

铁路暑运, 闹猛赛春运

铁路杭州站日均暑运人次达 14.1 万, 超过春运

本报杭州8月26日讯
通讯员 张璐敏 房智辉 记者 张帆

傍晚6时30分,对大多数人来说是回家吃晚饭的时间,章兰却仍在服务台忙碌,从上午8时上班起,她已经记不清接待了多少旅客了。章兰说,她一天的工作才过去不到一半时间,还有更多的事等她处理。

章兰是铁路杭州东站的值班站长,因为工作原因,她需要连续工作24小时再轮休。她的办公地点在这个国内最大火车站的候车大厅服务台,可以说拥有杭州最宽敞、最热闹的办公室,每天有10万左右人从她办公桌边经过、前往四面八方。

章兰说,和一般百姓通常印象不同,春运虽忙,但其实眼下已进入尾声的暑运才是铁路客运职工最忙碌的季节。像今年暑运杭州东站人少时每天送客9万多人,周末旅客天天过十万人。幸亏现在新东站候车大厅开阔,旅客到发层站台多,发送能力强,暑运每天发送旅客列车293趟,可以及时疏运旅客,要是在老车站,这么多人早就水泄不通了。

繁忙的暑运

“从我工作起,暑运就是铁路最繁忙的季节。”在杭州城站狭小的办公室里,工作已10多年的铁路杭州站票房工作人员傅志龙印证了章兰的说法。

傅志龙还拿出了一组数据对比,截至8月25日,今年暑运(7月1日起)铁路杭州站(包括东站、城站)已发送旅客791万人次,而今年春运40天送客不过445万。日均暑运是14.1万人次,春运只有11.2万人次。

傅志龙说,就杭州站而言,春运忙的是直通旅客,且高峰日明显,就节前那几天;而暑运是直通也忙、管内更忙,且高峰不明显,天天赛高峰。

所谓直通,是指直通旅客列车,即跨铁路局运行的中长途旅客列车。而管内,是指一个铁路局管辖范围内开行的短途旅客列车。

为啥会出现这样的差异?傅志龙分析认为,春运中长途忙主要是因为许多外来务工人员回家过年所致,春节就这么几天假期,放假时间相对集中。而暑运以旅游客流和学生返家、返校客流为



房智辉 摄

主,除了暑运开始、结束时有一波学生客流带来的不那么明显的客流高峰外,平时旅游客流就很闹猛,不少热线票很紧张。

在体育场上班的张小姐今天体会到了暑运火车票紧张的滋味。临时决定明天去温州的她,中午用手机上12306铁路售票网站购票,从杭州东到温州南,明天共49班次的动车和高铁中只有3个班次有余票,且多是无座票。而仅有的3个班次的开车时间,都不是很理想。要么是早上6点多的,要么是下午6点多的,不是太早起不来,就是太晚不方便。最后,无奈的她选了有座位票的早班列车。“明天清早5点就得爬起来赶火车了,懒觉肯定没得睡了。”张小姐沮丧道。

傅志龙介绍,从他们票房的统计数据看,暑运期间,每天有3万人从杭州去上海,往宁波、台州、温州方向的超过1.5万,往金华、衢州的超过1万人次。杭州东站到上海虹桥站每天要发90趟列车,票还是比较紧张,不提前买票,很难买到理想的时间班次。

他分析,对杭州这样的旅游城市和务工人员集中地说,就铁路而言,暑运是最理想、客运效益最好的时节,因为暑运客流相比春运更大、更均衡,客流方向均匀,有利于客运组织和运力发挥,列车上座率高,且不大会出现大的运力紧张导致一票难求的状况。而春运,杭州站作为务工人员返乡的集中出发点,最忙的也

就是节前那几天高峰,那时一票难求;节后一些时段甚至比平时客流还少,节前云贵方向的返程列车,经常出现乘务员比旅客多的现象,单边流向的春运客流,导致铁路春运看起来更繁忙,但运输效益差、成本高。

孩子的季节

一般而言,我国的暑运一般在7月1日开始,持续60余天。每天暑运铁路、公路、民航等相关运输部门,都会有暑运计划及方案出台,力求保证运力,满足旅客暑期出行。而铁路暑运一般规定自7月1日起至8月31日止,共62天。

按照百度的说法,暑运是中国在夏季7月初至9月初的一种大规模的高交通运输压力的现象。暑运一般有两个高潮,第一个高潮出现在7月上旬;第二个高潮出现在8月下旬。与春运有所不同的是,暑运主要以高校学生暑假返家及开学返校为主。

但在章兰看来,7月初和8月底爷爷奶奶或者爸爸妈妈牵着走下车厢、走过站台、路过她服务台前的“小候鸟”们是暑运起止的标志性景观。而带着遮阳帽的父母亲领着子女赶火车的出游的场景,则是贯穿整个暑运的主旋律。

