

四轮电动车,爱你不容易—— 无牌上路,很危险



本报记者 吕明 通讯员 盛相良

比正常的小轿车小那么一些,但方向盘、雨刮器、刹车、“油门”一应俱全……近年来,在省内不少城乡道路上,低速四轮电动车的身影越来越多,引起市民和交管部门的关注。

在不少人眼里,这种四轮电动车小巧、低碳,在拥堵的城市或小路上穿行十分方便。但在交管部门看来,这类车辆无牌无照,没有保险,给交通安全带来巨大隐患。

在市场青睐和监管盲区之间,低速四轮电动车究竟将驶向何方?

裸奔酿惨祸

不久前,绍兴市上虞区发生一起无牌四轮电动车伤人事故,再度引发人们对无牌四轮电动车存在安全隐患的担忧。

当天下午,市民田某无证驾驶无牌四轮电动车回家途中,与一辆同向行驶的电动自行车发生碰撞。四轮电动车仪表盘显示,当时速度在50码左右。事故发生后,田某下车查看情况,见骑车妇

女躺在地上昏迷不醒,且口中流血,连忙拨打报警电话。

经调查,田某没有取得机动车驾驶证,这辆四轮电动车是他两年前花两万多元钱买的。田某懊恼地说,当时商家告诉他这车属于非机动车,不用驾照、车牌就可以上路行驶,还热心帮他找关系办理一个第三方责任险,后来他自己也找过其他公司上保险,但都被拒绝。现在出了事故,才知道商家当时说的话句句是空。

没有车保,就意味着一旦出现事故,车主要完全自己来承担损失和赔偿。据了解,伤者唐女士因头部严重受伤,被送往上虞人民医院重症监护室抢救,田某先后共垫付医药费近7万元还远远不够。他表示:“这些钱大部分是向亲戚朋友借的,欠下了一身债,已经没能力再继续赔偿了。”

叫座却堪忧

这样的安全隐患并不在少数。记者在省内多地了解到,此类低速电动汽车销售十分叫座。

在绍兴新昌南明路上,记者很快发现了一家专门销售四轮电动车的门店,里面整齐地摆放着若干小巧的四轮电动车。听说记者要给家里老人选购,商家热情推荐了一款最高限速40公里每小时的车型,价格在1.8万元左右。

当问及上路是否需要驾照或车牌时,销售人员对记者说:“不需要驾照和车牌,直接上路就行。”

而在阳光路上一家销售网点,该店推出的一款车型最快能达到60公里每小时,而且操作简单。记者亲自体验后发现,这款车在平坦路段尚能平稳驾驶,但在不平整路段,剧烈的颠簸让人心惊肉跳。另外,这种电动车驾驶起来虽然与自动挡小型汽车相似,但只分前进、后退和空档三个档位。且刹车与“油门”间距很小,慌乱中非常容易踩错。

据业内人士介绍,一般“低速电动汽车”时速在40至80公里每小时,但制造标准低、外壳简单、无碰撞测试、安全性能太差,防护措施微乎其微,安全性堪忧。

然而就是这样的小车,却受到市民的普遍推崇。“性价比高,每个月都能卖出好几台。”一位销售商直言不讳地指出,每次充电5至8个小时,能开100公里以上,每次充电消耗7度电,一般为5元左右,算下来每公里不到5分钱,又能遮风挡雨,非常经济实用。

无牌须叫停

除了绍兴,在省内杭州、嘉兴、宁波等市的一些县(市、区),道路上都曾出现过这类四轮电动汽车。这样的车辆跑在马路上,会让

人以为就是一辆微型机动车。而根据目前国家《机动车安全技术运行条件》的规定,电动四轮车无论是驱动方式还是设计时速、车型等方面,确实应该属于机动车范畴。

但交警部门指出,由于这类车辆未被列入国家《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录,这就意味着这些四轮电动车无法办理注册登记并申领牌证,车辆也不得上路行驶。

“没有牌照,就不能投保机动车交通事故责任强制保险,一旦发生交通事故,驾驶人选择逃逸的可能性更大,受害人的索赔非常困难。”交警部门一位工作人员表示。

但是,销售四轮电动车的经销商的经营范围却多为“电动车”,难以界定其超范围经营,产品本身又没有相关标准依据,很难认定其销售不合格产品,这就使得看起来环保低碳的低速四轮电动车十分顺畅地从市场驶向马路,并在争议声中迅速壮大。

