

绍兴袍江开发区马海片区印染化工企业污染严重

“化工河”，何日泛清波

本报绍兴9月18日电
记者 梁国瑞

近日,记者跟随省“五水共治”督查组在绍兴市越城区督查时,接到不少群众举报称,袍江开发区马海片区环境污染严重,河流发黑发臭。

督查组现场调查发现,马海片区聚集了大量印染、化工等重污染企业,竟在10多年时间里偷排、漏排严重,不仅片区内河流水质常年为劣五类,区域内土壤、地下水更遭受严重污染。

重污染企业偷排漏排十多年

从地图上看,马海片区位于袍江开发区最北端,为曹娥江(北面)、杭甬高速公路(南面)、三江大河(西面)围成的三角形地块,面积约10平方公里。

记者在现场看到,马海片区最北端的连片印染、化工企业,距离曹娥江堤坝仅隔着一条十余米宽的绿化带,绿化带内侧就是漆黑发臭的七零丘环塘河;片区西侧,临近三江大河处是一条水泥马路,马路内侧是丰收闸环塘河,同样又黑又臭。

上世纪90年代,绍兴县平水、兰亭、漓渚等地14家化工、印染等污染企业,因不适合在市区上游发展,而搬迁至马海。“当时马海属于绍兴县马鞍镇管辖,原先还有6个村,在这些企业进驻后,陆续撤离。现在仅剩靠近杭甬高速的三江村正在拆迁。”袍江开发区水城办常务副主任胡立钊介绍说。

这些化工、印染企业搬入以后,绍兴市区的跃进印染、北海印染,以及其他电镀、蓄电池等企业也陆续进驻这一片区。从那时起,马海就开始遭受污染。“袍江70家重污染企业,有三分之二都在这一片区。”绍兴市环保局袍江分局局长赵四海说。

14家企业所在的临海路以北区域,当时仍是海涂,市政管道并未铺设,企业都是自建排污管道。“直到2001年,这14家企业才共同筹资建设了新马泵站及附属



袍江马海片区化工、印染企业密布,区域内河流既黑又臭难治理。

管线,将污水统一排入市政污水管网。”胡立钊说。那么,2001年之前的污水如何排放?“当时都是直排入河,或是直排到曹娥江。”

尽管建了新马泵站,但是截污效果却仍不理想。“企业自己铺的管网,缺乏统一规划和必要的维修保养,到目前为止,排污管网老化严重,管道淤塞、腐蚀、破损、渗漏,泵站调节池渗漏,甚至管线破裂事故频繁发生,导致污水流入河道造成严重污染。”胡立钊说,不仅如此,企业内部清污分流、污水预处理等环保设施也相对较差,清下水排放口没有封堵,“一定程度上也存在污水偷排、漏排现象。”

临海路以南区域,尽管企业污水已经接入排水公司排污管网,但仍然问题频发。袍江开发区提供的《简要汇报》称,“因配套落后,2002年以来排污并满溢时有发生。”

直到今年,因存在污水偷排漏排行为,马海片区内的绍兴华立精细化工、绍兴三江印染、富士豪印染、绍兴明业印染等企业,还被绍兴市环保局袍江分局立案处罚。

“具体多少家企业存在偷排漏排,有多少破损点、泄露点,排入环境的污水量有多少?这些根本没法计算。”绍兴市环保局袍江分局副局长邵国富说,“直接后果

就是,企业内部、周边包括排污管线周边土壤、地下水,全部被严重污染。”

就在去年底,马海片区就发生两起因施工挖破排污管道,但找不到明确产权单位的事件。“还有一次,马路中间挖下去不深的一个坑,就冒出来带颜色的水,但周边却没找到污水管网,明显是从土壤里渗漏的。”邵国富说。

黑臭河密集生态修复难度大

长年化工污染,导致马海区域内的河流水质长期处于劣五类,尤其是高锰酸盐指数、氨氮、总磷等指标长期居高不下。

据绍兴环保部门对马海片区丰收闸断面的水质监测,今年1至8月,断面水质指标中,高锰酸盐指数平均为11.18mg/L,氨氮为11.34mg/L,水质属于劣五类。就在今年4月份,高锰酸盐指数曾上升至16.63mg/L(10-15mg/L为五类水质),氨氮指标则在2013年达到52.5mg/L(1.5-2mg/L为五类水质)。

“袍江总共上报了8条‘黑臭

河’,其中4条都在这个片区。”胡立钊说,这4条河分别是七零丘环塘河、六九丘环塘河、丰收闸环塘河、马海中心河,这些河道相互流通,“如果下大雨,打开丰收闸,这一流域的水就会流入三江大河,最终排入曹娥江。”

“马海片区的污染,不是短时间能治好的。”赵四海说,就算将区域内所有污水管网重新铺设、河道淤泥全部清理,“河床的淤泥都是严重污染的,周边的土壤也是污染的,水质在几年内肯定还是劣五类。”

