

建筑行业出现后继无人的尴尬——

明天,谁来给我们盖房子



特殊行业
致青春

编者按:置身于林立的高楼大厦间,行走在整洁的道路上……你会不会好奇,是谁用他们的巧手和汗水改变着城市的面貌。当我们走近建筑工、环卫工、护工这些劳动者中间,开展这些行业用工调查时,却发现他们的青丝正渐渐变成白发,皱纹也慢慢爬上额头。

岁月流逝,每个人的青春都将逝去。他们正担忧着,明天谁来接过他们手中的钳子、扳手、扫把……明天,谁来盖房子,谁来清洁城市……一个行业的青春,需要不断注入新鲜血液。这些与我们日常生活息息相关的行业,正面临青黄不接、后继无人的严峻考验和尴尬境遇。“良辰美景奈何天,为谁辛苦为谁甜;这年华青涩逝去,却有洞洞……”一曲《致青春》,向普通劳动者致敬,更待后浪追前浪。

本报记者 阮蓓茜

9月17日上午10时,杭州文一路与丰潭路交叉口的工地上,泥工周新友正忙着搅拌砂浆、粉刷墙体。这样的活他已经干了30多年,而今已44岁的老周在工友里却尚属年轻,“这种体力活,基本都是40岁、50岁的人在干。”老周擦了把汗。

记者在走访杭州各建筑工地时发现,在工地上“唱主角”的都是两鬓斑白的大叔大伯,很少看到20来岁的小伙子。“年龄大的慢慢干不动了,年纪小的又不愿意干,我担心工地会‘断档’,没人盖房子了。”一位企业负责人不无担忧地说。

高薪,却难以招人

工地上,工期已经进入装修阶段,水电工、油漆工、泥工们在室内各自忙碌着,手脚利落。记者看到,他们的年龄大都在50岁左右。

“原本想收个年轻人当徒弟,但没人愿意下这苦功夫。”油漆工斯德远是诸暨人,他说,17岁时,村里一起去打工的年轻人,基本都是去学木工、泥工,但现在村

里的年轻人只愿意去工厂,“以前,我好不容易才拜得上一位师傅,当了3年学徒。可现在我主动想教,没人要学了。”如今,斯德远已是油漆班班长,距他上一次收徒弟已是10多年前的事了。

实际上,如今在建筑行业已鲜有师傅带徒弟的模式,刚入行的就从杂工做起,第一年,每月2000多元,一年后就上升到每月五六千元工资,勤快点的,月收入能上万元。“比一般大学毕业生薪水还高,可他们觉得气味重,环境不好,几乎没有多少年轻人愿意干这一行。”斯德远很无奈,“将来,谁来接我们的班呢!”

该工地的项目经理吴跃对此也深有感触,“现在,40岁左右的,在工地上算年轻人了。”他告诉记者,泥工、木工比较辛苦,工资也相应高,有时候用人紧张,日薪能达到500元,但常常还招不到人。“现在,都要到河南、四川、贵州等偏远地区招人,如果没有新的建筑工接上班,我们只能盼着科技进步,机械化操作后,需要的人工会少些。”

年轻,但不愿吃苦

工地上也有年轻人。记者看到谢聪时,他正垫着脚,站在梯子上安装电灯。

谢聪今年刚满20岁,初中毕业后就离开建德老家四处打工,

到工厂里上过班,在酒吧里当过DJ,1年前到工地上做电工。工友们都很照顾这个跟自己孩子差不多大的“小朋友”,平时都会主动教他怎么看电路图,还建议他早点考个电工资格证,以后更有出路。

然而,小谢对师傅们的热心并不领情。“当电工是因为不用干体力活,也不用加班,工作时间也自由。”谢聪对将来并没有打算,“如果干得开心就继续,感觉没意思了就换一份工作。”小谢告诉记者,他的朋友里有做快递员的,卖服装的,“就是没人愿意当建筑工,觉得太辛苦。”

工地上的另一位年轻人,是水泥工斯章国的儿子,他到这里却不是来干活的。“我让他来体验一下工地上的辛苦,告诉他,要是不好好学习,以后只能做这种又苦又累的活。”斯章国的儿子今年23岁,原本想和父亲一样,早点进社会打工,却被父亲这种另类的教育方式“吓”得知难而退。

斯章国是工地上数一数二的技术好手,每月收入过万,他的工友称他砌的水泥“手一摸,滑得跟水面一样。”可即便是这样的技术能手,却也不愿让儿子继承父业。“太累,赶工的时候都是没日没夜地干,而且社会地位低。不到万不得已,我是不会让儿子干我这行的。”

一名“85后”工人告诉记者,

他干完这个工程就不想干了,每天又累又脏,动辄擦伤碰伤,赚的钱不够花……

建筑,也能很体面

高温、环境差、住工地、夜班赶工……这些是很多年轻人拒绝当建筑工的理由。省武林建筑装饰集团有限公司董事长于利生告诉记者,这些年,为了留住这支城市建设力量,公司从收入待遇、食堂伙食、劳动保障等方面都作了较大改进。工作环境也有所改善,工人宿舍装上了空调,生产工具科技化,减轻体力劳动,到夏天高温期,工地上都会备有防暑药、消暑食物。

