

走山乡话发展

### 发挥各自特色 避免同质竞争

# 遂昌三乡镇 抱团谋发展

见习记者 金春华  
县委报道组 肖颀

本报讯 遂昌北部有一条桃溪,从高坪流下,过应村,出北界。

近日,一场场热闹的欢乐桃溪系列活动中,北界的水果、应村的骑行、高坪的农家乐抱团出现在来自长三角地区的500多名自驾游客人面前,这三个原本相互竞争的乡镇是如何成功“抱”到一起的?

“我们这边环境相似,种的东西也差不多。高坪种蔬菜,应村也有。应村种猕猴桃,北界也种。都认为自己种的地道,有时还相互压价。”高坪乡党委书记邱根松谈起以前三乡镇“拍架”的历史,“同饮桃溪水,上下游不搭话。”

“所以我们决定要改变一下。先是各乡镇要突出自己的特色。比如我们北界,发展红提有优越的自然条件:昼夜温差大,水质好。”北界镇的杨慧镇长三句话不离吆喝,“而且不用农药,可以吃葡萄不吐葡萄皮,含糖量达17%以上,真

的是‘原生态、自然红’。高坪地势高,适合夏天避暑,所以农家乐发展特别好……”

应村乡党委书记郑水松笑着插话说:“那我们应村就不好喽!‘油门加一加,车子到高坪;刹车松一松,立马到北界。’就是把中间的应村溜过去喽。”

邱根松、杨慧两位连忙摆手说:“郑书记说笑呢!应村自行车赛从2010年到现在,已经发展成了国家级分站赛,是我们遂昌的‘环法’啊!”

这三位乡镇负责人的对话,道出了三乡镇团团的第一个原则:因地制宜,发展各地的特色品牌,避免同质竞争。

但是,当大家有一个共同目标时,对于普通百姓和种植户来说,一乡一特色的种植模式似乎有点单调,“同种异质”的情况就慢慢出现了。

“现在,我们北界有几个种植户跑到高坪去种红提,开发高品质的水果。在那种了140多亩蓝莓,红

提和猕猴桃有150多亩。”红提大户华敦满在北界有80多亩的红提园,果子可以从6月底卖到11月底。但这也阻挡不了他们开发新品种的热情。“我们有比较成熟的技术,还可以教那边的人怎么种。”

“我们应村就种绿色生态蔬菜。”应村双里人潘伟平也很有自信,“走的是传统种养和高端宅配相结合的方式。周边的乡镇,不管高坪还是北界,只要是绿色生产,都被我们拉上了订货名单。”

“我们也有村民做农家乐,不过还只是在吃饭、住宿层面,希望能学学高坪的做法啊!”郑水松话音未落,邱根松就主动介绍起了经验:“农家乐还是要办得有特色才好,这样游客住了高坪还想住应村。我们把高山避暑、养老结合到农家乐中,你们可以跟自行车漫游结合起来啊!”

当三乡镇相互学习时,一个好的协调机制和统一的运作方式也渐渐浮出了水面。

“北界和应村都种猕猴桃,高坪

和应村都卖蔬菜。但是,怎么种,卖多少钱,我们的合作社之间现在常常会碰个头的。”几位合作社负责人一起对记者说。

“比如我们这次联手办活动。我们打的都是‘土’字牌!大家拿出来的都要是土特产。”北界镇坑里潘村红提观光园负责人祝小水,是这次活动的领头人之一,“我们以后坚持的也是这个‘土’字。”

去年,三乡镇精心设计了一条自驾游路线,抱团推销。一经推出,就被评为浙江首届私家车主最喜爱的十佳自驾线路。

上海游客江志平则直接给这条路线想好了“广告词”:“这边是个清凉世界。沿着山野绿道,一路自驾,提子、猕猴桃、各色小番茄,任君品尝。累了住农家,渴了喝高山茶,往遂昌北部的山里钻,一路惊喜不断!”

