正在孕育之中,尽管直到20多年后,这个被尘封多年的梦才飞出。

1992年9月21日,党中央作出实施中国载人航天工程的战略决策。从此,中国的载人航天工程终于有了自己的专有代号“921”。

漫漫太空路,悠悠中国梦。骐骥一跃,不能十步;驽马十驾,功在不舍。

作为航天领域的后来者,中国一步一步把作为中国梦缩影的飞天梦变为现实。

第一次太空遨游,第一次太空行走,第一次太空授课……10年间,中国航天人跨越了发达国家需要几十年才能走完的路程。

与此同时,中国人的目光还投向了月球。对我们来说,它不是一颗普通星球,而是一个情感符号。探月不仅是科研活动,更是圆梦之旅。

2004年“嫦娥工程”正式启动,我国探月活动开始了“绕”“落”“回”三步走战略。2007年,嫦娥一号实现绕月飞行;2013年,“玉兔号”月球车实现月面软着陆,展开巡视探测。

我们相信,不久的将来,中国研制的机器人一定能把月球样品

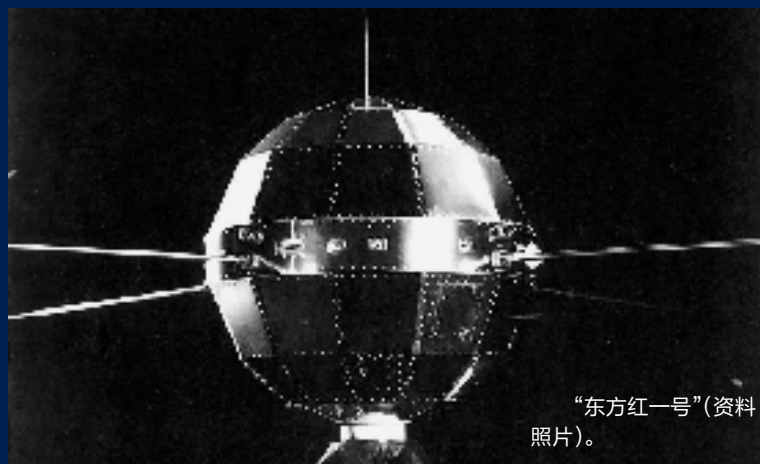
采回地球。

飞出地球摇篮,我们不愿只做太空过客。爱好和平的中华民族始终坚持和平开发利用太空,造福人类。未来可期的中国空间站,将是人类在太空停泊的一个新港湾。

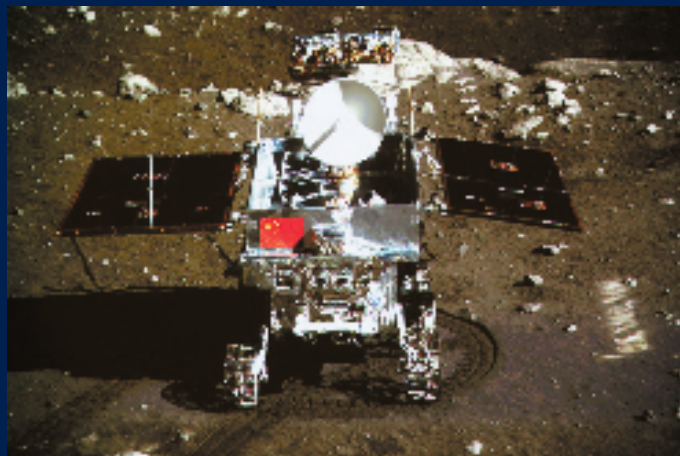
天路遥遥,在中华民族伟大复兴的征程上,依然会有艰难险阻。但是,如同一枚强力助推器,作为民族精神和时代精神生动体现的航天精神已经加注到了托举中华民族腾飞的巨型火箭上……