建筑工已经不再只是以前别人眼里的“苦差事”了,但年轻人似乎对此不感兴趣。全国总工会新生代农民工问题课题组《关于新生代农民工问题的研究报告》指出,传统农民工愿意从事建筑行业的比例占到12.3%,而新生代农民工愿意从事建筑行业的比例仅为3.7%。

“其实,年轻人当建筑工人,也可以很体面、有前途。”1984年出生的代夫红,一步步从打杂工做到了班组负责人。他说:“只要熬过一段,就会找到一个展示自己的平台,特别是机械化程度提高后,对建筑工的文化水平要求也高了,有很大的上升空间。”



宁波市建设工会等单位联合举办建筑架子工职业技能比赛。

胡建华 乐惺惺 夏幼静 摄

热评

警惕“未富先懒”蔓延



吕玥

“未富先懒”不是一个新词,却是近年来日趋显山露水的一种社会现象。

有的“富二代”不愿创业,只图享受;“农二代”不会务农,到城里后挑活;“拆二代”仗着拆迁补偿不思进取,一些年轻人也乐意把“混日子”、“家里蹲”当作一种理想职业。

是什么让他们失去了奋斗的动力?笔者以为,除了个人选择,“先懒”背后有着普遍的社会原因。比如经济社会发展多年,物质已经不再贫乏,“小富即安”的思想有了适合疯狂生长的温床。而在某些错误舆论的引导下,一些年轻人信奉快速致富的价值观,否定辛勤劳动获

取成功的过程,使得“未富先懒”理念的拥护者和执行者越来越多。当“未富先懒”成为一种普遍现象,就会成为阻碍社会进步的一种负能量。毕竟,年轻人不愿劳动,不愿奋斗,带来的不仅仅是劳动力的不足,还会直接影响经济社会发展。

因此,对于“未富先懒”现象的蔓延必须要加以警惕并及时制止。有关部门和人士要加强对年轻人价值观的教育引导,纠正浮躁的社会心态,重树勤劳致富的理念和典型。当然,我们不能忽视,“未富先懒”的背后,年轻人对于公平和机会的焦虑。只有进一步促进公平正义,为普通人疏通向上的渠道,为他们提供奋斗的动力和空间,才能让每个人都看到希望。

微播报

逃避检查

9月16日晚,永嘉县发生一起13车追尾交通事故,造成3人遇难。据介绍,当晚,永嘉县有关部门联合在104国道开展超限超载车辆集中整治,在对涉嫌严重违法超限超载运输的“豫N25398”重型载货车检查时,该车突然启动试图逃避执法,并碰到前方的车辆,导致此次事故发生。目前,肇事驾驶员已被警方刑事拘留。(播报人:廖小清)

货车起火

9月17日下午,G15沈海高速(甬台温)往福建方向,过南白象两公里处,发生一起货车翻车起火事故,造成1人死亡、1人重伤。事发后,高速交警迅速赶往现场,发现一辆温州号牌的轻型货车装载可燃物品(具体物品有待进一步调查)侧翻于快慢车道之间,边上的路肩与慢车道之间则停着一辆江西号牌的重型半挂车,两车均被严重烧毁。交警介绍,温州号牌轻型货车内,一人

安全教育

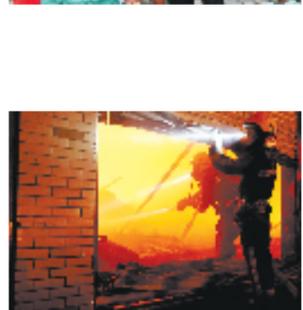
9月16日上午,义乌铁路派出所民警来到夏演小学,为小学生进行铁路安全宣传。目前,杭长高铁已进入联调联试阶段。为了让当地高铁沿线的中小学生对铁路安全,从9月16日开始,义乌铁路派出所对当地高铁沿线19所中小学校进行铁路安全宣传教育。(播报人:吕斌)

仓库火灾

9月16日晚,位于义乌市稠廿路与S310省道交叉口上的一家仓库发生火灾。火灾发生后,当地出动多个消防队赶往现场灭火施救,17日凌晨零时,火势基本被控制。此次火灾造成25间仓库内的货物基本被烧毁,所幸无人员伤亡。(播报人:蒋侃为)



当场死亡,另一人伤势较重,伤者目前还在温州附属第一医院救治,暂无生命危险。(播报人:欧国奔)



“收网行动”首战告捷

杭州严查违法驾驶人

本报讯(通讯员 彭吉 盛相良)原本以为可以瞒天过海的汪某和俞某万万没想到,自己的驾驶证被扣后偷偷开车上路的违法行为,会被杭州交警逮个正着。

前段时间,交警调查发现,有个别驾驶人在机动车驾驶证被暂扣期内,仍存在驾驶机动车的违法行为。为进一步震慑重点管控驾驶人,消除交通安全隐患,杭州公安交警滨江大队开展名为“收网”的专项行动,当天就查获两名违法嫌疑人,

