碧海潮生

舟山桥事:以车当舟踏浪行

本报记者 谢国平 通讯员 翁盈昌 本版摄影 姚峰

舟山,"岛屿多峻山,四面皆海, 非舟不相往来",故以此名。舟楫方 能往来,亦是舟山人延续千年的生活 写照。而今,天堑变通途,彩虹挂海 峡,世世代代以舟楫相渡作为交通的 海岛人,阔步行进在通江达海的大路

钢箱梁,斜拉索;圆弧状,平直形 ……形态各异的大桥,在舟山的洋面 上,正以亘古未有的速度,一座座地 横空出世。不知不觉间,已建成跨海

如何打造舟山群岛四通八达的 交通网络? 舟山的决策者们早在上 世纪90年代就开始谋划,并以精卫填 海的精神,孜孜不倦地求索。朱家尖 跨海大桥应是第一个"吃螃蟹者"。 朱家尖大桥 1997年3月开工, 1999 年5月建成通车,迈出了舟山从海岛 时代走向大桥时代的第一步。

朱家尖跨海大桥长2907米,是华 东地区第一座特大型跨海大桥,也是 当时舟山市有史以来建成的最大的 交通基础设施工程。它将正在开发 的省级名胜区朱家尖岛与本岛连为 一体,极大地带动了全市旅游业的发 展,被舟山人称为"希望工程"。

随后,舟山人一发不可收。新城 大桥、松岙大桥、长松大桥、鲁家峙大 桥、金平大桥、三礁江大桥、江南大桥 等等,如蛟龙出世,腾跃于万里海

而最让舟山人感到自豪的当数 舟山跨海大桥的建成通车。2008年 12月25日下午,中国迄今为止规模最 大的岛陆联络工程、历经十年时间建 设的舟山跨海大桥正式全线通车。

舟山大陆连岛工程以5座跨海大 桥把舟山本岛与大陆连接,全程长约 50公里,总投资超过130亿元人民 币。规模浩大、地理位置特殊的舟山 跨海大桥在建设中"逼"出了近百项 技术创新成果。已鉴定的25个科技 项目中,1项达到国际领先水平,20项 达到国际先进水平,4项达到国内领 先水平。这些成果为大桥的顺利建 设提供了强有力的技术支撑,也使大 桥建设创造了诸多世界第一

舟山人并不满足于此,为圆心中 的大桥梦一刻也不放松。在广袤的 海面上,小干大桥、官山大桥建设如 火如荼,秀山大桥、六横大桥筹划论

舟山人的目标还更高。按设想, 加强与上海、宁波快速便捷的陆岛交 通联系,构建北接上海、西接宁波的 环杭州湾东方大通道。北向通道从 舟山本岛北部起,经岱山岛,至大洋 山,经规划建设的东海二桥连接上 海; 西线通道由甬舟高速公路(含金 塘第二通道)和329国道舟山段组成, 连接本岛和宁波镇海、北仑;南向通 道通过实施宁波一舟山港六横梅山 疏港公路(六横大桥),从六横岛连接 梅山保税港区,至宁波北仑登陆,成 为舟山南部连接宁波的南部通道。 南北两线的跨海大桥,最后在舟山本 岛对接,建成长三角地区的跨海大通 道。

潮平两岸阔,风正一帆悬。一座 座已经建好的桥和正在建设的桥,以 及未来还将建设的桥,正把撒在东海 之滨的一颗颗明珠串成"水晶珠链", 环绕在长江——这条东方巨龙的龙 头间,昂首向着浩瀚的太平洋,尽情 描绘群岛新区、"东方大港"的宏伟蓝 图,铸造出中华醒狮的"海洋强国"

神女应无恙,当惊世界殊。



西堠门大桥。

客如潮水随桥涌

探访地:三礁江大桥

嵊泗县嵊山岛,是舟山最 东边的住人岛。而徐燕家的 三层楼,是离大桥最近的一幢

"你看,前面就是三礁江大 桥,是舟山最东面的一座跨海大 桥,怎么样,雄伟吧?"