然而,按照绍兴市对各县(市、区)的要求,须在今年年底前消灭“黑臭河”。“对这一区域来说,根本不可能完成。”胡立钊坦承。

可资佐证的是,2011年5月,袍江开发区曾投入320万元,对丰收闸环塘河进行1.4公里河道的清淤整治,并新建护岸400米,水质曾短期好转,但很快又恢复至劣五类。

“我们目前能做的,就是全面改造片区的污水管网以及泵站。”胡立钊介绍说,今年初开始,袍江投入5400万元用于马海片区排污管线改造工程。目前,江中路、望海路污水管道改造项目已完成900余米管道安装。企业内部的污水管道,也被要求改地下暗管为地上明管,便于对管道渗漏进行监管,目前龙翔针织、富士豪已完成改造,近江路6家企业自建管道已完成工程量的11%。此外,原先由14家企业自建的新马泵站,也于6月份正式移交市排水公司管理。

按照袍江的计划,在全面改造马海片区排污管网,并严格实行企业截污之后,将对河道实行生态修复,并建设翻水泵站,引入活水增加区域内河道的流动性,逐渐改善水质。

“近20年欠下的账,想要花一年时间还完,是不可能的。”胡立钊说。



9月22日,启动第八个城市“无车日”活动——

杭州“无车日”出行早知道

本报杭州9月18日讯
记者 马悦 余勤

记者今天从杭州市政府获悉,9月22日,杭州将迎来第八个城市“无车日”。当天8时30分至17时,该市将对“交通管制区域”和“交通控制区域”分别采取禁止通行和倡导减少出行、绿色出行的方式进行管理。同时,增加公交出车,保障运力,对全市公共停车位上持续停放的受限小型客车实行免费停放。

今年“无车日”的交通管制区域扩大到了杭州市的核心区,交通管制区内禁止所有小型客车通行,公交车、出租车、大中型客车、工程抢险车、医疗急救用车、公检法司和军车以及婚丧用车除外。交通管制区域为:环城北路—天目山路—万塘路—西溪路—灵溪隧道—吉庆山隧道—一五老峰隧道—满觉陇路—虎跑路—莲花峰路—九曜山隧道—玉皇山路—万松岭隧道—西接路—万松岭隧道—严官巷—上仓桥路—江城路—城站前路—环城东路构成的合围区域内道路,不含边界道路。

交通控制区域,与杭州市工作日高峰时段区域“错峰限行”范围相同。在该区域内,杭州市将积极引导市民采用公交、自行车、步行等绿色交通方式出行。活动当天,“错峰限行”交通管理措施正常实施。杭州市各级机关、企事业单位

位非营运小型客车除保留应急公务用车外,要求全部车辆入库封存,禁止上路通行。

“无车日”期间,杭州市公交集团计划出车7075辆,比平时增加出车161辆。针对大关区域、蒋村三墩区域、滨江区、风景区线路等主要线路、高峰换乘热点的路线运营配置,杭州市新增50路(景芳小区至节能公司)、149路(汽车西站至池华街公交站)等4条公交线路;延长44路(朝晖五区至汽车南站)、131路(广济路公交站至汽车北站)、49路(城站火车站至汽车西站)等10条线路的服务时间。

同时,公共自行车公司将新增省妇保西门、安定路游泳馆等5处公共自行车24小时服务点,对主城区31处主要服务点车辆进行必要储存,并安排12辆调运车,确保各储车点的储车量及各类调运工作。

此外,“无车日”当天8时30分至17时,杭州市上城区、下城区、江干区、拱墅区、西湖区、风景名胜区、高新开发区(滨江)、经济开发区范围内的36819个道路公共停车位和21个政府投资建设公共停车场库的4277个泊位上,持续停放的受限小型客车实行免费停放,中途离开公共停车位位的受限车辆,将仍按标准收取停车费。

今年杭州“无车日”活动主题



民情同期声

修复东海,从“舌尖”开始

梁国瑞

几天前,历时三个半月的东海伏季休渔期结束,千帆竞发浩荡入海,带着拖网渔具,奔向海里的鱼虾贝蟹。与此同时,一场旨在修复东海的努力,也在浙江全面展开:被称为史上最严厉执法的“一打三整治”行动正式启动,全省范围内打击涉渔“三无”船舶,整治“船证不符”捕捞渔船和渔运船,整治禁用渔具、整治海洋环境……

近年来,渔业资源枯竭已成共识。“带鱼像筷子,鲳鱼像扣子”——短短10个字,道尽东海渔业资源现状,却令人心酸。可以试想,如果十年以后,我们必须指着照片,才能让下一代认识什么是鲳鱼、带鱼、黄鱼,这将是一幅多么可悲的画面?

