

## 习近平出访中亚南亚四国,上合与“一带一路”成功牵手

# 新丝路扬帆起航

### “上合”谋划今后十年方向

出席上合组织峰会,是习主席此次出访的第一场重要活动。

杜尚别市中心,纳乌鲁兹宫,迎来新一天。

习近平主席同俄罗斯总统普京、哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫、吉尔吉斯斯坦总统阿坦巴耶夫、塔吉克斯坦总统拉赫蒙和乌兹别克斯坦总统卡里莫夫齐聚一堂,确定上合组织下一个十年发展方向。

“我们要牢固树立同舟共济、荣辱与共的命运共同体、利益共同体意识,全力推动上海合作组织朝着机制更加完善、合作更加全面、协调更加顺畅、对外更加开放的方向发展。”习近平主席在峰会上发表题为《凝心聚力 精诚协作 推动上海合作组织再上新台阶》的重要讲话。

在杜尚别,机制建设取得新突破:峰会启动制定上合组织至2025

年发展战略,完成扩员法律准备,开启扩员大门。

在杜尚别,安全合作达到新深度:六国元首宣示:合力打击“三股势力”、毒品走私、跨国组织犯罪、网络犯罪;在阿富汗、叙利亚、乌克兰等重大国际地区问题上,表达了共同关切。

在杜尚别,务实合作迈出新步伐:峰会上签署了成员国政府间国际道路运输便利化协定,务实合作再迈大步;中方提出支持成员国发展的系列倡议,为上合组织注入新动力。

……  
杜尚别峰会,再次以行动丰富着互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”内涵,弘扬着联结中国、中亚和世界的丝绸之路精神,释放出上合组织成员国维护和平、共同发展的正能量。

9月11日,国家主席习近平赴塔吉克斯坦首都杜尚别,出席上海合作组织(上合组织)元首理事会第十四次会议,并在八天内对塔吉克斯坦、马尔代夫、斯里兰卡和印度进行国事访问。

从“上海精神”到“丝路精神”,中国传递的理念一脉相承。这是中国睦邻、安邻、富邻政策的又一次践行,是亲、诚、惠、容周边外交理念的再一次履诺。

听风

## “两亚”行 天地宽

9月11日至19日,习近平作为国家元首第二次赴中亚地区出席上合组织峰会,首次访问南亚国家。此次“两亚行”着眼于总体外交布局、服务国内发展,将是我国采取的又一次重大外交行动。

在中国外交布局上,中亚和南亚构成我国西南和西北两个战略方向,是我国“向西开放”战略的重要目标和必经之地。去年,习近平提出与有关国家共同建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的倡议。“一带一路”倡议是以中国新一轮对外开放,特别是加快“向西开放”为契机提出的,是我国将自身发展战略与区域合作相对接的重大战略构想,充实了我国“向西开放”战略的内涵。

中亚既是我国西北边疆的安全屏障,又是我国西北方向推进经贸、能源合作的战略伙伴。上合组织是我国深耕与中亚关系所倚重的战略性平台。上合组织6个成员国和5个观察员国都位于古丝绸之路沿线。构建“丝绸之路经济带”所强调的“五通”举措,即政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通,已有一定基础,上合组织在这些方面可以成为构建“丝绸之路经济带”的重要载体之一,发挥独特作用。

南亚在我国外交布局中的地位正在上升。中国与南亚的合作正处于双方历史上最活跃、最富有成果的时期。建设“21世纪海上丝绸之路”倡议的提出给中国与南亚合作插上了一双有力的翅膀。印度既处于“丝绸之路经济带”辐射区,又是“海上丝绸之路”的重要节点,中印合作对于“一带一路”战略构想的成功具有举足轻重的意义。马尔代夫和斯里兰卡地处印度洋中部地带,扼守印度洋重要国际航道,自然是“海上丝绸之路”的重要组成部分。斯里兰卡还是第一个以政府声明的形式来表达对“21世纪海上丝绸之路”倡议支持的国家。