这是一座连接嵊山岛与枸 杞岛的大桥,走在桥上,俯首看 海,只见潮流湍急,波涛汹涌。 投资1.38亿元的三礁江跨海大 桥是一座三塔双索面跨海斜拉 桥,全长781米,其中主桥长685 米。主桥桥面总宽12米,净高 14.2米,于2007年3月开工建 设。因技术指标高、地质条件复 杂、施工环境恶劣被省交通厅列 为全省五大难点、重点工程之

"我清楚地记得,通车那天 是2010年1月6日,两个岛上的 老百姓几乎都出动了,大伙儿争 相走在大桥上,都说从此不用靠

渡船摆渡了。" 大桥带来的不仅是交通的 便利。让当地渔民意想不到

的是,随着大桥的开通,到两 岛上旅游的客人越来越多。 一直赋闲在家的徐燕,去年投 资20多万元装修了自家的楼 房,辟出了6间标准间,打出了 "嵊山岛壹品蓝渔家民宿"的 招牌,还注册了微信公众号, 专门用来搞旅游接待。

"今年夏秋季,客人多得不 得了,没办法,阿拉只好推掉了 一些。"徐燕忙里忙外,为客人介 绍景点,带客人钓鱼烧烤,做丰 盛的海鲜菜。忙不过来时,还叫 上妹妹一道帮忙,连伏休在家的 丈夫也一起打下手。

"桥一通,两个岛就活起来 了,像嵊山岛地处舟山中心渔 场,有浓浓的渔家风情;枸杞岛 有壮丽奇特的山海风光和人文 古迹,两者交相融合,你来我往, 游客们兴味盎然。"徐燕指着桥 上驶过的来往车辆说:"现在两 岛交通很方便,有定时公交,还 有出租车,两个岛上的很多渔民 像我家一样,都开起了渔家乐, 估算一下,有百来家哩。"



在建中的小干大桥。



朝发夕至随桥行

探访地: 舟山跨海大桥

"你看哪,这辆冷冻保鲜车早 晨装满鱼出发去上海,傍晚就回 舟山了,大桥一过,立马就到了。' 王传永是舟山国际水产城沿鲜门 市部经营户,旗下有一支运输车 队,将鱼蟹虾运往全国各地。

近一个月来,东海梭子蟹 旺发,王传永每天要发几辆活 蟹冷冻车去杭州、上海、宁波等

"经营鱼货,追求的是一个 快字,快装,快运,快到,快卸。 自从舟山跨海大桥开通之后, 什么时候发车已不成问题,因 为大桥24小时通车。"

回到6年前,王传永可不敢 如此自信。"那时舟山跨海大桥 还没通,海鲜运输车要先经舟 山鸭蛋山码头轮渡,摆渡后到 宁波白峰码头。然后才能运往 各销售点。摆渡时间长不算, 单单等候就要急煞人。"王传永 说,因为轮渡不但有班次,有时 间限制,而且还得按小车、客运 班车、再卡车的顺序排队,运输 车只能跟在其后,一等一两小 时是常事。要是遇到节假日, 排队的车子是一眼望不到边。 特别是大风天、雾天、台风天等 恶劣天气,轮渡停航,那就更麻 烦了,舟山人进不来,外地人出 不去,浩渺的大海仿佛一堵无 形的巨墙。"记得有一年国庆 节,车子驶到码头时,正遇轮渡 高峰期,车子排起长龙,我们从 下午4点一直等到晚上8点多, 等鱼货装到目的地,已是发黑 发臭了。"

从那时起,王传永就时时 关注着大桥建设的进展。"岑港 大桥造好了!""现在开始建响 礁门大桥了,桃夭门大桥也已 论证","西堠门大桥矗起来了, 金塘大桥也快建成了",大桥通 车后头一趟发车,王传永就特 地乘上运输车,"里钓岛,富翅 岛,册子岛,金塘岛,最后到宁 波镇海区,一路上畅通无阻,比 以往过渡省了一半多时间,而 且随时随地,不用等候!"

王传永说,跨海大桥建成 后,舟山与宁波、杭州的车程距 离大大缩短,再加上已经建成 的杭州湾大桥,舟山经杭州湾 南岸到达上海的车程也缩短到 3小时,"现在舟山不再是交通 的末梢,有了大桥,舟山真正成 为了活水码头。我这几年新添 了一些运输车,准备扩大业务 哩!"