据介绍,自开通自驾游路线以来,已有上万游客前来三地游玩、采摘,直接带来三地果蔬销售收入两千多万元,并带动乡村避暑休闲游持续旺热,许多农家乐都是一房难求。

民情同期声

## 谁给城际公交把把脉

江晨

近日,两则关于“城际公交”的新闻牵动人心。第一则是,经金华人大代表及当地百姓连续3年的强烈呼吁,金华与兰溪之间的城际公交终于有了点眉目;第二则是,我省首条城际公交、从德清到杭州的K588路车,运行6年面临巨亏,最高一个月亏损额达16万元。

一边正方兴未艾、跃跃欲试,另一边却不堪重负、步履维艰。撇开K588陷入运营困局的具体原因不谈,笔者认为,我们可以将更多注意力集中在当前城际公交发展面临的尴尬与挑战上来。

城际公交既不同于城市公交,又不同于中途不停站的道路客运班线(快客或大巴),其运营里程长、沿途站点多、票价相对低,乘客可以根据个人情况换乘。

根据2005年国务院等部门发布的《关于优先发展城市公共交通的意见》,城市公交享受政府在票价、场站建设、科研、燃油支出等方面的补贴政策,以保证服务品质。尴尬的是,一些城际公交很少能享受到国家给予城市公交的相同政策补贴,包括财政拨款、政府购车、减免税收等。在很难收回成本的情况下,一些城际公交的服务品质有所下降,乘客的抱怨也越来越多。

而城市公交与道路客运班线更

属于两种完全不同的交通运输形式。两者不仅车型不同(政府分别规定了不同的名录)、定价不同(公交是公益性低票价,道路客运班线是政府指导价)、政府补贴不同甚至连能不能超载都不同(公交可以超载,道路客运班线则严禁超载)。

相较于客运班线,城际公交的开通更需要投入大笔资金用来购车和维持运营。随着油价不断上涨,又进一步推高了城际公交的运营成本。

高成本投入的城际公交能替百姓节省多少出行成本?

实际情况是,柯桥与杭州间的城际公交班次间隔时间为40分钟、因“根本不像公交车”而饱受诟病;新增杭州到德清、安吉以及柯桥的快客,不论从票价、路线、班次上几乎都与城际公交线路一致,却因走高速比城际公交节省一半时间;杭州德清之间的高铁、动车几乎每小时都有,票价仅为16元、11元,当1.5小时的城际公交遭遇13分钟的高铁,城际公交又该以何作为竞争优势?

相较于客运专线,城际公交的触角可以延伸至城市最核心;而与高铁相比,城际公交贵在站点密集、调整方便。如何在夹缝中求生存?关键还是要找准市场定位,精细化服务,在完善“最后一公里”上寻求发展空间。

## 岱山:夜东沙体验非遗

本报讯(记者 林上军 通讯员 袁佩华)9月16日晚,第三届中国非遗保护(舟山)论坛之“夜东沙非遗体验”活动在岱山县东沙古镇举行。当天,非遗产品的交易网络平台——“淘古网”正式上线。

在淘古网上线启动仪式现场,各商家纷纷为自家产品吆喝。各非遗产品在现场排开,有东沙香干、水

产、渔民画系列产品、蓬莱仙芝、船模、倭井潭硬糕等等。不少消费者为拍得心仪的产品轮番叫价,“100元”、“150元”的喊声此起彼伏,甚至有人就着舟山老酒,喊起了渔民号子。“目前全国有67万左右的非遗品类,如何将这67万非遗产品产业化,需要进行不断地探索。”淘古网负责人洪旭说。

## 温岭:低温培育科技菇

本报讯(记者 刘治浪 通讯员 金宗炳)近日,温岭市新鑫食用菌有限公司的陈雪亮在蘑菇房里采摘了第一茬有科技含量的双孢菇。

陈雪亮在温岭市科技局的科技扶持下,改变传统的种植模式。他依靠先进的科学技术,投入370多万元

资金,建起12000多平方米能抵御强台风的蘑菇房,并安装10台大功率的空调机,使双孢菇从一年只种植一次到一年可种植三次。这种无公害双孢菇,生长在恒温13摄氏度至15摄氏度的菇房里,不使用农药,产量提高三四倍,产品供不应求。

## 安吉:合作办学迎新

本报讯(见习记者 李文芳 县委报道组 蒲璇)9月16日上午,位于安吉县教科文新区的浙江科技学院安吉校区(中德工程学院)启用。10月8日,中德工程学院将首次迎来全国各地近5000名新生。