长征、神舟、天宫……就像这些中国特色的名字所寓意的那样,在太空,谁也无法预测中国人的脚步将走多远。

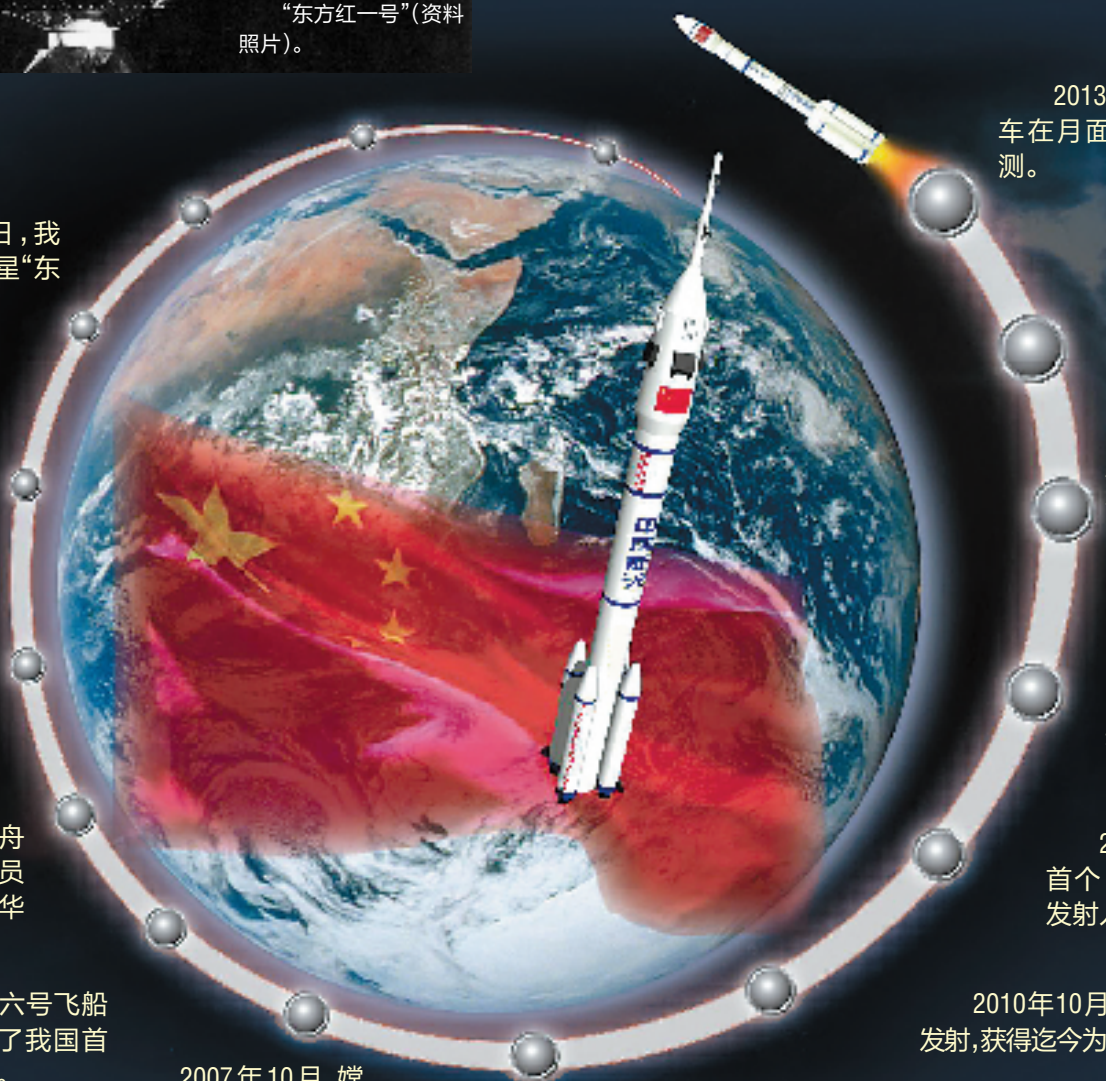
## 中国航天大事记



“东方红一号”(资料照片)。



2013年12月15日,嫦娥三号着陆器相机拍摄的“玉兔号”月球车。



1970年4月24日,我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功。

1990年4月7日,我国“长征三号”火箭把美国制造的“亚洲一号”通信卫星送入预定轨道。这是我国首次为国外用户发射卫星即取得圆满成功。

1999年11月20日,神舟一号无人试验飞船成功发射。

2003年10月15日,神舟五号飞船携首位中国航天员杨利伟造访太空,实现了中华民族千年飞天的愿望。

2005年10月,神舟六号飞船搭载两位航天员,进行了我国首次“多人多天”太空飞行。

2007年10月,嫦娥一号发射成功,实现绕月飞行。

2008年9月27日,神舟七号航天员翟志刚完成中国历史上第一次太空行走。

2010年10月,嫦娥二号卫星成功发射,获得迄今为止最清晰全月图。

2012年6月,神舟九号与天宫一号实现我国首次载人空间交会对接。

2011年11月3日,天宫一号与神舟八号完成了我国首次空间无人自动交会对接。

2011年9月29日,我国首个目标飞行器天宫一号发射入轨。

2013年12月,“玉兔号”月球车在月面上软着陆,展开巡视探测。

2013年6月20日上午,神舟十号航天员在天宫一号为地面学生进行太空授课。



2003年10月16日,神舟五号着陆成功,中国首位航天员杨利伟自主出舱。



2008年9月27日,翟志刚成功完成我国历史上第一次太空行走。



2013年6月20日上午,我国航天员在天宫一号为全国6000多万中小学生进行太空授课。

(本版图文均据新华社)

## 中国航天业未来发展设想

2013年9月,在第64届国际宇航大会上,大会中国组委会提出中国航天事业未来发展的五方面设想:

一、研发可重复使用的天地往返运输系统。目前人类进入太空主要依赖大型液体运载火箭,在发射成本和安全性方面限制了人类航天活动的发展。未来可重复使用的天地往返运输系统应该发挥航空飞行器与航天飞行器各自的优点,成为一种能够在稠密大气层、临近空间和地球低轨道之间往返飞行的新型空天飞行器,具有广阔的商业应用前景。

二、开发低成本、高可靠固体运载器。在应对突发性自然灾害事件的天地观测等临时性卫星发射服务需求方面,固体运载火箭将是一种更加实用的选择。特别是机载发射将使固体运载火箭更加显示出优势。如果能实现卫星的按需发射,将发射时间压缩到数天以内,发射成本比目前的水平再降低20%左右,竞争优势将十分明显。

三、研制微小型卫星星座,组建及应用微小卫星星座有可能成为空间技术发展领域的一个重要方向。

四、开发临近空间资源。传统意义上的航天飞行器或航空飞行器均不能满足在临近空间飞行作业的要求。发展具有长期驻留能力的临近空间浮空器和太阳能无人机技术,不仅将在传统航天器和航空器应用产业之间形成新的经济增长点,还能为改善人类生活提供更多便利。

五、推进航天技术成果转化及应用。随着全球城市化步伐的加快和城市信息化的发展,基础设施、市政管理、资源环境、居民生活质量等问题已成为制约城市快速、高效、可持续发展的重要因素。航天要进一步加大技术转化,为民众提供一个更舒适的生活与工作环境。

在今年9月召开的第27届太空探索者协会年会新闻发布会上,中国载人航天工程办公室副主任杨利伟表示,中国空间站工程稳步推进,海南发射场已具备发射条件,中国愿意为其他国家培养航天员。

根据计划,中国将于2016年前后发射天宫二号空间实验室,随后发射神舟十一号飞船及与之对接的天舟一号货运飞船,2018年前后发射试验核心舱,2022年前后完成空间站建造。

杨利伟说,载人航天工程近年来开展了大量国际合作,在空间站发展中,中国愿意以更加开放的姿态在方案设计、设备研制、空间应用、航天员培养、联合飞行等方面拓展交流合作。