双城生活 随桥圆

探访地:东海大桥

一个是大都市,一个是孤悬海外 的小城,差别实在是大。然而,胡忠 却将之完美地糅合在一起,演绎出了 出双城记。

"这完全有赖于大桥的开通,是东 海大桥,让我能实现在上海居住,在嵊 泗工作。"胡忠是嵊泗县机关的一名工 作人员,妻子是上海户籍,在上海工 作,儿子在上海读高中,在上海浦东新 区有一套100多平方米的房子。 "以前回上海家一趟,那真是叫千

辛万苦,先是从嵊泗县城菜园镇坐船到 上海芦潮港,需要4个小时,而且每天只 有一班;下船后,乘汽车到市区,班次很 少的,需要1个多小时,这样顺利的话, 回趟家起码要5个多小时。有时衔接不 好,往往是早上出门,半夜到家。" 艰难的路程,使胡忠连周末也不

太愿回家,以至于妻子常发牢骚埋怨: "连家门也不认识了。"回家难,让胡忠 动过不少脑筋想调到上海工作。可是 上海难进,此事一直没结果。 "2005年底东海大桥的开通,让我插 上了回家的翅膀。"胡忠说,现在回家的路

方便得很,也是从菜园镇出发,坐船到小 洋山岛的沈家湾码头,费时50分钟;然后 乘汽车过东海大桥直接到家门口,用时1 个小时。"这样,不到2小时就可以到家,而 且船班、汽车班次很多,不用赶时间。" 对双城生活,胡忠感到很惬意 "回家不只是周末,家里有什么事情。

平时也可以来回的。周末陪老婆孩 子逛逛外滩,听听音乐会啥的,其乐 融融。现在我一边享受都市的时尚 潮流,一边享受岛城的好空气、慢生 活,很幸福的。说实话,现在叫我调 到上海,我还真不想哩。"

赏景看花 随桥走

探访地:鲁家峙大桥

舟山的婆婆大嫂喜欢走桥。"阿拉 这里的风俗,每次走过十座桥,就会顺 顺当当,大吉大利。"鲁家峙岛六十开 外的夏亚菊婆婆边走边乐呵呵地说, 走十桥是舟山海岛相沿至今的习俗, 传说走遍、拜遍十座桥后,能渡过厄 运,出入平安。

"我30来岁开始跟着婆婆走桥,到现 在有30多年了,现在桥是越走越多,越走 越好,都变成看风景了。"夏亚菊告诉我 们,她家世居鲁家峙岛,一个面积只有3.8 平方公里的小岛。过去岛上没有一座 桥,只有一座闸门当作桥。"怎样凑足十座 桥呢?没办法,只好把人家搭在河塘里 的跳板也算作桥了。"与之相对应的是,岛 上人进出小岛,只有靠小舢板或轮渡船 摆渡到对岸的沈家门。

"现在可好了,近些年,岛上大开 发,有河的地方都造起了桥,鲁洲路, 鲁中路,鲁海路,鲁滨路,连桥路,等 等,也记不全,总共造起了6座崭新的 桥梁,看看心里也爽快。'

沿着笔直的柏油马路,夏婆婆和姐 妹们走到了横亘沈家门渔港两岸的鲁 家峙大桥。"怎么样,高大吧,阿拉小岛人 可以乘车直达大陆。"说起鲁家峙大桥, 夏婆婆如数家珍:大桥总投资1.5亿元, 全长1.74公里,全桥双向四车道,是进

出鲁家峙岛的交通要道。 站在桥头上,渔港内桅杆林立,鲁 家峙岛上高楼鳞次栉比。"你看,这就 是阿拉住的小区景海铭园,前年咱家 整体拆迁,旧屋征收,新屋分进三套, 其中一套还是连体别墅呢。"阿婆说, 她家祖祖辈辈捕鱼为生,过着宁静而 平淡的生活。自从2006年大桥建成 通车后,小岛加快了整体开发,面貌日 新月异,建起了高楼大厦,开通了公 交,超市商场进驻岛上……"听人说, 以后岛上要开发成文化创意园区和海 岛旅游综合服务区,这下阿拉捕鱼人 更有盼头了!"