炎热的夏天,本来并不是出游的好季节,但因为孩子有两个月的暑假,让这个并不适宜出游的季节成为最火爆的旅游季,连带铁路、民航、公路也进入繁忙的

暑运模式,迎来孩子的季节。“可怜天下父母心,我们中国人的生活很大部分人都围绕着孩子。”笑称忙工作为不满周岁孩子挣奶粉钱的傅志龙说:“虽然,孩子在整个旅客中的占比并不突出,但往往一个孩子需要一二个大人带着坐火车,孩子是暑运客流的核心。”

记者8月初从德清赶深夜火车去宁波的经历也印证了这一点。这是趟过路的普快列车K8563次,安徽亳州——宁波,德清西站凌晨4时19分发车,本以为后半夜的列车应该很空,跑了多年铁路的记者还打算上车找排空座位靠一靠、歇一歇,结果一上车,发现车门过道里就坐了人。进车厢一看,座位全满,过道也有不少人站着。仔细观察,发现几乎每排座位都有一个小孩或趴在妈妈怀里睡觉、或干脆横躺在座位一侧,而父母只能挤坐在座位外侧。

来自齐齐哈尔的李先生扶着椅背站在过道里。他说,他是带孩子暑假,带着老婆孩子一路坐火车由北向南玩下来的,座位让给小孩睡觉了,只能站一宿了。这一路,他们玩了山海关、北京、泰山、南京、现在去杭州,虽然累,但想想能一家人一起玩,很开心,孩子也开阔了眼界。李先生说,选择坐夜班火车,既省旅游时间,又省住宿费用,不足就是暑运卧铺车票难买,要是多些卧铺车就好了。

燃煤火电上网电价降9厘

据新华社北京8月26日电(记者 安蓓 赵超)国家发展改革委26日发布消息,决定自9月1日起在保持销售电价总水平不变的情况下,适当降低燃煤发电企业上网电价,腾出的电价空间用于进一步疏导环保电价矛盾。

根据日前印发的《关于疏导环保电价矛盾有关问题的通知》,全国燃煤发电企业标杆上网电价平均每千瓦时降低0.93分钱,这部分电价空间重点用于对脱硝、除尘环保电价矛盾进行疏导。

截至目前,全国已累计解决7.1

亿千瓦燃煤发电机组脱硝、除尘电价补偿问题,占全部燃煤发电装机容量95%以上。同时,结合电价调整,进一步推进工商业用电同价工作,江西、广东两省商业企业每年可分别减轻电费负担13.7亿元和20亿元。

鉴于当前煤价水平较低,煤矿企业大面积亏损,通知要求发电企业与煤炭企业切实采取有效措施,将发电用煤价格维持在合理区间,防止出现过度下跌。此次电价调整,将有利于环保电价及时结算,支持燃煤发电企业开展脱硝、除尘改造,改善大气质量。

加快培养建筑工人

本报讯(记者 袁华明)记者从杭州市城乡建设委员会了解到,截至目前该市在册建设工地民工学校已超过2000所。这是近年来杭州探索建设工地现场人员实名制管理、岗前培训、民工学校建设和流动党员管理“四位一体”的重要成果之一。2012年1月,杭州出台《杭州市建设工地民工学校管理办法》,旨在推动建设工地民工学校标准化、规范化、制度化、常态化建设,规范办

学管理,提高办学质量和水平。经过几年的努力,培养一大批适应产业转型升级和社会发展需要的有理想、懂技术、会操作、出业绩的建筑业产业工人。

杭州市相关部门要求,二级以上资质建筑施工总承包企业必须按照住建部等五部委的规定建立民工学校分校,民工学校每月集中教学或活动的次数不少于4次,教学与活动累计时间不得少于8课时。

宁波开跑港澳航线

本报讯(通讯员 茅春艳 宋兵)8月25日,宁波-通海海运有限公司所属船舶“盛安达79”获批领取由浙江省港航管理局核发的《浙江省港澳航线船舶营业运输证》。该船是宁波市第一艘、浙江省第四艘获取港澳航线运输经营资格的船舶。

据了解,港澳航线水路运输业

务行政许可事项一直由交通运输部审批。今年交通运输部首次将港澳航线水路运输业务行政许可事项下放至省级交通运输主管部门。之通海运是浙江省港航管理部门审批通过的第三家企业,此前,已有舟山2家企业及其3艘船舶获得浙江省港澳航线船舶营业运输许可。

移动推出信用服务

本报讯(通讯员 陈珊 记者 李倩)如果你的移动话费一直保持良好的消费信用,那么你将不必为紧急情况下欠费停机而担心了。据记者获悉,近日移动已经顺利完成全省所有个人客户星级评定工作,所有在网客户根据过去一年的月消费及在网时间期被分为一至五