浙江科技学院安吉校区(中德工程学院)是由浙江科技学院与安吉县共同建设,并与德院校联合办学,为公办全日制本科高等学校,学校以工科为主,办学规模为在校生5000人。据悉,学校建设用地

约500亩,总建筑面积18万平方米,前期建设16.5万平方米,建设总投资约8亿元,填补了安吉高等教育的空白。

安吉县与科技学院洽谈合作办学从2012年9月开始,2012年12月正式签约,2013年7月破土动工建设,项目从洽谈到建设完成历经两年时间。安吉县与科技学院合作建校,有利于推进国际化办学特色,提高教育水平和质量,培养更多适应地方经济社会发展需求的高素质应用型人才。

## 海警渔场大巡航



东海渔场全面开渔后,浙江海警在全省展开为期一周的全力巡航暨“一打三整治”集中行动。海警抽调10艘船艇250余名执法人员,采取编队执勤、交叉巡逻、锚泊待机等形式,在浙北、浙中、浙南海域对渔船进行登临检查,听取渔民意见建议,掌握辖区治安动态,依法打击各类涉渔“三无”船舶,确保辖区海域平安和谐。



### 丽水古堰入选世界灌溉工程遗产名录

## 通济堰,守护碧湖千年

第22届国际灌溉排水大会暨国际灌溉排水委员会(ICID)第65届国际执行理事会上,被授牌列入首批世界灌溉工程遗产名录,成为目前我国唯一一家世界灌溉工程遗产。

据悉,被列为首批世界灌溉工程遗产名录的共有17处。其中,中国共4处,即浙江丽水通济堰、四川乐山东风堰、湖南新化紫鹊界梯田及福建莆田木兰陂。

通济堰建于南梁天监四年(公元505年),为中国五大水利古堰设施之一,它的建成使曾经十年九灾的碧湖平原成为丽水的一大粮仓,泽福至今。

### 从事特教生涯17年的李校长——

# 我是900个孩子的父亲

热线96068  
**佳友民情快车** (20)  
佳友微博: http://weibo.zjol.com.cn/u/yjy7404  
电子信箱: yjy7404@126.com  
微信号: jiayouminqingkuai

本报温州9月17日电  
记者 包敦远 县委报道组 叶圣义



师生在交流工艺品创作技艺。 记者 包敦远 摄

打从小就崇拜军人的李科,在报考志愿上填写了“特殊教育”专业,原因就是想做特种兵。等到被录取时才发现不是那么回事。李科知道,现实不容更改,必须保持乐观心态。从陕西到江苏读完“南京特师”之后,1997年来到温州开始了他的特师工作。

那是一段艰难的岁月,特殊学校里没人没人,要钱没钱,小、散、破、漏、透是特教事业的共同特点。教学条件差并没有影响一位优秀特教老师的成长,在李科被任命为校长之后,温州的特殊儿童迎来了属于他们的春天。

李科把所有教师都派到各乡

镇,甚至各个村去做工作,让特殊儿童都有公平接受教育的机会。2002年,温州市又一次“敢为人先”,决定建设一所全国最大的特殊教育学校。2009年,当地终于把温州聋哑学校、温州新码道学校、温州盲人学校和永嘉聋哑学校合并组成温州市特殊教育学校。该校集特殊儿童教育、康复就业指导、师资培训、社会

等,他们中绝大部分都住校,还有不少孩子患有癫痫等疾病。李科就像他们的父亲一样,他说:“孩子们都是一个应该享受教育权利的有生命的人,应该受到尊重,也应该拥有融入家庭,融入社会的权利。”

李科认为,特殊教育仅靠耐心、爱心、责任心是远远不够的,还需要更多的专业知识和技能。他相信,每个特殊儿童都有不为人所知的才华,可以发掘培养他们的一技之长。

近年来,温州市特殊教育学校的学生先后多次在全国和省级的残运会中夺得金、银、铜牌;在各地残疾人文艺汇演中多次获奖,并有多人被残联和省残联选中出国访问演出……孩子们在频获佳绩的同时,也增强了自信心。学校还先后与温州市民间工艺协会、浙江工贸学院等合作,开设了黄杨木雕、瓯绣、瓯塑、细纹刻纸等课程,成为全国特殊艺术人才培养基地和国家非物质文化遗产教学传承基地。

### 《为特殊儿童点亮一盏灯》系列报道之三