要修复东海,必须减少捕捞,让海洋得喘息之机,适时休养繁衍。简单的道理何以难做到?归根结底,是我们对发展的渴望、对经济利

益的渴求,远远超过了对和谐生态的期望。

在过去,我国人均耕地面积偏少,粮食安全难以保障,为解决群众“吃饭”问题,向海洋要粮食成为行之有效的途径。正所谓“一亩海水十亩田”,各大渔场出产的海鲜,不仅保障了国民食物供给,更优化了大众的膳食结构。

然而,时移世易,我们如今对海产品的需求,已经从“裹腹之需”变成“口腹之欲”,我们追求的是海鲜的时令与鲜美,对海洋的索取也愈发没有节制。而这一切的“恶之源”,就是我们的“舌尖”。数据显示,仅舟山的渔业相关从业人员就有近20万人,全省数量则更加庞大。驱动他们入海撒网的,正是海鲜身上的经济价值。

修复东海,请从管住“舌尖”开始。没有交易就没有杀戮。当我们不再以饕餮为荣,不在餐桌上攀比的时候,或许过度捕捞的问题,才能从根本上得以改观。

温州:做好准备 防御台风

本报温州9月18日电
见习记者 陈小向

今天21时,温州防汛抗旱指挥部办公室连夜发布关于做好海上大风防御工作的通知。据气象部门报告,今年第16号热带风暴“凤凰”18日20时中心位于温州东南方向约1450公里的洋面上,中心附近最大风力8级(18米/秒)。预计“凤凰”将以每小时25公里左右的速度向西北偏北方向移动,逐渐向台湾南部沿海靠近,强度有所增强。

同时北方冷空气将于明天中午开始影响温州,受冷空气和“凤凰”共同影响,温州市沿海海面19日下

午起风力将增强到7级,阵风8-9级,20日增强到8级,阵风9-10级,21日继续增强到9级,阵风10-11级。

目前温州市休渔期刚结束,海上作业渔船数量众多,海上大风防御形势非常严峻,请社会公众,特别是出海渔船作业人员,随时关注台风动态和预警信息。海上作业渔船,在海上大风影响前做好归港避风工作。海上和沿海、岛屿将加强防台措施,南麂等海岛游客要在19日中午12时前全部撤离完毕。同时涉海客运、旅游、交通船只将适时停运,休闲旅游及各项海上活动将适时停止,随时关注台风动向,做好防台措施。



本月,海盐县育才学校搬入新校舍。新校舍建有教学楼、操场以及体能康复室等,17名特殊学生既能学习,又能训练康复。 记者 叶寒青 县委报道组 李刚 摄

村支书王克勤为民治水修路 朱姆溪边好风景

百姓故事

县委报道组 张肖斌 张光剑

这个夏天,仙居县皤滩乡朱姆溪村支书王克勤忙着和村民一起,对通村道路的急转弯进行改造。

村前流淌而过的就是朱姆溪,碧水、白鹭、农田……相映成趣。去年,该乡的长埂和下洪两个行政村、10个自然村合并而成如今的朱姆溪村,村名就是从这村前的朱姆溪而来的。朱姆溪村全村有500多户、1542人,大部分村民在外从事小吃业和百货业。多年来,村里的各项公益事业相对滞后;合并新村后,村民要求改善居住环境,建设美丽家园的呼声越来越高。

去年底,年过五旬的王克勤临“危”受命,当选合并后的第一任村党支部书记。王克勤原先在江苏泰州开宾馆,2013年初和侄子一起到贵州镇远县开办了一家工艺品厂,投产生意红火。

对于回家当村干部,家人都说:“这个活干不得,吃力不讨好。”王克勤自己也曾辗转难眠,最后,他对家人说:“大家相信我,我必须去!既然干了,就要干好!”王克勤把工厂的股份全部转给了侄子,自己回到了朱姆溪村当起了村支书。

朱姆溪村10多个自然村全都

沿着朱姆溪而建,通村的道路也是随溪而走,全长有9公里,路窄弯急,每年都会发生几起交通事故。王克勤上任后,干的第一件事就是对这条路上的急转弯进行改造。“这条路老百姓早就想改了,可是一直没人牵头。”村民方凤香说,修路这件事,村民们拍手叫好。

近年来,经常有村民在朱姆溪里倾倒垃圾,造成了溪水发臭、浑浊,与周边美景很不协调。今年,王克勤积极组织村干部开展“五水共治”和环境综合整治。每天天一亮,王克勤自带工具第一个到现场,带领村干部做工。此后,村民们纷纷出工出力。就这样,整整一个月时间,硬是建起了300多米的大坝,200多米的堰渠,清理村内及河道垃圾100多吨。

“五水共治”和农村环境综合整治都需要钱,可是朱姆溪村又是集体经济薄弱村,没钱怎么办?王克勤就号召在外经商的村民集资,不够就先拿自家的钱往里垫。目前,王克勤个人已为村里的工程垫资12万元。村监会主任叶培营说:“王书记有想法、很热心,又敢于担当,我们村需要这样的好干部!”

对于旁人的话,一向不善言辞的王克勤憨厚地笑了笑,转过身又去巡查村内的环境卫生了。