星不同的等级。五星钻、金、银客户分别可享受500元、300元、100元的欠费信用额度,信用期限不限;二至四星客户信用额度分别为5元、10元、20元,信用期限为3天。信用额度和信用期限两者叠加,先到先得。客户可自由开通或取消信用透支服务。

收集雨水灌溉绿化

本报讯(记者 颜伟杰 通讯员 马莉)近日,在杭州宋澆造巷8号至9号中间,多了一只容量2吨的白色收集桶,桶的东西两侧各有一根水管,与两幢楼房的落水管连接。杭州城管委相关负责人介绍,这个新安装的

收集桶是专门用于收集雨水的,收集下来的雨水可以浇灌小区及附近300多平方米绿化带,部分还可以用来冲洗小区里的公厕和垃圾房。杭州市区年降水量在1300毫米左右,即每平方米1.3吨。

杭钢外来工住新房



近日,投资2.3亿元的杭钢集团外来务工人员公寓开始2014年第二次配租。第二次配租后,共有1200多套租赁房交付集团公司员工使用,圆了无房员工的“住房梦”。由企业出资建租赁房,解决农民工“住有所居”的难题,这在全国都不多见。杭钢外来务工人员公寓总建筑面积97880平方米,共有8幢计1526套,每套面积大约在40至60平方米之间。

沈钢锋 摄

记者博客

第三方支付机构的华丽转身

冯巧婕

笔者的朋友中,有个支付宝的铁杆粉丝,每项支付宝的新业务都必尝试:从信用卡还款到缴水电煤气费,全部用支付宝,现在,他又把全部积蓄都存到余额宝中……朋友回想起以前排队的各种辛酸,更是对支付宝赞赏有加。

支付宝的流行让一个名词渐渐让人们熟知,即第三方支付。“第三方支付”,意味着公正、方便、安全,正因如此,以支付宝为代表的第三方支付机构近年来发展势头迅猛:航空票务、快速消费品、数字娱乐、网上

教育、保险理财、基金投资……随处可见这类机构的踪影,让人不解的是,第三方支付机构纷纷“跨界”转型,变化百般。

第三方支付机构的华丽转身,源自传统收单业务竞争压力加大,利润缩减。而“转身”,是它们对市场变化的共同选择。综合看来,它们中一部分围绕“支付”进行横向整合,而另一部分则“深挖一口井”,在“跨界”过程中实现业务创新。

除了行业兼并,有些机构打通支付功能的“任督二脉”,把线上支付、线下支付的融合,把互联网支付、移动支付、银行卡收单业务等支付功能

深度融合。比如,今年年初,微信红包游戏正是腾讯培育用户移动支付习惯的一次尝试。玩游戏者轻松愉快,殊不知其背后各大机构却在为争夺移动支付领域而奋力厮杀。

更值得注意的是,还有第三方支付机构从“小支付”走向“大金融”。比如,快钱、汇付天下等试水综合金融服务,为企业提供供应链融资、处理应收账款等服务;汇付天下提供P2P托管账户业务;支付宝与余额宝……

支付与金融深度融合,并不是一时兴起。支付平台连接大量的商户、用户和金融资源,沉淀了海量交

易数据,对展开综合金融服务极为有利。因此,第三方支付机构转型时,会首先选择介入信息化程度高的行业,如互联网和电子商务等;其次会选择商旅、保险、物流行业。

说起来,这不过是数据、支付与资本之间玩了一次排列组合的游戏:第三方支付机构在用户支付过程中获得相应数据,它们充分利用沉淀下来的数据,在各种业务创新中将其转化为资本,在这个游戏中,数据成了第三方支付机构转型突围的重要砝码。

不管是横向整合还是纵向扩展,唯有以变化来应对市场变化,第三方支付机构的转变,正是切中其意。

浙江网络招聘权威品牌



浙江人才网

更快 更准 更便捷

总机:(0571)88396111 地址:杭州市古翠路50号

- ◇个人注册用户超1000000名
- ◇提供80000个有效职位/天
- ◇企业注册用户超80000家
- ◇首页日均流量超300000,日均网站综合流量超3500000
- ◇新增简历超10000份/周

www.zjrc.com

【手机微信扫一扫】

关注浙江省人才市场官方微信账号 zjrccom,最新的招聘资讯、岗位信息,求职指导、招考信息都将轻松获取。



日常人才招聘会	
8月27日(周三)	机械化工类技能人才公益性招聘会
8月29日(周五)	浙江省生物、医药、化工、环保专场招聘会
8月30日(周六)	浙江省高校离校未就业毕业生公益性招聘会
中高级人才招聘会	
8月29日(周五)	英才零距离-建筑房地产类高级人才小型见面会
8月30日(周六)	华东医药股份有限公司2014专场招聘会(工业场)
8月30日(周六)	英才零距离-综合类高级人才小型见面会
注:中高级招聘可根据参会单位具体需求,协调见面会日期,但请至少提前一周联系(0571-88804937)。	