

长三角通关一体化首日即景

记者目击我省首票货物放行,手续大大简化

本报湖州9月22日电
记者 刘乐平 通讯员 朱菁 江赞

今天9时30分,一辆满载货物的集装箱卡车缓缓驶出德清县武康经济开发区。浙江泰普森休闲用品有限公司这票价值4.38万美元的货物在杭州海关隶属湖州海关申报,经宁波海关隶属大榭海关现场监管后,将从宁波港大榭招商国际码头装船出运,横跨太平洋,经马六甲海峡、印度洋、苏伊士运河,1个月左右到达荷兰鹿特丹。

该批货物的顺利办结放行手续,开启了长江经济带海关区域通关一体化的序幕,成为浙江省内首票一体化改革后放行的货物。

泰普森的这批货物出口口岸为宁波北仑港。以往,该企业要专程去口岸海关办理清关手续,或在湖州海关申报放行后以转运运输的形式在海关监管下运至宁

波出口。泰普森公司外贸业务负责人汪媛说:“以前我们在异地间申报、运输、放行等,可能需要花费几天的时间,现在海关通关手续可就近办理,正常情况半天就可以全部完成,通关过程中的运输费用等也大大降低。”

记者从杭州海关、宁波海关了解到,若按以前的做法,要么企业到宁波办理口岸清关手续;要么办理转关手续,使用监管车辆运输;要么具备“属地申报”资格,按属地申报方式报关。实施一体化后,企业无需办理“属地申报”资格审批,就可以在属地办理申报手续,属地海关放行后直接到口岸提取货物,也无需用监管车辆办理转关。

根据海关总署统一部署,9月22日起,上海、南京、杭州、宁波、合肥海关正式启动区域通关一体化通关模式,进出口企业将享受五重便利:实现企业自主选择申报地、

企业自主选择查验地点、企业自主选择通关方式、报关企业“异地互认”、五地海关“执法互认”。

“这次长江经济带海关通关作业一体化的改革是在长江经济带尤其是长三角区域一体化进程中海关所推进的一次重大改革,打破了行政区划的限制,给广大企业带来很大的便利,会起到很好的示范效应。”杭州海关审单处处长盛卓平表示。

宁波海关监管通关处相关负责人表示:“改革后,通过整合3省1市海关的监管资源和信息化平台建设,形成‘5关如1关’的新局面,进一步简化海关手续,降低通关、物流成本,提升通关效率。”

海关统计显示,目前浙江省内9万余家海关注册企业均能享受这一改革红利。为确保一体化改革顺利进行,杭州、宁波两地海关通力合作,全程跟踪、全力以赴做好各项准备工作。

■ 透视

外向型经济迎来“国门红利”

浙江9万余家企业享便利

本报杭州9月22日讯
记者 刘乐平
通讯员 章勇 江赞 俞晶

企业名称:“浙江泰普森有限公司”,货物名称:“休闲用品”,货值:“4.38万美元”——今天上午,杭州海关隶属湖州海关顺利办结了“长江经济带海关区域通关一体化改革”启动后浙江省首票出口货物通关手续。

记者今日从杭州海关、宁波海关获悉,根据海关总署统一部署,今日起,“长江经济带海关区域通关一体化改革”正式启动,相关海关通过建立区域通关中心,构建统一的申报平台、风险防控平台、专业审单平台和现场接单平台,实现长江经济带通关作业一体化。

至此,“长三角区域通关一体化”的一系列便捷通关政策正式落地,全省9万余家企业将共享改革成果。

监管互认—— 何处通关企业自选

杭州富春食品添加剂有限公司致力于生产用于面包、蛋糕、糖果等食品加工的乳化剂。作为细分行业中的龙头企业,公司从2009年开始进行乳化剂的出口贸易,产品主要销售到韩国、土耳其、巴西、东南亚等地。

该公司销售科负责人余莉说,改革带来的最大的变化就是企业自主选择的空间变大了。“如果有一批货要从宁波港出去,原来我们的流程是先在宁波向船公司订好舱位,将产品装箱并运往宁波港,然后在宁波口岸进行报关与查验。”余莉说,“而现在,我们可以选择在属地也就是富阳报关,得到放行之后,直接在口岸出货。”