“一带一路”倡议受到国际社会的高度关注,总体上也得到沿带沿路国家的积极响应。当然,个别国家的舆论对于该倡议还存在一些疑虑,比如担心该倡议是否会影响到有关地区的区域性合作机制,这主要是受到“中国威胁论”的影响。目前看,“一带一路”属于合作、发展的理念倡议,并不是实体机制,体现的是古老的丝绸之路精神,反映了中国对于合作共赢的追求。中国不搞封闭性的、排他性的合作,同有关地区和国家现有合作机制和设想并不冲突、排斥,而是并行不悖。“一带一路”不是另起炉灶,而是充分利用中国与有关地区和国家现有合作机制和平台,实现中国与有关地区和国家的发展、共同繁荣。相信习近平“两亚行”期间将欢迎有意愿的国家都积极参与“一带一路”倡议,共同探讨,共同建设,共同受益。

安全合作,包括反恐合作,是中国“向西开放”战略的重要保障,人文交流是中国“向西开放”战略不可或缺的部分,二者与经贸合作一起构成“一带一路”战略的基本要素,预计都是习近平此次“两亚行”的重要议题。

“一带一路”战略构想将极大地拓展我国发展战略空间,为我国经济的持续稳定发展提供战略支持,同时也会促进“一带一路”沿途国家的经济社会发展,并给我国带来巨大的地缘政治利益。仅从这个角度讲,习近平“两亚行”将助推我国“向西开放”,具有战略意义。

(据央视)

### “路带建设”点题外交新篇

习主席此次四国之访,是中国经略周边、繁荣周边的又一重大举措。

——被称作“万山之祖”的帕米尔高原连接中国和塔吉克斯坦,是中塔合作交流的天然纽带。作为友好邻邦,塔吉克斯坦是中国共建丝绸之路经济带的重要合作伙伴。

访问期间,两国签署了《中塔关于进一步发展和深化战略伙伴关系的联合宣言》,批准两国未来5年合作纲要。习主席访问期间,中塔两国签署经贸、投资、农业、司法、教育等领域的多项合作文件。中塔全方位互利合作将再结硕果。

马尔代夫被誉为“印度洋上的花环之国”,是古代海上丝绸之路的必经之地。中马友谊就好像这亮丽的花环一般环环相扣,跨越浩瀚的印度洋。习主席的访问是中马两国建交42年来,中国国家主席首次访问这个国家,对中马关系具有划时代意义。

基础设施建设是中马合作的一大重点。中国援建的马尔代夫外交部大楼、国家博物馆等,都已成为马尔代夫的地标性建筑。此次访问期间,有关住宅建设和环礁连接公路项目的启动,将成为双边合作的新亮点。

一年前,习主席和拉贾帕克萨总

统在北京宣布,将中斯关系提升为战略合作伙伴关系。一年后,习主席即将踏上斯里兰卡的土地,推动中斯合作再上新台阶。

两国领导人将共商建设21世纪海上丝绸之路大计。斯里兰卡国际关系与战略研究院院长阿桑加说,斯里兰卡是南亚贸易中转站,对建设21世纪海上丝绸之路的支持,既有历史依据,也有现实意义。

斯里兰卡的“三峡工程”普特拉姆燃煤电站、科伦坡南港、汉托托塔储油供油设施……中国企业承建改善斯里兰卡民生的项目名单越来越长。

中印是世界上两个最大的发展中国家,也同为全球主要的新兴市场国家和金砖国家,合作空间十分巨大。印度官员这样介绍习近平的访印行程,“莫迪将在9月17日生日当天迎接习近平来访,地点是他家乡古吉拉特邦。”这样的安排堪称古吉拉特邦的“多重荣耀”,首先这是中国元首首次到访古吉拉特邦;另外这也是莫迪就任印度总理以来首次“回乡考察”;更为重要的是,有“印度广东”之称的古吉拉特邦将兴建中国工业园,真正成为印度经济学习“中国模式”的样本。



▲在斯里兰卡科伦坡,一名男子骑着象在街上行走。



▲印度阿姆利则金庙外景。整座金庙共用去750公斤黄金,造型庄重典雅。



▲塔吉克斯坦人民在杜尚别庆祝独立日。



▶在吉尔吉斯斯坦伊塞克湖9月举行的时装周上,模特展示游牧民族服饰。

### 莫迪经济学欲借中国力

印度是中国的重要邻国,在中国周边外交、大国外交和发展中国家外交中均占有一席之地。因此,当莫迪在竞选中打出“发展”旗号,很快就赢得了印度选民,特别是年轻选民的心。良好的基础设施是经济发展的前提,莫迪经济学的核心是吸引外资发展制造业和大兴基础设施建设。过去三十年,中国进行了世界上最大规模的基础设施建设,积累了雄厚的技术、设备和施工能力。在高速公路、铁路、机场、发电站、港口、桥梁建设领域都有超强的竞争优势,中国企业与美日等的质量差距缩小,且价格和效率的优势突出。以高铁为例,虽然印日两国领导人大秀亲密,但企业却要在商言商,要付出真金白银时,印度马上回归理性。如果印度政府能消除以安全理由对中国企业的歧视和排斥,中国企业必然在印度基础设施建设市场上占据最大的份额;印度也能以最低的成本,最高的效率改善其基础建设。