“因此,叫停这类四轮电动车并不仅仅是交警部门的事情,更是一项需要综合治理的事务。”有关人士指出,多地目前都已开始整治这类电动汽车,但市民退货补偿多有不畅。只有安监、工商、交警等多部门联合行动,才能让今后新能源汽车的生产、销售、上路更加平稳正常。

热评

铜像,早该倒下了



朱海兵

如果生性淡泊的唐代大文豪柳宗元泉下有知,肯定不希望在高世一千多年后,自己曾任职的广西柳州,变得如此“高调”:两年前动工时,宣称要建高达68米、可以360度旋转的“国内最高的人物铜像”,概算投资7000万元;仅过了两年,已建成的雕像底座和核心柱子,又成了当地需要重点清理整治的豪华浪费工程典型。

柳宗元一生痛恨贪奢、苛政、愚民等,尤其任柳州刺史4年,他施行了释奴婢、建学堂、开荒地、凿百井、改风俗、兴教化等一系列民生善举,使当地百姓受益良多。如今,铜像

未完工就被拆,也算是“亡羊补牢”,但不能再像当初草率开建一样,一笔糊涂账了事。正如当地清理整治方案所称,对顶风违纪新建的豪楼、地标,经调查核实后,“该追究的追究,该曝光的曝光,做到件件有落实”。建铜像这件事,更不能成为例外,必须严肃追究相关领导干部的决策责任。

百姓期盼的,是关心民情、关注民生的干部,而非好大喜功、罔顾民意的追名逐利者。在拆铜像的同时,公众更希望拆除一些地方领导干部身上的错误政绩观。否则,很容易陷入一个荒唐“怪圈”:这一尊大铜像倒下了,另一尊大铜像又在建了……

清洁工4次关闭交通信号灯引事故 报复行为酿苦果

本报讯(记者 黄宏 通讯员 洪叶)温州市区南浦路与化龙桥路交叉路口的交通信号灯电源多次被人关闭,导致该路口发生交通事故,并引起拥堵,而这,竟是该路口的清洁人员陈某所为。他之所以这么做,只是为了报复那个打他的出租车司机。9月16日上午,温州鹿城法院开庭审理陈某破坏交通设施罪一案。

39岁的陈某,是安徽大和人,原是温州市鹿城区南浦路路面清洁人员。

4月19日上午,陈某在清洁路面时发现路旁吃早餐的出租车司机乱丢垃圾,便上前劝说,让出租车司机不要随意丢弃垃圾,保持路面整洁。谁知司机不听从劝,打了陈某,离开时还撞了陈某的垃圾车。

自己努力清洁路面的劳动成果不仅没有得到尊重,而且还被人打骂,陈某觉得实在委屈,憋在心里一时难以排遣。

第二天上午,陈某撬锁打开交通信号灯控制箱,关闭交通信号灯电源,导致该交叉路口交通信号灯熄灭。

在庭上,他说出了这么做的原

因:他认为,那个出租车司机肯定还会经过这个路口的,灭了交通信号灯,那个司机就会出交通事故,得到该有的“报应”。

第一次他没有成功。陈某更生气,决心再次干下去。

陈某又连续3次用同样方法打开交通信号灯控制箱,关闭了信号灯电源。

陈某“守株待兔”在信号灯路口,等了打他的出租车司机4天,都没有“如愿”,结果却让他很意外:这个交叉路口的一辆运钞车和出租车相撞,并发生交通拥堵。

这个路口信号灯的意外状况引起了警方的注意,通过路口的监控路线,最终锁定犯罪嫌疑人陈某。今年4月25日,陈某被刑事拘留。经鉴定,陈某案发时具有有限刑事责任能力。

公诉机关认为,陈某破坏交通标志,足以使汽车发生倾覆、毁坏危险,虽尚未造成严重后果,但已构成破坏交通设施罪,鉴于其犯罪是尚未完全丧失辨认或者控制自己行为能力的精神病人,有坦白情节,量刑意见在2至3年有期徒刑内。鹿城法院将择期宣判此案。