并依法对其实施了行政拘留处罚。

日前,“收网”行动开始,滨江交警安排几组“收网”小分队在各重点路口进行布控,而大队指挥室也对重点车辆进行不间断地监控数据刷新。

执勤交警对其中一名重点驾驶人俞某进行了口头传唤。俞某刚到交警大队时还百般狡辩,妄图蒙骗过关,但在办案民警巧妙的盘问下,俞某的回答漏洞百出,尤其是当民警向他出具大量的证据时,

俞某傻了眼,终于承认了自己驾驶证被暂扣后还在开车上路的违法事实。

没多久,路面查缉战场传来捷报,在时代大道滨文路路口,“收网”小分队民警查到一辆嫌疑车辆。通过现场确认和科技平台比对,驾驶人正是前期锁定的违法嫌疑人之一的汪某某,“收网”小分队迅速将其带回,并依法对其进行了调查,原来又是一个暂扣期间仍驾驶机动车的司机。汪某某在进拘

留所前,脑子还一直发蒙,想不明白这些“从天而降”的交警到底是怎么找到他的。

据介绍,根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定,机动车驾驶证被依法扣留、暂扣期间不得驾驶机动车。在驾驶证暂扣期间仍驾驶机动车的,罚款200元至2000元,并处拘留15日以下。汪某某和俞某就因自己的违法行为,最终被滨江交警大队处以罚款1000元,并处行政拘留7日的处罚。

借助网络新媒体 拓宽服务新渠道
微信银行上线运行

9月15日,金华银行推出微信银行服务,这标志着该行在推出网上银行、手机银行之后,又借助时尚、便捷的微信平台,为客户提供全天候的金融服务。

近年来,金华银行为顺应互联网金融发展和客户沟通习惯的变化,创新产品营销方式,拓宽服务新渠道。微信银行的推出,既降低了客户获取银行自助服务的门槛,又以智能互动方式提升了客户体验。

微信用户通过微信平台关注“金华银行微银行”公众号或用手机扫描二维码。关注后,将为微信用

户提供“微账户”、“微服务”和“微生活”三大服务。“微账户”提供借记卡余额、借记卡明细、信用卡额度、信用卡未出账单、信用卡已出账单等账户查询类服务;“微服务”提供我要贷款、理财产品、我的理财等金融服务。“微生活”提供手机银行客户端下载、周边网点查询以及各种互动营销等多样化生活类的服务。微信银行还提供在线客服功能。微信用户只需将咨询的事项通过微信发送文字到“金华银行微银行”,在线客服就会根据客户输入的文字内容作出回复,通过智能交互即可获得该行客服知识库提供的业务知识。

(李健帅 张浩)

入围“亚洲品牌”500强
金路达:创牌路上不言弃

浙江金路达皮具有限公司总经理邵英雷手捧“亚洲品牌”500强的铜牌和证书,日前从香港回到东阳。去年,金路达公司旗下“金路达”、“劳斯帅特”两个品牌获评“亚洲名优品牌”;今年,该公司成为国内入围“亚洲品牌”500强的皮具企业,金路达人在品牌追梦路上又留下了一串坚实的脚印。

创办于改革开放初的金路达皮具有限公司,已在风风雨雨中走过了30多个年头。金路达公司董事长邵英雷说,30余年来,他只做一件事,那

就是细细打磨金路达的品牌。1997年,邵英雷在“金路达”的基础上创立了“劳斯帅特”品牌,他创立这个品牌的初衷很简单:在高端市场,中国皮具行业应该有自己的流品牌。邵英雷渴望有一天用自己的“劳斯帅特”挑战洋品牌。公司还专门创作了《我的金路达梦》的企业歌,把品牌创建作为企业发展的重中之重。邵英雷说,塑造一流民族品牌也好,与洋品牌较量也罢,都必须舍弃急功近利做法,而是需要“愚公移山”式

的漫长积累。30余年来,金路达始终坚持以发展民族品牌为己任,不抛弃,不放弃。创牌路上,金路达人步履坚定。“金路达”在国内已有较高知名度、美誉度。如今,美国“微软”、法国“标致”、日本“尼桑”等国际知名企业曾先后上门,向金路达公司定制精品皮具。邵英雷表示,能和韩国三星、日本丰田、中国工商银行、中国恒大集团等国际知名企业一道入围“亚洲品牌”500强,是对金路达人莫大的鼓励,这也标志着公司在打造国际品牌的战略中取得阶段性成果。

(郭好进 何谨 徐晓恩)

·资讯·

金华银监分局
金融知识进校园

拉起横幅,披上绶带,摆好宣传册,向大学生们现场宣传理财规划、网上银行、手机银行、微信银行等金融知识。

一年一度高校新生入学开始了,金华银监分局和金华银行抓住时机,分别在浙江师范大学、上海财经大学浙江学院和金华职业技术学院开展“金融知识进校园”活动。

金融宣传员们还组成小分队,走遍校区角落,分发宣传折页,对电信诈骗、非法集资案件进行风险提示,对在校大学生进行流动宣传,取得了良好的校园反响。(文 摄:张涛 徐畅)



图为金融宣传员正在开展金融知识进校园活动。