习主席对印度的访问是此次南亚行的重点,中国社会科学院亚太与全球战略院南亚研究编辑部主任叶海林说,中印双方现阶段都在主打发展牌,中印关系就是定位为发展的战略伙伴关系,双方都有突出的任务要完成,特别是莫迪政府比较务实,和之前的国大党政府相比在政策取向上有区别不大,但在执行率上会有很大的变化,比较强势,能够做一些事情,这一点当然也是一个机会。

“比如说孟中印缅经济走廊,这些年一直是说得好听,但成果有限,希望和期待这次会有所不同,另外,古吉拉特和其他一些工业邦的基础设施,包括铁路、电信等方面,印度的态度都比以前积极,以前印度对中国的基础设施建设能力进入印度非常谨慎,这次应该说会好一些。”

叶海林还表示,在农业方面,中印双方可能也会有一些合作,比如中国扩大一些从印度的进口,因为中印贸易还存在着较大的不平衡,中国应该做出一些调整。

“至于说中印边境问题等,双方领导人肯定会谈到,但我觉得这些不是主要的,因为双方都很明白,这不是一时半会就能解决了的问题,急也急不得,所以不会在这上面浪费太多口舌。”叶海林说。

(据新华社、央视)

### 斯里兰卡望成丝路中心

在僧伽罗语中,“斯里兰卡”意为“乐土”或“光明富庶的土地”,曾有人把这里比喻成上帝坠落在印度洋的一颗泪珠。

600多年前,郑和船队就在斯里兰卡留下了足迹。如今,见证中斯友好交往的“郑和碑”静静地矗立在斯里兰卡国家博物馆里。这块碑的重见天日还有一个故事:1911年,在斯南部港口高尔市的克瑞普斯路转弯口一个下水道里,当时碑面朝下用做盖板的郑和碑被英国工程师托马林发现,彼时距立碑时已达500余年。而这块碑,在我国明朝以来历史文献中更是均无记载,立碑后不知多少年便湮没于世,下落不明。

该碑系郑和于公元1407年9月-1409年夏第二次下西洋时,在斯里兰卡登陆后所立。碑文以中文、泰米尔文和波斯文三种文字阴刻而成,该碑内容记载了600多年前郑和、王贵通等受明成祖朱棣派遣,赴锡兰(今斯里兰卡)向岛上佛教寺庙布施财物供奉佛祖之事。

在斯里兰卡留下中国印记的还有东晋高僧法显。1600多年前,法显以65岁高龄西行求法。斯里兰卡人向这位老人呈上了最真的敬意:他停留过的山称为“法显山”,他休息过

的山洞称为“法显洞”,山脚下的一个村庄称为“法显村”,村中的寺庙称为“法显庙”。在9月2日新学期开学第一天,中国机械设备工程股份有限公司为以中国高僧法显命名的斯里兰卡法显石村小学设立一项奖学金,这是第一家当地学校设立奖学金的中国公司。

据中国驻斯里兰卡大使吴江浩介绍,迄今为止,中斯合作更多集中在基础设施建设。在斯里兰卡的大型中国企业,也主要关注交通、能源领域。值得期待的是,中国企业正在寻求转型升级,谋求从工程建设到直接投资的转变。招商局集团投资的科伦坡南港集装箱码头,去年8月开港,经营状况良好。中港公司正在酝酿投资建设港口城项目。

吴江浩大使说,中国政府提出了打造21世纪海上丝绸之路的构想,这是一条新时期经贸合作、文化交流的友好之路。中国政府已经派出代表团访问斯里兰卡,重点考察斯里兰卡在新丝绸之路上的能够扮演什么样的角色。

斯里兰卡专家学者普遍认为,参与和支持21世纪海上丝绸之路建设将使斯里兰卡受益。斯里兰卡甚至有能力在21世纪海上丝绸之路建设中发挥“至关重要的中心作用”。