微播报

爱心善举

日前,由杭州江干区彭卫中心新杭州人志愿者服务队和江干区红十字会组织的6辆爱心车,载着2000余册书以及电脑、打印机、运动鞋等爱心物资,运往安徽绩溪适之中学留守儿童托管中心。爱心物资运到后,志愿者又为他们安装好电脑等设备。(播报人:李建华 何云燕)

师生捐衣

9月16日,余姚市第二实验小学开展“1+衣”玉树冬衣捐赠活动,全校1500余名师生响应学校号召,共向玉树的师生捐赠新旧冬衣3000余件,这批冬衣将通过邮寄的方式运送到玉树有关对接学校,然后发放给贫困学生。据悉,目前青海玉树的平均气温在零度以下。(播报人:陈斌荣)

多车追尾

9月16日晚8时许,在永嘉县104国道瓯北乌牛方向(挂彩村段)温州东源燃料公司附近,13辆车连环追尾,引起车辆燃烧,5辆车有过火痕迹。接到报警后,永嘉县公安局消防局指挥中心立即调派瓯北中队

及乌牛专职队6辆消防车、29名指战员赶赴现场扑救。9时许,火势得到基本控制。据目击者称,事故初步造成3人遇难,多人受伤。目前,事故原因正在进一步调查中。(播报人:廖小涛)



王建富扎根海岛20载—— 追寻地名文化坐标

通讯员 周永章 叶余华

走进舟山市地名办主任王建富的办公室,只见书橱里整齐地摆满了海洋、海岛等方面的书籍和有关海岛地名文化的资料。办公桌上的一本《舟山群岛地名文化坐标》,正是出自王建富之手。

王建富1989年毕业于杭州大学地理系地理专业,后来他来到舟山,选择了当时处于边缘化的海岛地名工作。20多年来,他跑了560多个大小岛屿;现场拍了2000余幅照片,搜集整理了218万平方米的海岛地名信息资料,编制各类地图20多种;发表论文30多篇。

舟山群岛1390个大小岛屿和3360个礁石犹如一颗颗璀璨明珠,散落在两万多平方公里的海面上,其中无居民海岛有1287个,约占全国无居民海岛总数20%,造就了群岛独特海洋文化群落。美丽的舟山群岛和丰富的海岛地名文化,令王建富陶醉。

海岛地名研究和管理长期来留下许多空白和难题。王建富知难而进,以高昂的工作热情、严谨的科研态度,积极投身到海岛地名事业中去。

10年前的一个冬季,王建富带领8名人员租了一条小船,深入乌峙山等小岛调查和拍照。当船航行至灰鳖洋海域时,机械突发故障,小船在无动力下顺潮流漂流了1个多小时……好在船老大经验丰富,此次出海有惊无险。妻子闻讯后,担心他的安全,劝他不要或少出海。王建富笑笑说:“工作需要出海就得出海,安全问题,我会重视的。”

针对舟山群岛无居民海岛有的无名称及一地多名、一名多岛、重名同音、名称庸俗、通名层次不清楚等问题,王建富和同事们以舟山岛礁地点为重点,兼顾其他类别,对舟山无居民海岛地名进行了全面、系统的分析,厘清通名层次,找出规范方法,提出具体措施,率先在全国实行海岛地名的规范化管理。同时动员相关部门筹资数十万元,在6个大岛国无居民海岛总数20%,造就了群岛独特海洋文化群落。美丽的舟山群岛和丰富的海岛地名文化,令王建富陶醉。

舟山群岛在唐宋与明洪武年间两次撤县和明清3次海禁徙民,造成文化断层。王建富通过分析研究,认为舟山群岛的地名,记忆了历史的片断、文化的信息和社会发展

的轨迹,是舟山群岛新区重要的非物质文化遗产。舟山双峙港是16世纪著名的国际海上贸易中心,被誉为“16世纪之上海”。但明代朱纨在此打击走私并填港后,它的确切地理位置便成为一个谜。王建富通过实地考察走访,查阅有关文献的记载,综合分析研究后提出,双峙港的确切位置在六横岛涨起港。2011年7月,他在“郑和与航海暨舟山双峙港国际论坛”上发言,对这一研究成果进一步论证,引起了国内外有关专家的关注。

“舟山许多重大事件虽然没有文献记载,但通过海岛地名可以提供很好的佐证。舟山还有很多传