也就是说,企业可以在充分考虑自身的综合情况下,再选择到底在哪里报关。以温州企业为例,如果在上海口岸出口,企业可以直接向温州海关申报货物出口,而不必再到上海海关申报;温州海关也可以直接对货物作放行处理,上海海关则根据温州海关的放行指令放行货物。

而按以前的做法,要么企业到宁波或上海办理口岸清关手续;要么办理转关手续,使用监管车辆运输;要么具备“属地申报”资格,按属地申报方式报关。“即

便是‘属地申报’,也仍然要求企业在口岸海关办一次手续。”

在海关监管处处长朱崇武看来,改革后明显变化是“一体化通关”方式,即当企业所在地与货物进出境口岸不一致时,企业无需经过上述复杂流程就能直接实现跨关区的属地清关。

“与传统转关模式相比,一体化模式下企业可以自主选择在企业注册地或货物进出境地海关办理通关手续,对于已在现场办结海关手续的货物,企业也可自主选择运输车辆,而不必使用海关监管车,物流费用和时间成本能有效缩减。”朱崇武说。

信息互换—— 一地注册五地报关

浙江中外运有限公司宁波湖州分公司是国家商务部批准的一级国际货运代理企业,也是宁波口岸最主要的公共货运代理之一。对于一体化改革,浙江中外运有限公司宁波湖州分公司更关注其中允许代理报关企业“一地注册,多地报关”这一新突破。

根据海关总署统一部署,今起,长三角3省1市内的上海、南京、杭州、宁波、合肥5海关设立的报关企业及其在长三角地区内上述任一海关备案的分支机构,均可以在长三角地区各海关从事报关服务。

“也就是说,今天开始,在宁波注册的报关企业,不但可以在本地口岸开展报关业务,也可以到上海、南京、杭州、合肥海关办理报关业务。”宁波海关现场业务处进口科副科长钱成竹介绍。

上述公司报关部经理助理潘靖华表示,“一体化改革后,允许报关企业在长三角地区‘一地注册,五地报关’,像我们这样在宁波注册的报关企业,就可以直接到上海、南京、杭州、合肥关区代理进出口企业报关手续,相当于将业务范围扩大到了3省1市。”

无独有偶,宁波铭宇报关代理有限公司总经理龚勇超在采访中向记者表示:“我们一般都只能在一个直属海关范围内办理代理报关业务,有时候想去其他省市代理报关,就得重新准备材料注册,手续办理比较复杂,成本这块也比较难控制,因此业务拓展这一块一直迈不开步子。”

龚勇超说:“‘一地注册,五地报关’的政策,相当于一次性在5

个关区办理了注册手续,手续办理便捷了。条件成熟,可以考虑在长三角区域内的其他地点设立办公点,扩大业务。”

据宁波海关统计,截至8月底,宁波关区共有285家报关企业可以直接享受到报关“异地互认”的便利。

执法互助—— 不同海关一样待遇

今天上午,一票来自加拿大的冷冻猪肚抵达洋山港并在上海洋山海关申报进口,该批冷冻猪肚共计25吨,价值约港币70万元。宁波海关审单关员仔细审核报关单电子信息后,轻点鼠标,完成了审结,信息流转到洋山海关的通关现场,宁波海关审单分中心首票跨关区报关单由此审结。

在此次长江经济带海关区域通关一体化改革的构想中,海关总署结合各省、市发展规划、产业结构等,在长三角区域内设置上海、南京、宁波三个审单分中心,分工协作,承担起整个长三角区域进出口商品的专业审单工作,减少长三角区域海关执法差异对企业带来的不便。其中,宁波审单分中心主要承担鲜活农产品、化工品、塑料、橡胶、纺织品及家具等32个章节商品的专业审单工作。

“我们公司进口的牛肉、猪肉、鸡肉等,通常会根据国内市场需求情况,在上海、宁波等几个口岸申报。以前需要向各个海关分别提供价格资料,每个关都要审。现在一体化了,我们的单子统一到宁波分中心审核,可以保证审结速度,而且办理的结果在五个海关都能通行,真是又实用又有保障。”上海星全华物流有限公司相关负责人介绍。

杭州富春食品添加剂有限公司余莉也提及,由于公司产品有时从上海出口,有时从宁波出口,两地海关对于产品的理解不同,最后给定的归类也不同,而这意味会有不同的税率。“区域一体化改革后,同一批商品不管是在长三角地区的哪个口岸出货,其预归类都是相同的。”

“区域内海关将统一执法规范,统一作业流程,统一参数设置,统一查验标准,提供标准化的监管和服务,进一步规范自由裁量权,使同一企业在不同海关受到同等待遇。”宁波海关相关负责人表示。



图为宁波海关报关大厅内通关一体化专用窗口。



■ 链接

三大经济引擎带海关同启改革

据新华社南京9月22日电(记者 刘巍巍 岳瑞芳)长江经济带和广东地区海关区域通关一体化改革22日启动,当日石家庄海关亦加入京津冀海关区域通关一体化。我国经济三大引擎带海关同启改革后,报关单量将占全国海关总报关单量的约八成。此次改革打破了区域“藩篱”,提高了物流效率,降低了企业成本,标志着我国外向型经济发展迎来“国门红利”时代。

区域通关一体化改革后,企业可自主选择向经营单位注册地海关、货物实际进出境地海关或其直属海关集中报关点办理

申报、纳税和查验放行手续。同时,取消报关企业跨关区从事报关服务的限制,允许企业“一地注册,多地报关”。据测算,选择一体化通关作业模式的通关费用较其他通关模式的通关费用最多下降约27.49%。

“通关一体化改革产生的经济效益、社会效益,从表面上看企业受益最多,但其深远影响不止于此。”南京海关监管通关处处长沈建明等认为,通关一体化改革是我国继上世纪80年代改革开放后,切实扫除外向型经济发展障碍的重大举措,宣告“国门红利”时代真正到来。

财经微观点

阿里传奇如何复制

“阿里传奇”能复制吗?中国还能有多少小微企业?以“芝麻开门”?宏观的简政放权,中观的创业支持,微观的艰苦奋斗,一个都不能少,只有进一步优化“大众创业万众创新”的环境,把全社会创业兴业的热情转化成经济发展的内生动力,才有中国经济的未来,才能续写更多“逆袭者”创业成功的“小微故事”。

制造业智能化时代

智能制造是制造业发展的必然趋势,智能化、个性化、定制化将成为未来工业新常态。中国制造业要顺应和把握智能化的国际潮流,提升比较优势,争取先机。随着大数据、物联网及云计算技术的发展,数据蕴含的价值正在飞速提高,以工业大数据为主线的技术创新与产业发展趋势正在凸显。抓住智能化的时代机遇,中国制造业完全有可能在全球产业链中更上一层楼。

释放“人才红利”

充分释放中国的“人才红利”已经成为全面深化改革、打造经济新常态下国家竞争力的主要着眼点,这基本上成为共识。但现阶段,还存在不少束缚人才积极性创造性充分涌流的体制机制障碍。最根本的还是要释放体制改革的制度红利,坚决扫除一切阻碍人才发展的“拦路虎”和“绊脚石”,努力营造识才用才的工作环境,引才聚才的政策环境、留才厚才的生活环境、爱才敬才的文化环境。我们就会形成一个人人皆可成才、人人尽展其才的生动局面。

民间资本阳光化运营

近期部分地区民间融资风险集中爆发,并呈现集资方式隐蔽、涉及金额较大、跨区蔓延加快等特点。面对民间借贷风险暴露扩大趋势,各地应尽快开展民间借贷风险专项清理整顿,在明确民间借贷合法边界的基础上,改变现有计划性监管方式,引导监管市场化,并尽快完善市场准入登记备案、信息披露、信用征集、退出机制等一系列配套体系,多管齐下构建完善的民间金融监管体系,加速民间借贷市场在阳光下运营。

中国为何难产特斯拉



突然爆发的特斯拉追星热,暗示着中国电动汽车在拥有和希望获得之间的微妙落差。合肥工业大学新能源汽车工程研究院副院长潘铁山介绍,目前中国存在明显的创新制度障碍,很多科研机构看好新能源汽车,也想像特斯拉一样开发新车,却因为缺乏汽车生产资质,上不了产品目录而被挡在门外。万向集团副总裁倪频认为,中国现在的汽车准入制度,不利于发展新能源汽车。传统汽车行业很封闭,大企业主要利润来自燃油车,创新动力不强。新生力量愿承担风险搞产业创新,却不容易进来。即使出现了类似特斯拉的创新企业,如果缺乏完善、灵活的金融支持,也难以笑到最后。